

Närvarande:

Ingenjör	Weiertz	AB Landsverk	
Ingenjör	Engman	Bofors	
Ingenjör	Gustafsson	Bofors	(tidvis)
Ingenjör	Hedenqvist	Bofors	(tidvis)
Kapten	Samuelson	Bofors	(tidvis)
Löjtnant	Jannemark	Bofors	

Ärenden:

1. Stålgjutgods
2. Bänkprovning

Kt		
Anko.	den	
Delg.	Cirk.	St:n.
Htm	↑	
	×	
	×	
	×	
	×	
	↑	
	↑	
KKK	↓	

Öje
Löj

Öje

Bofors som ovan

Tage Samuelson

Delgives: Landsverk², Sac, Hde, KKK⁵, Jkt

1. Stålgjutgods

Bofors leveranser av stålgjutgods till Landsverk är i runt tal 2 månader försenade. Bofors önskar veta om bearbetningen av slutväxeldetaljer för vagn S 1 kan forceras av Landsverk så att leveranstiden avkortas. För närvarande gäller leverans av stålgjutgodset från Bofors omkring den 15.9.1960, varpå beräknas ca 2 månader bearbetningstid vid Landsverk. Landsverk undersöker och återkommer med besked.

2. Bänkiprovning

2.1 I Bofors skrivelse KMO Hde 5749-6810/11 av den 4.8.1960 hade offererats bänkiprovning av 4 satser komponenter för slutväxel med koppling och broms till stridsvagn S. Landsverk hade i skrivelse av den 24.8.1960 erinrat om att detta stod i motsägelse till tidigare överenskommelser om att endast 2 satser skulle bänkiprovas. Bofors förklarade att ett misstag i offerten förelåg och att detta skulle rättas i en kommande skrivelse. Följaktligen gäller att endast de två satser som avses för S 2 skall vara bänkiprovade, medan för S 1 avses endast funktionsprovade aggregat.

2.2 För närvarande är följande leveranstider av slutväxelaggregaten aktuella:

- a) 1 st funktionsprovad den 15.11.1960 (skall enligt beställning vara den 15.9.60, men försening föreligger enligt punkt 1 ovan).
- b) 1 st funktionsprovad den 1.2.1961.
- c) 2 st bänkiprovade den 15.3.1961.

Om aggregatet under a) levereras senast här angiven tid förutser Bofors möjlighet att med detta göra vissa interna orienterande prov. Bofors beräknar att bänkiprovningen tar en tid av ca 2 månader, vartill kommer ca 1 månad för erforderliga ändringar och förnyad provning. Detta innebär alltså att åtminstone ett aggregat för bänkiprovning bör vara i Bofors omkring den 15.12.1960. Det andra aggregatet önskas omkring den 1.2.1961. Landsverk förmodade, att endast ca en månad var förutsedd för bänkiprovning, men skall söka vidta åtgärder för att

tidigarelägga leveranserna av aggregaten enligt Bofors önskemål.

- 2.3 Bofors redogjorde för planerat program för bänkprovningen och överlämnade 1 exemplar av detsamma (reg. 63 5 av den 16.8.1960) samt ritningar över provarrangemang (nr 2-Sk-56715 och 4-Sk-56710) Landsverk skall senast den 9.9.60 lämna eventuella erinringar mot uppläggningsprogrammet. Före den 1.11.1960 skall förslag ha ingivits till siffervärden i tabellerna i punkt 2.22 och 2.24 i provningsprogrammet samt yttrande lämnas över tabellen i punkt 2.23.
- 2.4 Landsverk meddelade att vardera bromsen i samma sats avses ha olika bromsbelägg, nämligen dels sinterbelägg, dels keramiska belägg. Besked om förekommande typ av belägg lämnas i samband med leveransen för bänkprovning.
- 2.5 Landsverk ifrågasatte om inte prov enligt 2.23 bör utföras vid rotation av båda kopplingshalvorna med en varvtalsskillnad av 50 r/min. I programmet har föreslagits att ena kopplingshalvan skall rotera med 50 r/min. medan den andra halvan är låst. Bofors meddelade att provets uppläggning diskuterats med och godkänts av KATF. Eventuellt kan blåsning av luft motsvarande kyl luften vid olika hastigheter utföras.
- 2.6 Uppmätning av broms- och kopplingsbelägg kommer att utföras vid isärmontering före och efter proven.