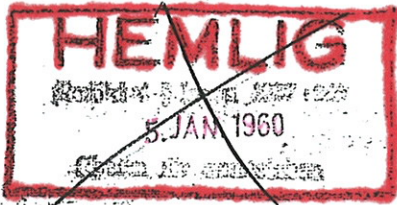


Arkivexemplar KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
FORDONSÄYDELNINGEN

FA



Beslut av avdelningschefen

10/2 1960

Yttrande till Ast ut. Konzept

EXP FAH 1200:1-3 10.2.60

Ast/Utr 5 /1 1960 nr H 21:27

ARMESTABEN

KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
FORDONSÄYDELNINGEN

Beslut av avdelningschefen

9/1 1960

Enligt avsändningslista

PPMB *den* EB *WJ*
P *Ph* FAB *MB* *y*
11/1 *WJ*

Konv 5 VA (ex nr 2)

ER (ex nr 3)

för yttrande, senast 30.1

EXP 12.1.60 T.O.P.

Förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny
2 bilagor.

•/1

Bifogat förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny (bilaga 1) är grundat på markmålsutredningen (Ast/Plan 31/1 1959 nr H 67:44), arméstudien (Ast/O 19/11 1959 nr H 39:11), av studiegrupp 2 för fortsatt tygmaterielplanering gjord utredning, målsättning för beväpning i strv m/ny och pbv (Ast/Pa 22/12 1958 nr H 1:6 bil H 3) samt diskussioner med berörda avdelningar inom försvarsstaben, arméstaben och armétygförvaltningen.

*10 + tabylttrande
föresen*

I vissa avseenden har det varit svårt att ställa krav. Borträffande skydd och beväpning är det ovisst vilka stridsvagnar en tänkbar motståndare kan tänkas använda mot oss under den aktuella tidsperioden. Vid den sovjetryska stridsvagnsutvecklingen har det visat sig att vid varje ombyte av huvudstridsvagn har kalibern höjts ett steg. T 54, den nuvarande huvudstridsvagnen, som kom i tjänst 1955 har en 10 cm kanon. Det är tänkbart att pjäsen bibehålles, eftersom den anses bra. Om utvecklingen emellertid fortsätter som förut borde vid nästa växling av huvudstridsvagn kalibern ökas till 12 cm. Denna växling kan ske omkring 1965, eventuellt tidigare. För detta senare antagande talar att den ökade utspridningen kräver ökade skottvidder för att åstadkomma erforderlig kraftsamling av eld. Då det därför synes mest sannolikt att man på sovjetrysk sida avser ha 12 cm kaliber på huvudstridsvagnens beväpning, torde det bli mer ekonomiskt att vidareutveckla stridsvagn T 10 än att arbeta vidare på T 54. T 10 har den grövre kalibern och har visat sig vara en lyckad konstruktion. Dess rörlighet, framkomlighet och aktionssträcka torde uppfylla de krav som f n kan ställas på en huvudstridsvagn. - Det är också möjligt att man på sovjetryskt håll går över till radikalt nya principer ifråga om stridsvagnskonstruktion. I så fall kan en kommande huvudstridsvagn med samma stridsvikt som T 54 få en eldkraft och ett skydd som motsvarar T 10. - Eftersom T 10 enligt ovan för diskussion synes representera ett ganska tänkbart "trappsteg" har i förslaget till målsättning denna stridsvagn antagits representera motståndaren.

En annan svårighet har varit att vår framtida pansartaktik f n diskuteras. Ökade krav ställs på snabb kraftsamling från utspridd gruppering och ett snabbt genomförande av striden. Man måste dock riskera en insats efter hand av komp(plut-)enheter, vilket understryker studiegrupp 2 slutsats att stridsvagnen skall ha kraftig beväpning och starkt skydd eftersom förbanden eljest löper stor risk att bli utslagna innan de bringats till samverkan.

KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN

11 JAN. 1960

Ex nr 1

FAH 1200:1

76 714

WJ

Vidare kan även stridsavstånden diskuteras. Remissvaren bör belysa denna fråga, helst med erfarenheter från aktuell terräng.

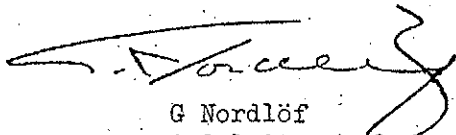
Det har varit svårt att precisera minimikraven på den icke pansarbrytande ammunitionen. På grund av pansarstridens snabba förlopp och det begränsade utrymmet i stridsvagnen kräves stor effekt av det enskilda skottet. Problemet bör särskilt belysas.

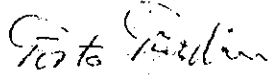
För att precisera kraven på djupvadvningsmöjligheter är det önskvärt att vattendjup, botten- och strandförhållanden i aktuella vattendrag fastställas. Eventuella erfarenheter, utöver av MB lämnade uppgifter beträffande vadmöjligheter, bör redovisas.

För att kunna minska stridsvagnsvikten är det ett starkt önskemål att minska stridsvagnsbesättningens storlek från 4 till 3 å 2 man. Enligt studiegrupp 2 kan en besättning på 3 man fylla funktionerna i stridsvagnen "i ledet". 35 % av alla stridsvagnar fungerar dock enligt nuvarande organisation som plutonschefs- och kompanichefsvagnar. De måste icke desto mindre i full utsträckning deltaga i striden. I studiegrupp 2 utredning har kanske ej till fullo beaktats att funktionen som förbandschef tidvis kan komma att helt taga en besättningsmedlems hela kapacitet i anspråk. Detta kan påverka frågan om besättningens storlek och vagnens utformning. Vissa grundvärden kan utvinna vid PS signalförsök i januari-augusti 1960.

Som vid allt målsättningsarbete kommer en successiv revidering att ske efterhand som nya erfarenheter vinnes.

Om yttrande över förslaget anhälls före 7/2 1960.


G Nordlöf
Avdelningschef


Gösta Gårdin

Ref: Löjtnant Nordström

Avsändningslista

Fst/A, K

Ast/Plan, O, Ta

Ast/Pa (3 ex)

KATF (8 ex)

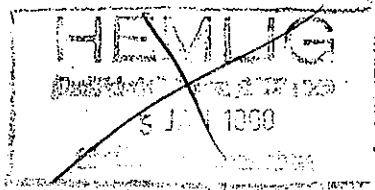
Som orientering (yttrande må avgivas)

Ast/Utö, Inf, Lv, Ing, Sign

MB I., III., IV. och VI. milo

FOA (3 ex)

KHS (3 ex)



Förslag till taktisk-teknisk målsättning för strv m/ny

Bakgrund

1. Operativ användning av pansarförbanden

Huvuddelen av pansarbrigaderna skall i framtiden kunna sättas in i södra Sverige (Skåne, Västkusten, södra Småland) och i östra Mellan-Sverige (Mälardalslänningarna). Någon pansarbrigad kan komma att sättas in i södra Norrland. De självständiga pansarbataljonerna avses för övre Norrland.

2. Operativa krav

Pansarbrigaderna skall med egna medel och måttliga marschförluster kunna omgrupperas mellan närliggande operationsområden och sättas in i strid omedelbart efter omgrupperingen.

3. Taktiska uppgifter för pansarförbanden

Pansarförbanden skall kunna utföra anfalls-, fördröjnings- och avvärningsstrid både mot en pansrad motståndare och en motståndare utan pansarskydd. De skall snabbt kunna samlas från en starkt utspridd gruppering.

Anfallsstriden är normgivande för pansarförbandens utrustning och organisation.

4. Stridsteknik vid pansarförbands anfall mot en pansrad motståndare

Vid pansarförbands anfall mot en pansrad motståndare faller stridsvagnarna avgörandet. Överraskning och kraftsamling eftersträvas för att snabbt slå ut fienden med minsta möjliga förluster. Ett anfall kan ofta komma att utvecklas till ren stridsvagnsstrid.

