

Närvarande: Från KATF

Kapten  
Byråingenjör  
Byråingenjör

Ulfhielm  
Ljungqvist  
Holmberg

Landsverk

Ingenjör  
Ingenjör

Hellström  
Wigrup

Bofors

Ingenjör  
Ingenjör  
Ingenjör  
Ingenjör  
Ingenjör  
Överingenjör  
Ingenjör  
Löjtnant

Engman  
Elwin  
Eriksson, C-E  
Göransson  
Henriksson  
Henström  
Hultgren  
Jonell

Ärende:

Bromsar till strv S och VEA 40 x 62 samt typprov med slutväxel för O-serien.

Anteckningar			
Dato.	Utt.		n.

Bofors den 4 oktober 1962.

*Knut B. Jonell*

Delgives: KATF<sup>5</sup>, Landsverk<sup>3</sup>, VAK/Art<sup>2</sup>, KK<sup>6</sup>, KMEA<sup>3</sup>, KMO<sup>2</sup>, KA, P, C, Sac/KM, Jlk/KMT.



### Bromsar till strv S

Anledningen till konferensen var att hittills utförda prov med bromsar till strv S klarlagt att de ej motsvarade uppställda krav.

Vid sammanträde i Bofors 22.3.1962 (se PM nr 78, p 4) visade Landsverk ett utkast till broms med dubblerad bromsyta som skulle kunna användas i strv S, VEAk 40 x 62 och akv 151.

Denna broms, som avsetts bli införd på akv 151, har i förhållande till hittills prövade bromsar för strv S samma typ av manövermekanism och lameller men har en dubbel bromsskiva samt ytterligare en lamell.

Landsverk ansåg att man icke kan erhålla bättre resultat med den nuvarande bromsen för strv S utan rekommenderade att man skulle använda den dubblerade bromsen även i strv S och VEAk 40 x 62. Härvid skulle man förutom bättre bromsverkan även erhålla fördelar i standardiseringshänseende.

Bofors påpekade att tidigare angivna leveranstider för komponenter från Landsverk måste innehållas samt att utvecklingsuppdraget för bromsar till strv S hade utlagts av KATF och att Bofors beställt 11 st kompletta komponenter.

#### Man överenskom

att Landsverk snarast tar fram dubblerade bromsar enligt följande:

10 st för O-serien	(antalet beställt av Bofors)
1 st för VEAk 40 x 62	( " " " " )
5 st som reserv	(antalet beställt av KATF)

att Landsverk tillskriver KATF och Bofors i ärendet och meddelar tids- och prisuppgifter.

att tidigare angivna leveranstider för bromsar till strv S skall innehållas

att reducerat bänkprov med 1-lamellsbroms skall utföras snarast (Landsverk meddelar när Bofors erhåller denna broms)



- att Landsverk snarast meddelar Bofors när komplett ny broms kan vara Bofors tillhanda för prov
- att Bofors meddelar Landsverk takpris för detta prov
- att Landsverk meddelar när nya bromsar kan levereras för S1 och S2 samt angivande kostnader för dessa bromsar. Dessutom skall angivas pris för 100 % reserv av slitdelar.
- att typprov av slutväxel med överlagringsstyrning skall utföras vid Bofors
- att Bofors lämnar Landsverk takpris för angivet typprov.