

Samtal med KE Jönsson, Landsverk 3.3.65

1. J., Ego, Ha, Tai

1.1. Genomgång av uppmätningar av drivlysbroms
moment i Skövde och på körbanan.

J vill att vi snabbt skall göra upp program
som skall gälla för styrs 5 dyp A och därmed
även för VK 155 (3). Vi ska bli klara fram

Styrmomentens storlek

Styrkraftens för kopplings-broms-styrning

Utbromsad energi

Vi försöker bli klara fram detta till 4.3.65.

1.2. Boeing 553.

Jönsson ansåg att plundvälarna skulle stoppas
för Boeing 553 med 450 eller 330 Hk, med sam-
ma kolv motor som i dag. Därmed kunde
det bli dockanvänd har bromsarna kunde
klara det.

1.3. Hårdhet för 10 bandplattor.

Desa plattor har ännu ej kommit till J

1.4. Bandplattbrökt.

Har slagkraften gått ner vid låga temp?

Vid provbelastningar av bandplattan i
böjning har man fått en nedböjning
av ungefär 50 mm (kvastående 25 mm)
vid en kraft på 50 ton. Men här har man
ide fått någon kvastående nedböjning
Bandtungorna kan stå i varandra
och detta kan ev. vara orsaken
till att de går av.

J vill ha några plattor för studier

2. Ja, Elwall, Hanse, Tai

2.1. Pumpprovning

disk. av div. frågor angående pumpprovning, som nu pågår. Det körs nu efter det uppbyggda programmet, men vill man ha någon utvärdering för det läggs efter.

2.2. Kylvätskeprovning.

Här vill jag föreslå två ändringar i programmet

1. Punkt 2.66 här utgår 3750 varv, då vänta fall körs tidigare.
2. Inspektionen efter pkt 2.61 är tidsödande och kan inte väntas ge mycket. Därför skulle man förslagsvis kunna minska den till enbart inspektion av slutplanet (segländad) och ev. bara på ena sidan.

2.3. Bromsprovning

Jag vill snarast ha följande uppgifter

1. Här kan de få disponera delar för bromsmanövrering? (Hanse)
2. Rörningar för resterande manövreringsdelar (Hanse)
3. Kraften ^{och slaglängd} i dragfången vid höger styrespak
4. Oljetyper och oljemängd för höger bromscylinder.
5. Kan det vara samma program som för S typ A?

2.4. In- och -bromsning

Jag intresserade av prov man bör då använda dels 750 kpm (?), dels 375 kpm. samt nuvarande system. Det bör gå att mitta tem-

penaluren i ställastående lameller med hjälp
av demmoelement i inborrade kopparsylindrar
& vill gärna närvara vid proven.
Bromsmomentet kan på sätt på den tid som
hydrauliken ges.

2.5. Manöverkraften.

Rapport från KKH 70 efterlyses.

4.3.65

3.1 J. Fnr, Isä

Besök på VB, Studium av drasiga plattor.

Bestods att det L överseende 4 plattor (32, 889,
902, samt en onummerad). J. ökar över skivde
för att se på plattorna där

3.2 J. till Station, Åda och Åkenfelt.

3.3. Provningsprogram för bromsar uppställdes.