5. Stridsteknik vid pansarförbands anfall mot en icke pansrad motståndare

Vid pansarförbands anfall mot en icke pansrad motståndare faller avgörandet genom samspel mellan indirekt och direktriktad spränggranateld samt närstrid. Även om den fienden som förbandet är i strid med ej disponerar stridsvagnar kan motänfall ofta väntas av pansarförband. Stridsvagnarna inom egna pansarförband svarar för den direktriktade spränggranatelden och erforderlig beredskap mot pansaranfall.

Taktiska krav

1. Ett stridsvagnsförband utrustat med stridsvagn m/ny skall ha minst 80 % segersannolikhet vid duell front mot front med ett förband av motsvarande storlek utrustat med en tänkbar fiendes huvudstridsvagn.

2. Stridsvagnens beväpning skall medge komplettering av artilleriets stormeld med direktriktad spränggranateld vid pansarinfanteriets stormning samt bekämpning av oskyddade punktmål på stora avstånd.

2.

3. Stridsvagnens beväpning skall medge nedhållning av trupp i stävärn under (pansar-)infanteriets stormning.

4. Stridsvagnens beväpning skall medge att långsamtgående luftfarkosters verksamhet försvåras. Med långsamtgående luftfarkoster avses närmast helikoptrar, propellerdrivna spaningsplan samt attackplan med mindre hastighet än 700 km/tim.

5. Ammunition för en storstridsdag skall kunna medföras i fordonet.

6. Stridsvagnen skall kunna järnvägstransporteras och föras över flertalet civila broar.

7. Stridsvagnen skall kunna framföras med en hög, jämn hastighet i öppen terräng.

8. Stridsvagnen skall kunna växla eldställning snabbt.

9. Stridsvagnen skall kunna föras så snabbt över vattendrag att fienden ej hinner utnyttja atomvapen mot eventuellt nödvändiga truppsammandragningar. *Tungt beväp!*

10. Stridsvagnens skydd bör vara så starkt att det dels ger besättning erforderlig känsla av säkerhet, dels ger rimliga utsikter till seger även om förband insättes med delar efter hand.

11. Stridsvagnen skall 5 minuter efter detonationen, med en hastighet av 30 km/tim kunna passera 100 m från nollpunkten för en 20 KT atombomb med låg luftdetonation. | 2

12. Stridsvagnens skydd och tekniska utformning bör om möjligt ge minst samma skydd som en stridsvagn av typ T 10 vid passage genom kontaminerat område.

13. Stridsvagnen skall ha en sådan signalutrustning att pansarförbanden på ett smidigt sätt kan föras i strid.

Tekniska krav:

Huvudbeväpning

1. Bevapningen skall under dager och bör under mörker medge minst 75 % sannolikhet för träff i första skottet med pansarbrytande ammunition mot ett stillastående mål 2 x 2 m på 1 000 m avstånd, 10 sek efter det att målet upptäckts när sidovinkeln till målet är 1 500 streck.

2. Bevapningen skall under dager medge minst 35 % sannolikhet för träff i första skottet med pansarbrytande ammunition mot ett stillastående mål 2 x 2 m på 2 000 m avstånd, 10 sek efter det att målet upptäckts när sidovinkeln till målet är 1 500 streck.

3. En träff från huvudbeväpningen skall i sårbara ytan hos en stridsvagn, som har ett pansarskydd motsvarande 120 mm i 30° anslagsvinkel, skall på avstånd upp till 2 000 m åstadkomma sådan verkan att vagnen sättes ur stridbart skick.

4. Övrig ammunition skall ge högsta möjliga splitterverkan. *ok*

5. Eld bör kunna avges intill 3 000 m mot stora mål t e landstigningsbåtar och kunna utsträckas mot stillastående stora punktmål så långt observationsmöjligheterna i gynnsamma fall medger, dvs 3 000-4 000 m.

6. Rikthastigheten med huvudbeväpningen skall medge eld med 75 % träffsannolikhet i varje skott mot 10 olika stillastående stridsvagnsmål inom 1 000 m på en minut, då målen är grupperade inom en sektor av c:a 15°.

7. Eld från huvudbeväpningen med 75 % träffsannolikhet skall kunna avges mot mål som rör sig på varierande kurser och med hastigheter upp till 60 km/tim på avstånd mellan 200 och 1 000 m.

8. Sidriktning skall kunna utföras vid en sidlutning av stridsvagnen upp till 30°.

9. Målföljning skall kunna ske med ettdera av två av varandra oberoende system mot rörliga mål som rör sig enligt "Huvudbeväpning" p 7. För det ena systemet tillåts en begränsning till fartområdet 0-30 km/tim. Gruppchefens riktanordning i sida skall vara överlagrad skyttens för att underlätta målfattning.

Riktinstrumenteringen skall automatiskt upphäva parallaxfel orsakade av att riktinstrumentet i höjd och sida sitter vid sidan av eldrörets kärnlinje.

10. Eldhastigheten med huvudbeväpningen skall uppgå till minst 10 skott/min. Momentant bör 3 skott kunna avges på 6-8 sek.

11. Elevationsvinkeln för huvudbeväpningen bör vara +12°/-10°.

Sekundärbeväpningen

Sekundärbeväpningen skall medge:

nedhållning av trupp i ståvärn inom ett 50 m brett och 10 m djupt målområde under 2-3 minuter på 100-300 m skjutavstånd,

bekämpning av oskyddade punktmål t e pv och ksp på högst 1 000 m avstånd,

bekämpning av markmål på c:a 25 m avstånd från stridsvagnen,

en sådan bekämpning av långsamtgående luftfarkoster inom 1 000 m . att effekten av deras anfall minskas.

Skyddsrok

Närskyddsrok skall kunna läggas.

Stridsvagnen bör kunna förses med utrustning för att lägga rok över större ytor.

Ammunitionsutrustning

Ammunitionsutrustningen för huvudbeväpningen som medföres i vagnen bör omfatta:

7 elduppgifter
4 "-
1 "-

nedkämpning pansarmål
"- oskyddade punktmål
för att grunda en effektiv rökslöja
av 250 m längd, 50 m bredd och 15 m
höjd vid 2-5 m vindstyrka.

Ammunitionsutrymmena skall medge lagring av olika ammunitionsslag så att ammunitionsutrustningen kan varieras efter behov.

Ammunitionsutrustningen för sekundärbeväpningen bör omfatta:

4 elduppgifter	nedkämpning punktmål
2 "-	nedhållning under 3 min
4 "-	bekämpning av luftnål.

All ammunition (utom rökammunition) bör vara försedd med spårlys.

Observationsmöjligheter

Förare och skytt skall ha goda observationsmöjligheter (c:a 120°).

Vagnchefen skall kunna observera horisonten runt.

Stridsvikt

Stridsvikten bör vara så liten som möjligt.

Det är önskvärt att vagnen ej väger mer än 25 ton

Vagnen bör väga högst 36 ton

Vagnen må, om så med hänsyn till stridsvärdet anses erforderligt, väga högst 50 ton.

Pansarkroppens utformning

Maximal bredd. 340 cm
Maximal mitthöjd 275 cm
Frigångshöjden bör vara minst 40 cm.

Rörlighet och framkomlighet

Marschhastigheten i förband skall såväl under dager som under mörker med släckt belysning vara minst 30 km/tim på landsväg. R

Den tekniska utformningen skall vara sådan att vagnen kan sättas in i strid direkt efter 600 km marsch.

I jämn horisontell terräng skall en hastighet av 30 km/tim vara möjlig såväl framåt som bakåt.

Stigningsförmågan bör vara 35°.

Tvärstabiliteten bör vara 30°.

Marktryck: specifikt medelvärde 0,75 kg/cm²
 " maximivärde c:a 2,0 kg/cm².

