

Närvarande: Från Volvo Ing. Kronogård
 Ing. Rosell
 Ing. Alfors
 Från Bofors Ing. Engman

1. VK155 S 62

Bofors lämnade en kort redogörelse för VK 155 - projektet som helhet. De två alternativen till drivsystem diskuterades därefter mera ingående. Skisser på chassiet med de två alternativen överlämnades till Volvo, nämligen 3-Sk. 58 882 och 3-Sk.58 884.

1.1 Alternativ 1 innebär att S-principen bibehålles med hydrostatisk överlagring. Detta medför här för motoraggregatets del att en momentan effekt av 300 hk via kraftuttaget bör kunna uttagas. Bofors har för avsikt att köpa den hydrostatiska växeln färdig och underhandlar f.n. med en tillverkare av växlar av lämplig typ.

För att få ett enkelt system på hydralväxelns ingångssida är det ett önskemål att K60 - motorns kraftuttag dimensioneras så att motorns topp effekt kan uttagas via kraftuttaget även för det fall att motorn kan utvecklas till att ge 300 hk. Systemet skulle på detta vis bli självreglerande och behovet av överbelastningsskydd för kraftuttaget skulle bortfalla.

1.2 Alternativ 2 innebär att motoraggregatet kombineras med den av AB Landsverk konstruerade krv-styrväxel-lådan. Detta alternativ skulle ha den fördelen att det bygger på redan kända komponenter. Styrväxel-lådan skulle dock behöva anpassas för anslutning till motoraggregatet. Genom att styrväxellådan även innehåller fram-, back- och terrängväxel, skulle

motsvarande växellåda på motoraggregatet kunna utgå. Konväxeln skulle ersättas med en axelöverföring mellan samlingsväxel och styrväxellåda.

Volvo sade sig se avsevärda svårigheter förenade med detta alternativ bl.a. med hänsyn till att aggregatets automatik, som nu är ett integrerat system, skulle behöva brytas upp för inkorporering även av en del av styrväxellådans manöversystem.

1.3 Nytt sammanträde

För närmare utredning av frågorna kring de två drivsystemalternativen bestämdes att ett nytt sammanträde skulle äga rum måndagen den 30 okt. i Göteborg.

2. Gasturbin typ 303-10 MA

Specifikationen för den nya Boeing-turbinen genomgicks, varvid bl.a. följande frågor behandlades. Ett exemplar av Model Specifikation överlämnades till Bofors.

- 2.1 Turbinens normaleffekt är 300 hk. Kortvarigt kan 330 hk uttagas. Uppgift om under hur lång tid toppeffekten kan tas ut saknas. Volvo skall närmare undersöka denna fråga.
- 2.2 I specifikationen saknas uppgift om hur stor effekt turbinen lämnar vid låg temperatur exempelvis minus 40°. Volvo skall närmare undersöka detta samt meddela effektuppgifter gällande för de aggregat som levereras till Bofors. Aggregatet med den större turbin-effekten kommer givetvis att ge motsvarande högre belastning på konväxelaxeln och till den anslutna transmissioner. God marginal finnes dock enligt Volvo härför, då enligt målsättningen denna är dimensionerad för en brottbelastning av 1700 - 1900 kpm.
- 2.3 I specifikationen anges som tillåtna lutningsvinklar i sidled 15° och framåt-bakåt 30°. Dessa vinklar stämmer ej med målsättningen. Volvo skall närmare undersöka saken.
- 2.4 Avgas- och insugningsförlusten har för 10 C-versionen uppskattats till 25 hk vid full effekt. Volvo anser att siffran kan kvarstå även för MA-versionen d.v.s. avgiven normaleffekt skulle bli 275 hk. Volvo

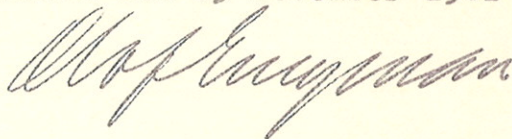
poängterade att uppskattningen är behäftad med viss osäkerhet.

- 2.5 För 10 C - versionen har Bofors erhållit accelerationskurvan för gasgeneratordelen. Volvo kunde ej nu lämna uppgifter om hur kurvan ändras för MA-typen. Egen körning är planerad men tidpunkten är ej fastställd. Volvo kommer att telegrafiskt begära accelerationsuppgifter hos Boeing och vidarebefordra dessa till Bofors.
- 2.6 Bofors efterlyste yttrande över den utredning angående momentschocker vid olika körfall, som tidigare överlämnats. För närvarande hade Volvo inga kommentarer att göra men skall återkomma så snart som möjligt.

3. Samarbetsfrågor Volvo - Bofors

Vid behandling av samarbetsfrågorna närvaro direktör Lidmalm, Volvo och överingenjör Gerdin, Bofors. Redogörelse lämnas i särskilt protokoll.

Bofors den 23 november 1961



Delgives: AB Volvo
Htm, Gw, Hu, Iså, KKK
Ge