Stridsvagnen skall utan utrustning kunna vada på c:a 1 m djup.

Utrustning för vadning på djup 20 cm mindre än vagnens höjd skall kunna anbringas på högst 15 min.

Stridsvagnen bör på högst 20 min räknat från den tidpunkt då erforderlig vadmateriel disponeras kunna föras över vattendrag där fienden ej har möjlighet inverka med direktriktad eld och som är högst 300 m breda, 5 m djupa och har en strömhastighet av högst 2 m/sek.

Aktionssträcka

Aktionssträckan skall vara minst 300 km på landsväg. Om avsevärda konstruktionsvinster står att vinna må 1/3 av bränslet förvaras i marschtankar utanför pansarskyddet.

Bränsle

Stridsvagnen bör ha motorbrännolja som huvudbränsle.

Skydd

Bepansringen skall frontalt inom $\pm 25^\circ$ vinkel skydda mot nuvarande strvkanoner intill 12 cm kaliber med underkalibrerad ammunition.

Stridsvagnens front skall inom $\pm 25^\circ$ vinkel skydda mot verkan av RSV-projektiler som förmår genomslå c:a 500 mm i 90° och bör skydda mot RSV-projektiler som förmår genomslå 700 mm i 90° .

Skyddet bör vara så utformat, att verkan av sprängpansargranater (HESH) i görligaste mån elimineras.

Bottenpansaret bör skydda mot verkan av stridsvagnsminor med 7-10 kg vikt, om de ej försetts med squash-head eller RSV-laddning.

Takpansaret bör icke genomslås av splitter från brisader av tungt artilleri.

Stridsvagnen skall vara gassäker och lättanerad.

Samband

Från varje stridsvagn skall tre förbindelser kunna upprätthållas samtidigt med tre identiskt lika radiostationer. Möjligheten skall dock hållas öppen att förse en apparat med ett frekvensområde som täcker Ra 140. Två stationer avses för samband inom strvförbandet, en avses för samband med pansarinfanteriet och/eller artilleriet. Det skall vara möjligt att utifrån komma i kontakt med besättningen t e via telefonförbindelse med uppkallningsanordning.

Handhavande och manöversystem: Samtliga apparater skall kunna manövreras från varje besättningsmedlems plats i stridsrummet. Manöveranordningarna på de olika platserna utom på vagnchefens plats skall vara identiskt lika. Stationerna skall normalt vara kopplade så att vagnchef och skytt (förare) handhar vardera en station för förbindelse inom strvförbandet (bl a högre chef). Laddaren (skytton) handhar stationen för samverkan med infanteriet (artilleriet). Endast vagnchefen skall kunna välja vilken som helst av de tre stationerna. Härvid växlas vagnchefens ordinarie station till skytt respektive laddare genom tvångsstyrning. Växlingen gäller endast stationernas lågfrekventa ut- och ingång, dvs hörtelefon och mikrofon.

Skytt och förare behöver ej kunna växla station inbördes.

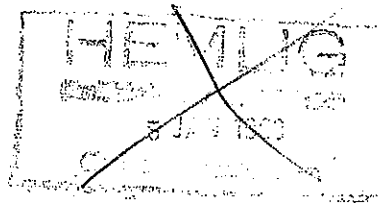
Interkommunikationssystem

Alla skall kunna tala till alla.

Alla skall kunna höra interkommunikationen oberoende av vilken av stationerna de är inkopplade på och utan att stationerna bortkopplas.

Vid förbandsvis eld skall alla kunna samlas på den station som vagnchefen är inkopplad på, oberoende av vilken. Vagnchefens sändning och mottagning skall då höras av alla. Stationerna för skytt och förare skall då kopplas bort.

Möjlighet skall även finnas att om respektive vagnchef, skytt och förare är inkopplade på skilda stationer så skall gruppchefens sändning kunna höras av samtliga i vagnen.



Taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i strv m/ny

Förbindelsemöjligheter, manöversystem och interkommunikationssystem framgår av huvudskrivelsen "Tekniska krav" punkten "Samband".

Räckvidd med normalantenn:

För förbindelse från kompanichef till högre chef krävs 30 km räckvidd. Normalt krävs 15 km räckvidd, vilket även skall kunna uppnås under marsch. Minst 5 km räckvidd skall uppnås med antennen nedfälld i horisontellt läge. Inom plut bör räckvidden vid behov kunna begränsas till c:a 2 km.

Frekvensområde

Frekvensområdet bör vara 25-50 MHz. Om en station skall ges ändrat frekvensområde bör detta omfatta c:a 30-60 MHz.

Säkerhet mot störningar

Stationerna skall vara försedda med rundstrålande antenner och kunna anslutas till extra riktantenn eller högantenn, som kan medföras på annat fordon (ingående i tillsatsutrustning).

Fjärrbetjäning

En station skall förses med extrautrustning som gör det möjligt att kunna fjärrbetjänas på tråd (telefonkabel DL) med avseende på sändning och mottagning över minst 300 m kabellängd via vagnchefens manöverpanel.

Strupmikrotelefoner

Strupmikrotelefonen skall anpassas för stridsvagnshjälm. Utrustningen bör i princip utformas som strupmikrotelefon Tc 26172 och får icke vara tyngre än denna.

Montering i fordon

Det är önskvärt att stationen utformas för montering i stridsvagn m/ny samt så att den kan användas som omsättningsstation för Ra 400 och Ra 121 i nuvarande stridsfordon enligt följande:

Tre stationer skall kunna inmonteras i strv 81, 101 samt i vissa pbv avsedda för stridsledning.

Minst två stationer skall kunna inmonteras i strv 74.

Minst en station skall kunna inmonteras i ikv och pvkv. Om möjligt skall därjämte en UK-radiostation av Ra 140-typ kunna installeras (medföras) för trafik under marsch.

I samtliga fall skall strömförsörjning ske från fordonets elektriska system.

Inbördes störning

Tre stationer, inmonterade i samma fordon, skall kunna ha trafik samtidigt utan att därvid sådana inbördes störningar uppträder att antalet tillgängliga kanaler nämnvärt minskas.

2.

Känslighet

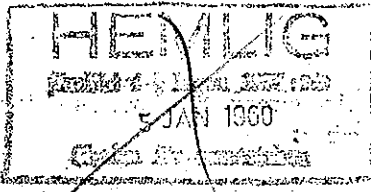
Stationen skall vara försedd med brusblockering. Försök avgör sedermera om den skall finnas på serieversionen. Volymkontroll skall finnas.

Trafikförfarande

Relätrafik är icke aktuell med denna station.

Underhåll

Stationen bör byggas upp i enheter, lätta att byta ut och lätta att testa.



ARMESTABEN

Ast/Utr 5 /1.1960 nr H 21:27

I (II)
Förslags förslag
/H

Enligt avsändningslista

CFA 9.1.60
Koms VA (ex nr 2)
EA (ex nr 3)
för yttrande senast 30.1
EGR

FB

KUNGL. ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
VAPENAVDELNINGEN
Beslut av avdelningschefen

29/1 1960
Öks FA med
H.H. (H 042140:96)
P. J. J.
/H

AP / 2

Förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny
2 bilagor

Bifogat förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny (bilaga 1) är grundat på markmålsutredningen (Ast/Plan 31/1 1959 nr H 67:44), arméstudien (Ast/O 19/11 1959 nr H 39:11), av studiegrupp 2 för fortsatt tygmaterielplanering gjord utredning, målsättning för beväpning i strv m/ny och pbv (Ast/Pa 22/12 1958 nr H 1:6 bil H 3) samt diskussioner med berörda avdelningar inom försvarsstaben, arméstaben och armétygförvaltningen.

I vissa avseenden har det varit svårt att ställa krav. Beträffande skydd och beväpning är det ovisst vilka stridsvagnar en tänkbar motståndare kan tänkas använda mot oss under den aktuella tidsperioden. Vid den sovjetryska stridsvagnsutvecklingen har det visat sig att vid varje ombyte av huvudstridsvagn har kalibern höjts ett steg. T 54, den nuvarande huvudstridsvagnen, som kom i tjänst 1955 har en 10 cm kanon. Det är tänkbart att pjäsen bibehålles, eftersom den anses bra. Om utvecklingen emellertid fortsätter som förut borde vid nästa växling av huvudstridsvagn kalibern ökas till 12 cm. Denna växling kan ske omkring 1965, eventuellt tidigare. För detta senare antagande talar att den ökade utspridningen kräver ökade skottvidder för att åstadkomma erforderlig kraftsamling av eld. Då det därför synes mest sannolikt att man på sovjetrysk sida avser ha 12 cm kaliber på huvudstridsvagnens beväpning, torde det bli mer ekonomiskt att vidareutveckla stridsvagn T 10 än att arbeta vidare på T 54. T 10 har den grövre kalibern och har visat sig vara en lyckad konstruktion. Dess rörlighet, framkomlighet och aktionssträcka torde uppfylla de krav som f n kan ställas på en huvudstridsvagn. - Det är också möjligt att man på sovjetryskt håll går över till radikalt nya principer ifråga om stridsvagnskonstruktion. I så fall kan den kommande huvudstridsvagn med samma stridsvikt som T 54 få en eldkraft och ett skydd som motsvarar T 10. - Eftersom T 10 enligt ovan förddiskussion synes representera ett ganska tänkbart "trappsteg" har i förslaget till målsättning denna stridsvagn antagits representera motståndaren.

En annan svårighet har varit att vår framtida pansartaktik f n diskuteras. Ökade krav ställs på snabb kraftsamling från utspridd gruppering och ett snabbt genomförande av striden. Man måste dock riskera en insats efter hand av komp(plut-)enheter, vilket understryker studiegrupp 2 slutsats att stridsvagnen skall ha kraftig beväpning och starkt skydd. ~~Konstansons försvar~~ eljest löper stor risk att bli utslagna innan de bringas till verkan.

12/1
2-5

EX.M.2

Nr FA H. 1200:1

KUNGL. ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN

Ink 13/1 1960 Nr VA/H. 04.2140:93

Kv/Ho

Vidare kan även stridsavstånden diskuteras. Remissvaren bör belysa denna fråga, helst med erfarenheter från aktuell terräng.

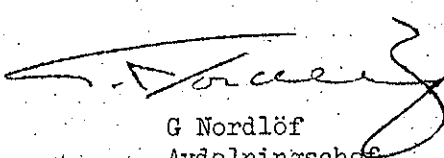
Det har varit svårt att precisera minimikraven på den icke pansarbrytande ammunitionen. På grund av pansarstridens snabba förlopp och det begränsade utrymmet i stridsvagnen kräves stor effekt av det enskilda skottet. Problemet bör särskilt belysas.

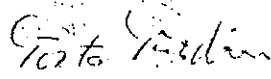
För att precisera kraven på djupvadvningsmöjligheter är det önskvärt att vattendjup, botten- och strandförhållanden i aktuella vattendrag fastställas. Eventuella erfarenheter, utöver av MB lämnade uppgifter beträffande vadmöjligheter, bör redovisas.

För att kunna minska stridsvagnsvikten är det ett starkt önskemål att minska stridsvagnsbesättningens storlek från 4 till 3 å 2 man. Enligt studiegrupp 2 kan en besättning på 3 man fylla funktionerna i stridsvagnen "i ledet". 35 % av alla stridsvagnar fungerar dock enligt nuvarande organisation som plutonschefs- och kompanichefsvagnar. De måste icke desto mindre i full utsträckning delta i striden. I studiegrupp 2 utredning har kanske ej till fullo beaktats att funktionen som förbandschef tidvis kan komma att helt taga en besättningsmedlems hela kapacitet i anspråk. Detta kan påverka frågan om besättningens storlek och vagnens utformning. Vissa grundvärden kan utvinnas vid PS signalförsök i januari-augusti 1960.

Som vid allt målsättningsarbete kommer en successiv revidering att ske efterhand som nya erfarenheter vinnes.

Om yttrande över förslaget anhålles före 7/2 1960.


G Nordlöf
Avdelningschef


Gösta Gårdin

Ref: Löjtnant Nordström

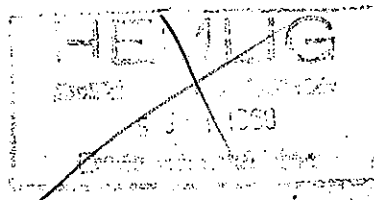
Avsändningslista

Fst/A, K
Ast/Plan, O, Ta
Ast/Pa (3 ex)
KATF (8 ex)

Som orientering (yttrande må avgivas)

Ast/Ütb, Inf, Lv, Ing, Sign
MB I., III., IV. och VI. milo
FOA (3 ex)
KHS (3 ex)

CGN/GL



Förslag till taktisk-teknisk målsättning för strv m/ny

Bakgrund

1. Operativ användning av pansarförbanden

Huvuddelen av pansarbrigaderna skall i framtiden kunna sättas in i södra Sverige (Skåne, Västkusten, södra Småland) och i östra Mellan-Sverige (Mälardalslänarna). Någon pansarbrigad kan komma att sättas in i södra Norrland. De självständiga pansarbataljonerna avses för övre Norrland.

2. Operativa krav

Pansarbrigaderna skall med egna medel och måttliga marschförluster kunna omgrupperas mellan närliggande operationsområden och sättas in i strid omedelbart efter omgrupperingen.

3. Taktiska uppgifter för pansarförbanden

Pansarförbanden skall kunna utföra anfalls-, fördröjnings- och avvärjningsstrid både mot en pansrad motståndare och en motståndare utan pansarskydd. De skall snabbt kunna samlas från en starkt utspridd gruppering.

Anfallsstriden är normgivande för pansarförbandens utrustning och organisation.

4. Stridsteknik vid pansarförbands anfall mot en pansrad motståndare

Vid pansarförbands anfall mot en pansrad motståndare faller stridsvagnarna avgörandet. Överraskning och kraftsamling eftersträvas för att snabbt slå ut fienden med minsta möjliga förluster. Ett anfall kan ofta komma att utvecklas till ren stridsvagnsstrid.

5. Stridsteknik vid pansarförbands anfall mot en icke pansrad motståndare

Vid pansarförbands anfall mot en icke pansrad motståndare faller avgörandet genom samspel mellan indirekt och direktriktad spränggranateld samt närstrid. Även om den fiende som förbandet är i strid med ej disponerar stridsvagnar kan motanfall ofta väntas av pansarförband. Stridsvagnarna inom egna pansarförband svarar för den direktriktade spränggranatelden och erforderlig beredskap mot pansranfall.

Taktiska krav

1. Ett stridsvagnsförband utrustat med stridsvagn m/ny skall ha minst 80 % segersannolikhet vid duell front mot front med ett förband av motsvarande storlek utrustat med en tänkbar fiendes huvudstridsvagn.

2. Stridsvagnens beväpning skall medge komplettering av artilleriets stormeld med direktriktad spränggranateld vid pansarinfanteriets stormning samt bekämpning av oskyddade punktmål på stora avstånd.

Handwritten notes:
KATF
red 3

3. Stridsvagnens beväpning skall medge nedhållning av trupp i ståvärn under (pansar-)infanteriets stormning.

4. Stridsvagnens beväpning skall medge att långsamtgående luftfarkosters verksamhet försvåras. Med långsamtgående luftfarkoster avses närmast helikoptrar, propellerdrivna spaningsplan samt attackplan med mindre hastighet än 700 km/tim.

5. Ammunition för en storstridsdag skall kunna medföras i fordonet.

6. Stridsvagnen skall kunna järnvägstransporteras och föras över flertalet civila broar.

7. Stridsvagnen skall kunna framföras med en hög, jämn hastighet i öppen terräng.

8. Stridsvagnen skall kunna växla eldställning snabbt.

9. Stridsvagnen skall kunna föras så snabbt över vattendrag att fienden ej hinner utnyttja atomvapen mot eventuellt nödvändiga truppsammandragningar.

10. Stridsvagnens skydd bör vara så starkt att det dels ger besättning erforderlig känsla av säkerhet, dels ger rimliga utsikter till seger även om förband insättes med delar efter hand.

11. Stridsvagnen skall 5 minuter efter detonationen med en hastighet av 30 km/tim kunna passera 100 m från nollpunkten för en 20 KT atombomb med låg luftdetonation.

12. Stridsvagnens skydd och tekniska utformning bör om möjligt ge minst samma skydd som en stridsvagn av typ T 10 vid passage genom kontaminerat område.

13. Stridsvagnen skall ha en sådan signalutrustning att pansarförbanden på ett smidigt sätt kan föras i strid.

Tekniska krav.

Huvudbeväpning

1. Beväpningen skall under dager och bör under mörker medge minst 75 % sannolikhet för träff i första skottet med pansarbrytande ammunition mot ett stillastående mål 2 x 2 m på 1 000 m avstånd, 10 sek efter det att målet upptäckts, när sidvinkeln till målet är 1 500 streck.

2. Beväpningen skall under dager medge minst 35 % sannolikhet för träff i första skottet med pansarbrytande ammunition mot ett stillastående mål 2 x 2 m på 2 000 m avstånd, 10 sek efter det att målet upptäckts när sidvinkeln till målet är 1 500 streck.

3. En träff från huvudbeväpningen skall i sårbara ytan hos en stridsvagn, som har ett pansarskydd motsvarande 120 mm i 30° anslagsvinkel skall på avstånd upp till 2 000 m åstadkomma sådan verkan att vagnen sättes ur stridbart skick.

4. Övrig ammunition skall ge högsta möjliga splitterverkan.

Vad är
hastighet
och
hastighet

Vad!
hastighet
"fordonsfart"

hastighet - pansar

(3% hitet
23% 2x

HJ och

Ös. nya andra egenskaper

5. Eld bör kunna avges intill 3 000 m mot stora mål t e landstigningsbåtar och kunna utsträckas mot stillastående stora punktmål så långt observationsmöjligheterna i gynnsamma fall medger, dvs 3 000-4 000 m.

6. Rikthastigheten med huvudbeväpningen skall medge eld med 75% träffsannolikhet i varje skott mot 10 olika stillastående stridsvagnsmål inom 1 000 m på en minut, då målen är grupperade inom en sektor av c:a 15°.

7. Eld från huvudbeväpningen med 75% träffsannolikhet skall kunna avges mot mål som rör sig på varierande kurser och med hastigheter upp till 60 km/tim på avstånd mellan 200 och 1 000 m.

8. Sidriktning skall kunna utföras vid en sidlutning av stridsvagnen upp till 30°. *Samma riktningsmöjligheter på 10° lut som på plan.*

9. Målföljning skall kunna ske med ettdera av två av varandra oberoende system mot rörliga mål som rör sig enligt "Huvudbeväpning" p 7. För det ena systemet tillåts en begränsning till fartområdet 0-30 km/tim. Gruppchefens riktanordning i sida skall vara överlagrad skyttens för att underlätta målfattning.

Riktinstrumenteringen skall automatiskt upphäva parallaxfel orsakade av att riktinstrumentet i höjd och sida sitter vid sidan av eldrörets kärnlinje. *och korrigeras för markhöjning*

10. Eldhastigheten med huvudbeväpningen skall uppgå till minst 10 skott/min. Momentant bör 3 skott kunna avges på 6-8 sek.

11. Elevationsvinkeln för huvudbeväpningen bör vara +12°/-10°.

Sekundärbeväpningen

Sekundärbeväpningen skall medge:

nedhållning av trupp i stävärn inom ett 50 m brett och 10 m djupt målområde under 2-3 minuter på 100-300 m skjutavstånd,

bekämpning av oskyddade punktmål t e pv och ksp på högst 1 000 m avstånd,

bekämpning av markmål på c:a 25 m avstånd från stridsvagnen,

en sådan bekämpning av långsamtgående luftfarkoster inom 1 000 m att effekten av deras anfall minskas.

Skyddsrok

Närskyddsrok skall kunna läggas.

Stridsvagnen bör kunna förses med utrustning för att lägga rök över större ytor.

Ammunitionsutrustning

Ammunitionsutrustningen för huvudbeväpningen som medföres i vagnen bör omfatta:

- 7 elduppgifter nedkämpning pansarmål
 - 4 " " oskyddade punktmål
 - 1 " " för att grunda en effektiv rökslöja
- av 250 m längd, 50 m bredd och 15 m höjd vid 2-5 m vindstyrka.

Ändring!

Har något om 2 om 20 m avstånd

Vilken kal?

Är man rök?
Vad är rök (avgas rök?)

7 på 6 min

Common for...

huvud

Ammunitionsutrymmena skall medge lagring av olika ammunitionsslag så att ammunitionsutrustningen kan varieras efter behov.

Ammunitionsutrustningen för sekundärbeväpningen bör omfatta:

4 elduppgifter	nedkämpning punktmål
2 "-"	nedhållning under 3 min
4 "-"	bekämpning av luftnål.

All ammunition (utom rökammunition) bör vara försedd med spårljus.

Observationsmöjligheter

Förare och skytt skall ha goda observationsmöjligheter (c:a 120°).

Vagnchefen skall kunna observera horisonten runt.

Stridsvikt

Stridsvikten bör vara så liten som möjligt.

Det är önskvärt att vagnen ej väger mer än 25 ton.

Vagnen bör väga högst 36 ton

Vagnen må, om så med hänsyn till stridsvärdet anses erforderligt, väga högst 50 ton.

Pansarkroppens utformning

Maximal bredd	340 cm
Maximal mitthöjd	275 cm
Frigångshöjden bör vara minst	40 cm.

Rörlighet och frankomlighet

Marschhastigheten i förband skall såväl under dager som under mörker med släckt belysning vara minst 30 km/tim på landsväg.

Den tekniska utformningen skall vara sådan att vagnen kan sättas in i strid direkt efter 600 km marsch. *Inte deligt*

I jämn horisontell terräng skall en hastighet av 30 km/tim vara möjlig såväl framåt som bakåt.

Stigningsförmågan bör vara 35°.

Tvärstabiliteten bör vara 30°.

Marktryck: specifikt medelvärde 0,75 kg/cm²
" maximivärde c:a 2,0 kg/cm².

Stridsvagnen skall utan utrustning kunna vada på c:a 1 m djup.

Utrustning för vadning på djup 20 cm mindre än vagnens höjd skall kunna anbringas på högst 15 min.

Stridsvagnen bör på högst 20 min räknat från den tidpunkt då erforderlig vadmateriel disponeras kunna föras över vattendrag där fienden ej har möjlighet inverka med direktriaktad eld och som är högst 300 m breda, 5 m djupa och har en strömhastighet av högst 2 m/sek.

Aktionssträcka

Aktionssträckan skall vara minst 300 km på landsväg. Om avsevärda konstruktionsvinster står att vinna må 1/3 av bränslet förvaras i marschtankar utanför pansarskyddet.

Hög nivå fart?
Bör vara förbandet

*Hur djupa?
Rek?*

Bränsle

Stridsvagnen bör ha motorbrännolja som huvudbränsle.

Skydd

Bepansringen skall frontalt inom $\pm 25^\circ$ vinkel skydda mot nuvarande strvkanoner intill 12 cm kaliber med underkalibrerad ammunition.

Stridsvagnens front skall inom $\pm 25^\circ$ vinkel skydda mot verkan av RSV-projektiler som förmår genomslå c:a 500 mm i 90° och bör skydda mot RSV-projektiler som förmår genomslå 700 mm i 90° .

Skyddet bör vara så utformat, att verkan av sprängpansargranater (HESH) i görligaste mån elimineras.

Bottenpansaret bör skydda mot verkan av stridsvagnsminor med 7-10 kg vikt, om de ej försetts med squash-head eller RSV-laddning.

Takpansaret bör icke genomslås av splitter från brisader av tungt artilleri.

Stridsvagnen skall vara gassäker och lättsanerad.

Samband

Från varje stridsvagn skall tre förbindelser kunna upprätthållas samtidigt med tre identiskt lika radiostationer. Möjligheten skall dock hållas öppen att förse en apparat med ett frekvensområde som täcker Ra 140. Två stationer avses för samband inom strvförbandet, en avses för samband med pansarinfanteriet och/eller artilleriet. Det skall vara möjligt att utifrån komma i kontakt med besättningen t e via telefonförbindelse med uppkallningsanordning.

Handhavande och manöversystem: Samtliga apparater skall kunna manövreras från varje besättningsmedlems plats i stridsrummet. Manöveranordningarna på de olika platserna utom på vagnchefens plats skall vara identiskt lika. Stationerna skall normalt vara kopplade så att vagnchef och skytt (förare) handhar vardera en station för förbindelse inom strvförbandet (bl a högre chef). Laddaren (skytten) handhar stationen för samverkan med infanteriet (artilleriet). Endast vagnchefen skall kunna välja vilken som helst av de tre stationerna. Härvid växlas vagnchefens ordinarie station till skydd respektive laddare genom tvångsstyrning. Växlingen gäller endast stationernas lågfrekventa ut- och ingång, dvs hörtelefon och mikrofon.

Skytt och förare behöver ej kunna växla station inbördes.

Interkommunikationssystem

Alla skall kunna tala till alla.

Alla skall kunna höra interkommunikationen oberoende av vilken av stationerna de är inkopplade på och utan att stationerna bortkopplas.

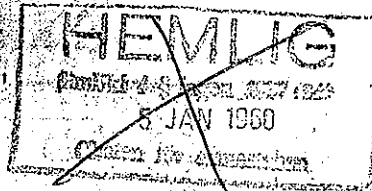
Vid förbandsvis eld skall alla kunna samlas på den station som vagnchefen är inkopplad på, oberoende av vilken. Vagnchefens sändning och mottagning skall då höras av alla. Stationerna för skytt och förare skall då kopplas bort.

Möjlighet skall även finnas att om respektive vagnchef, skytt och förare är inkopplade på skilda stationer så skall gruppchefens sändning kunna höras av samtliga i vagnen.

Vilket pansar?

Gäller!

Kvoter baseras ut
under plåten?



Taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i strv m/ny

Förbindelsemöjligheter, manöversystem och interkommunikationssystem framgår av huvudskrivelsen "Tekniska krav" punkten "Samband".

Räckvidd med normalantenn:

För förbindelse från kompanichef till högre chef krävs 30 km räckvidd, normalt krävs 15 km räckvidd, vilket även skall kunna uppnås under marsch. Minst 5 km räckvidd skall uppnås med antennen nedfälld i horisontellt läge. Inom plut bör räckvidden vid behov kunna begränsas till c:a 2 km.

Frekvensområde

Frekvensområdet bör vara 25-50 MHz. Om en station skall ges ändrat frekvensområde bör detta omfatta c:a 30-60 MHz.

Säkerhet mot störningar

Stationerna skall vara försedda med rundstrålande antenner och kunna anslutas till extra riktantenn eller högantenn, som kan medföras på annat fordon (ingående i tillsatsutrustning).

Fjärrbetjäning

En station skall förses med ~~extra~~^{billanta-}utrustning som gör det möjligt att kunna fjärrbetjänas på fråd (telefonkabel DL) med avseende på sändning och mottagning över minst 300 m kabel längd via vagnchefens manöverpanel.

Strupmikrotelefoner

Strupmikrotelefonen skall anpassas för stridsvagnshjälm. Utrustningen bör i princip utformas som strupmikrotelefon Tc 26172 och får icke vara tyngre än denna.

Montering i fordon

Det är önskvärt att stationen utformas för montering i stridsvagn m/ny samt så att den kan användas som omsättningsstation för Ra 400 och Ra 121 i nuvarande stridsfordon enligt följande:

Tre stationer skall kunna inmonteras i strv 81, 101 samt i vissa pbv avsedda för stridsledning.

Minst två stationer skall kunna inmonteras i strv 74.

Minst en station skall kunna inmonteras i ikv och pvkv. Om möjligt skall därjämte en UK-radiostation av Ra 140-typ kunna installeras (medföras) för trafik under marsch.

I samtliga fall skall strömförsörjning ske från fordonets elektriska system.

Inbördes störning

Tre stationer, inmonterade i samma fordon, skall kunna ha trafik samtidigt utan att därvid sådana inbördes störningar uppträder att antalet tillgängliga kanaler nämnvärt minskas.

*Är detta verkligt
begränsat?
billanta?
eller
något annat?
Oks*

11111- RATT 042-140:93 13/1-60

2.

Känslighet

Stationen skall vara försedd med brusblockering. Försök avgör sedermera om den skall finnas på serieversionen. Volymkontroll skall finnas.

Trafikförfarande

Relätrafik är icke aktuell med denna station.

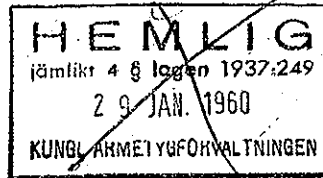
Underhåll

Stationen bör byggas upp i enheter, lätta att byta ut och lätta att testa.

S
I
O
S
T
U
S
N
E

29.1.1960

Blad 1 (1)



FB
42

PP
P
12

VA yttrande över "Förslag till taktisk - teknisk målsättning för stridsvagn m/ny. (Ast/Utr, 5.1.1960 nr H 21:27)

Ast förslag har utarbetats i samråd med bl a VA, varigenom huvuddelen av den vapentekniska målsättningen fått en ur VA synpunkt lämplig utformning.

Följande är dock att anföras.

Taktiska krav

Punkt 4. Första meningen bör ha följande lydelse (jmf Lv R II B 3:16).

"Stridsvagnens beväpning skall medge, att verksamheten störes hos långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen."

Tekniska krav

Huvudbeväpning

Punkt 2. I stället för "10 sek" bör det stå "15 sek." Detta motiveras främst av att avståndsmätning måste ske på 2000 m avstånd.

Punkt 9. Sista meningen i 1. stycket bör ersättas av följande två meningar.

"Riktning skall kunna utföras både från gruppchefens och skyttens platser. Gruppchefens riktanordning i sida skall gentemot skyttens vara prioritetskopplad för att underlätta målfattning."

Punkt 11. Bör erhålla följande lydelse.

"Elevationsområdet för huvudbeväpningen skall omfatta minst +12°/-10°."

Sekundärbeväpning

I stället för "pv och ksp på högst 1000 m" bör det stå "pv och ksp på minst 1000 m".

Sista två raderna bör utbytas mot följande (jmf yttrande över Taktiska krav p 4).

"en sådan bekämpning inom 1000 m av långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen, att luftfarkosternas verksamhet störes".

Referent: Kapten S-A Hagberg

Ex 2
KUNGL. ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
Ink 29/1 1960 Nr VA/H.042

KUNGL. ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
20 JAN. 1960

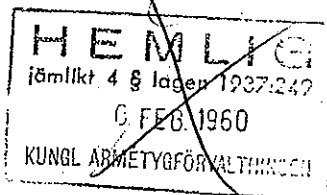
Nr FAH...1200...1-1... ✓

419

sid 6

140:96

KVINO



Ullert 1/12

Yttrande

över "Förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny" (Ast/Utr 5.1.60 nr H 21:27)

Målsättningen har en ur KATF synpunkt i huvudsak lämplig utformning.

Beträffande vissa detaljer är dock följande att anföras.

Taktiska krav

Punkt 4. Första meningen bör ha följande lydelse (jmf. Lv R II B 3:16).

"Stridsvagnens beväpning skall medge, att verksamheten störes hos långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen".

Tekniska krav

Huvudbeväpning

Punkt 2. I stället för "10 sek" bör stå "15 sek". Detta motiveras främst av att avståndsmätning måste ske på 2000 m avstånd.

Punkt 9. Sista meningen i 1. stycket bör ersättas av följande två meningar.

"Riktning skall kunna utföras både från gruppchefens och skyttens platser. Gruppchefens riktning i sista skall gentemot skyttens vara prioritetskopplad för att underlätta målfattning".

Punkt 11. Bör erhålla följande lydelse.

"Elevationsområdet för huvudbeväpningen skall omfatta minst +12°/-10°".

Sekundärbeväpning

I stället för "pv och ksp på högst 1000 m" bör det stå "pv och ksp på minst 1000 m".

Sista två raderna bör utbytas mot följande (jmf. yttrande över Taktiska krav p 4).

"en sådan bekämpning inom 1000 m av långsamtgående luftfer-

Sammal Val: du

Sammal Fab:

*M6
4/1/60*

Sammal EA:

*En
RST
Ullert*

koster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen, att luftfarkosternas verksamhet störes".

Stridsvikt

Sista 4 raderna bör utbytas mot följande (Jfr Studiegrupp 2 rapport).

"Vagnen bör om möjligt väga högst 25 ton.

Vagnen må, om så med hänsyn till stridsvärdet anses erforderligt, väga till och med 36 ton.

Vagnen må, om så med hänsyn till stridsvärdet anses oundgängligen erforderligt väga till och med 50 ton.

Vagnen bör icke under några förhållanden väga över 50 ton".

Pansarkroppens utformning

Efter första raden bör ny rad tillkomma. "Bredd över bandens ytterkanter högst 326 cm".

Rörlighet och framkomlighet

Sista raden: i stället för 2 m/sek bör stå 1,5 m/sek.

Skydd

Sista raden: beträffande gassäkerheten gäller att väsentligt olika konstruktiv utformning erfordras hos vagnen om denna skall vara gastät i minst ca 30 min, ca 1 tim eller ca 2-3 tim. En tidsgräns för hur länge gassäkerhet krävs bör därför införas.

Samband

Mot förslaget finns i stort sett intet annat att erinra än den kategoriska form det fått, vilken motsäges av vad som uttalas i missivskrivelsen om den påverkan på vagnens (och kanske framförallt sambandsutrustningens) utformning som PS signalförsök i januari-augusti kan komma att få.

Efter försöken bör därför förslaget i sin helhet överses innan det fastställs som riktlinje för sambandsutrustningens omfattning och utförande.

Beträffande bilaga 2, taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i stry m/ny, bör erinras om att räckviddsangivelser, speciellt då det gäller UK-stationer, är mycket ungefärliga och endast gälla under vissa normala förutsättningar med avseende på terräng, väderlek, materielens tillstånd m m. Under krig torde förhållandena mycket ofta vara betydligt mera ogynnsamma än de som räckviddssiffrorna grunda sig på. Den för förbindelse från kompanichef till högre chef angivna räckvidden på 30 km torde icke alltid kunna uppnås och i varje fall endast undantagsvis utan hjälp av högantenn. Om de angivna räckviddskraven i övrigt tillmätas samma innebörd, som nuvarande räckviddssiffror för arméns UK-stationer, torde de kunna uppfyllas.

Sista två raderna bör utbytas mot följande (jmftr yttrande över Taktiska krav p 4).

"en sådan bekämpning inom 1000 m av långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen, att luftfarkosternas verksamhet störes".

Stridsvikt bör lyda:

"Stridsvikten bör vara så låg som möjligt och bör med hänsyn till såväl det civila brobeståndet som till tillgången på krigsbrömmateriel och järnvägsmateriel m m ej överstiga 35 ton".

Pansarkroppens utformning

Efter första raden bör ny rad tillkomma. "Bredd över bandens ytterkanter högst 326 cm".

Rörlighet och framkomlighet

Första och andra stycket bör lyda: "Marschhastigheten i förband skall under dager och bör under mörker med släckt belysning vara minst 30 km/tim på landsväg.

Vagnens tekniska utformning skall vara sådan att stridsvagnsförbandets huvuddel/kan sättas in i strid direkt efter 500 km marsch".

Sista raden: i stället för "2 m/sek" bör stå "1,5 m/sek".

Skydd

Fjärde stycket: mellan "verkan" och "av stridsvagnsminor" bör tillkomma "av detonation under banden".

Sista raden: beträffande gassäkerheten gäller att väsentligt olika konstruktiv utformning erfordras hos vagnen om denna skall vara gastät i minst ca 30 min, ca 1 tim eller ca 2-3 tim. En tidsgräns för hur länge gassäkerhet krävs bör därför införas.

Samband

Mot förslaget finns i stort sett intet annat att erinra än den kategoriska form det fått, vilken motsäges av vad som uttalas i missivskrivelsen om den påverkan på vagnens (och kanske framförallt sambandsutrustningens) utformning som PS signalförsök i januari-augusti kan komma att få.

Efter försöken bör därför förslaget i sin helhet överses innan det fastställs som riktlinje för sambandsutrustningens omfattning och utförande.

Beträffande bilaga 2, taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i strv m/ny, bör erinras om att räckviddsangivelser, speciellt då det gäller UK-stationer, är mycket ungefärliga och endast gälla under vissa normala förutsättningar med avseende på terräng, väderlek, materiellens tillstånd m m. Under krig torde förhållandena mycket ofta vara betydligt mera ogynnsamma än de som räckviddssiffrorna grundar sig på. Den för förbindelse från kompanichef till högre chef angivna räckvidden

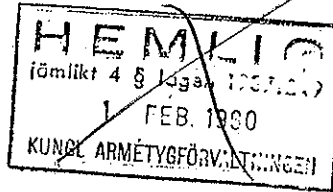


KUNGL ARMÉYGFÖRVALTNINGEN
ELEKTROAVDELNINGEN
STOCKHOLM 80
Telefon 63 00 00 (lokal)
010: 63 00 40 (riks)
Telegram Armétyg
Telex 1610

Datum
1.2.1960

Anges i svarsbrev
KATF beteckning
EA#05:23

Blad 1 (1)



KUNGL ARMÉYGFÖRVALTNINGEN
ELEKTROAVDELNINGEN

Beslut av avdelningschefen

1/2 1960

Överlämnas FA

L. G. - m

KATF handläggare

Edor referens

FB utf.

2/2

PP m

P

5/4

Yttrande över "Förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny" i vad avser samband (Ast/Utr 5.1.1960 nr H21:27 EA/H05:22)

Mot förslaget finns i stort sett intet annat att erinra än den kategoriska form det fått, vilken motsäges av vad som uttalas i missivskrivelsen om den påverkan på vagnens (och kanske framförallt sambandsutrustningens) utformning som PS signalförsök i januari-augusti kan komma att få.

Efter försöken bör därför förslaget i sin helhet överses innan det fastställs som riktlinje för sambandsutrustningens omfattning och utförande.

Beträffande bilaga 2; taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i strv m/ny, bör erinras om att räckviddsangivelser, speciellt då det gäller UK-stationer, äro mycket ungefärliga och endast gälla under vissa normala förutsättningar med avseende på terräng, väderlek, materielens tillstånd m m. Under krig torde förhållandena mycket ofta vara betydligt mera ogynnsamma än de som räckviddssiffrorna grunda sig på. Den för förbindelse från kompanichef till högre chef angivna räckvidden på 30 km torde icke alltid kunna uppnås och i varje fall endast undantagsvis utan hjälp av högantenn. Om de angivna räckviddskraven i övrigt tillmätas samma innebörd, som nuvarande räckviddssiffror för arméns UK-stationer, torde de kunna uppfyllas.

I övrigt hänvisas till VPM dnr EA/H526:131 över vilket yttrande inkommit från Ast/Utr den 14.11.1959 nr H58:2.

Vad är det?

Eric Höjer
Eric Höjer
CTB

KUNGL ARMÉYGFÖRVALTNINGEN

2 FEB. 1960

Nr FA #...

74

16

KVITTO

Arkivexemplar

Kungl armétygförvaltningen
Fordonsavdelningen

HEMLIG
jämlikt 4 § lagen 1949:267
9 FEB 1960
KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN

Blad 1 (3)

(tre ex)

KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN
FORDONSAVDELNINGEN

Beslut av avdelningschefen

10/2 1960

Översl. Ast (ex 1)

Visas VA

EA

Yttrande

över "Förslag till taktisk-teknisk målsättning för stridsvagn m/ny" (Ast/Utr 5.1.60 nr H 21:27)

Målsättningen har en ur KATF synpunkt i huvudsak lämplig utformning.

Beträffande vissa detaljer är dock följande att anföra.

Taktiska krav

Punkt 4. Första meningen bör ha följande lydelse (jmfvr Lv:R II B 3:16).

"Stridsvagnens beväpning skall medge, att verksamheten störes hos långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen".

Visas P sky

7/96

Tekniska krav

Huvudbeväpning

Punkt 2. I stället för "10 sek" bör stå "15 sek". Detta motiveras främst av att avståndsmätning måste ske på 2000 m avstånd.

Punkt 8. bör lyda. "Skjutning skall kunna utföras när stridsvagnen lutar upp till 15°".

Punkt 9. Sista meningen i 1.stycket bör ersättas av följande två meningar.

"Riktning skall kunna utföras både från gruppchefens och skyttens platser. Gruppchefens riktanordning i sida skall gentemot skyttens vara prioritetskopplad för att underlätta målfattning".

Punkt 11 bör lyda:

"Elevationsområdet för huvudbeväpningen skall omfatta minst +12°/-10°".

Skundärbeväpning

I stället för "pv och ksp på högst 1000 m" bör det stå "pv och ksp på minst 1000 m".

FA/11
10/2
3/6

VA/H 11-60
10/2

Ex 2

KUNGL ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN

10 FEB. 1960

Nr FA H. 1202:1-3

Sista två raderna bör utbytas mot följande (jmftr yttrande över Taktiska krav p 4).

"en sådan bekämpning inom 1000 m av långsamtgående luftfarkoster, som anfaller eller anflyger mot stridsvagnen, att luftfarkosternas verksamhet störes".

Stridsvikt bör lyda:

"Stridsvikten bör vara så låg som möjligt och bör med hänsyn till såväl det civila brobeståndet som till tillgången på krigsbromateriel och järnvägsmateriel m m ej överstiga 35 ton".

Pansarkroppens utformning

Efter första raden bör ny rad tillkomma. "Bredd över bandens ytterkanter högst 326 cm".

Rörlighet och framkomlighet

Första och andra stycket bör lyda: "Marschhastigheten i förband skall under dager och bör under mörker med släckt belysning kunna vara minst 30 km/tim på landsväg.

Vagnens tekniska utformning skall vara sådan att den utan mera tidskrävande vårdåtgärder kan sättas in i strid efter ca 600 km marsch".

Sista raden: i stället för "2 m/sek" bör stå "1,5 m/sek".

Skydd

Fjärde stycket: mellan "verkan" och "av stridsvagnsminor" bör tillkomma "av detonation under banden".

Sista raden: beträffande gassäkerheten gäller att väsentligt olika konstruktiv utformning erfordras hos vagnen om denna skall vara gastät i minst ca 30 min, ca 1 tim eller ca 2-3 tim. En tidsgräns för hur länge gassäkerhet krävs bör därför införas.

Samband

Mot förslaget finns i stort sett intet annat att erinra än den kategoriska form det fått, vilken motsäges av vad som uttalas i missivskrivelsen om den inverkan på vagnens (och kanske framförallt sambandsutrustningens) utformning som PS signalförsök i januari-augusti kan komma att få.

Efter försöken bör därför förslaget i sin helhet överses innan det fastställs som riktlinje för sambandsutrustningens omfattning och utförande.

Beträffande bilaga 2, taktisk-teknisk målsättning för radioutrustning i strv m/ny, bör erinras om att räckviddsangivelser, speciellt då det gäller UK-stationer, är mycket ungefärliga och endast gälla under vissa normala förutsättningar med avseende på terräng, väderlek, materielens tillstånd m m. Under krig torde förhållandena mycket ofta vara betydligt mera ogynnsamma än de som räckviddssiffrorna grundar sig på. Den för förbindelse från kompanichef till högre chef angivna räckvidden

på 30 km torde icke alltid kunna uppnås och i varje fall endast undantagsvis utan hjälp av högantenn. Om de angivna räckviddskraven i övrigt tillmätas samma innebörd, som nuvarande räckviddssiffror för arméns UK-stationer, torde de kunna uppfyllas.

HEMLIG
25 MAJ 1960

100
P 20/10
Vem ställer krav
utbil bli
FB
Fa B
27/5
Hd

CHEFEN FÖR ARMÉN

Ast/Utr 25/5 1960 nr H 21:27

Enligt avsändningslista

Klub
Q

Taktiska krav på stridsvagn m/ny

För det fortsatta arbetet med taktisk-teknisk målsättning (Ast/Utr 5/1 1960 nr H 21:27) för stridsvagn m/ny är ytterligare utredning av kraven på erforderliga skottvidder för huvudbeväpningen och på vadförmåga (djupvadning) nödvändig.

Chefen för armén uppdrager åt

- a) militärbefälhavaren för I., IV. och VI. militärområdet att i aktuell terräng undersöka vilka skottvidder som bör krävas av huvudbeväpningen i stridsvagn m/ny mot stridsvagnsmål och punktmål,
- b) militärbefälhavaren för VI. militärområdet att undersöka vattendjup, strömhastighet, strändernas och bottenens beskaffenhet i de delar av älvarna som synes mest aktuella för övergång med stridsvagnar. *)

Materiel för fastställande av vattendjup (ekolod) ställes till förfogande genom KATF försorg. xx) +)

Rapport insändes till chefen för armén före 1/11 1960.

På uppdrag av chefen för armén

*) denna rapport är värdelös för KATF.

Olof Rudqvist
Chef för sektion I

Klass av rapport
ekolod utskickas
- Fa B.?

xx) Vid tidigare samråd med CFA var tanken att KATF för detta ändamål skulle bekosta inköp av ett enkelt ekolod (av "lurtrötstyp") för några 100-tal kr. Syner bör ankomma på FaB.
Ref: Kapten G Gärdin

Avsändningslista
MB I., IV. och VI. milo
KATF
Som orientering
Ast/Ta, Pa, Ing

G Gärdin
Kapten
+1 Enl Övervakningsmål med
officers övriga v. Tel. förskild
kan i H Ekolod 18 utlösas
skriftl. bid. Se svar i 713
skrivelse ZA 4760 nr H 311

74 15/10

KUNGL. ARMÉYGFÖRVALTNINGEN
27 MAJ 1960

GG/MA

7. till mål fel registrerat Nr FA H. 11. R.D. 1. 28
Till 1200-serien se även FAH 1200.1-4 bid 36

1510