

Vid sammanträde på KAF den 15.9.1965 framförde avdelningsdirektör Berge följande synpunkter på ett eventuellt nytt motoraggregat.

1. Aggregatet bör konstrueras så att det utgör en gardering för den händelse att det nuvarande aggregatet ej blir fullgott men bör därutöver vara en förberedelse för nästa generation stridsvagnar.
2. Transmissionen bl.a. bör konstrueras så att man effektivt har något att växa i, helst ända upp till 1300 hk.
3. Jämfört med nuvarande aggregat skall minst ett nytt växelsteg införas.
4. Växling bör kunna ske utan kraftavbrott.
5. Fullständig funktion bör vara möjlig även vid enbart gasturbindrift. Detta innebär bl.a. att samtliga hjälpsystem skall kunna drivas även från gasturbinen.
6. Vikt och volym på transmissionerna bör reduceras genom ihopbyggnad till ett paket, eventuellt även inkluderande styrsystem och bromsar.
7. Lättmetall bör användas för uppnående av lägre vikter.
8. Aggregatet skall medge bakåtkörning med samma prestanda som vid framåtkörning.
9. Aggregatet skall vara åtkomligt för service och underhåll.
10. Hastigheten på väg skall vara minst 60 km/tim.
11. Standardkomponenter skall användas i största möjliga utsträckning.
12. Det bör undersökas om Volvos nya 12-litersmotor kan ersätta K 60.

13. Det bör undersökas om den hydraulväxelkonstruktion som undersöks hos Flygmotor kan ifrågakomma.

KK den 30 oktober 1965

R. W. W. W. W.

Förklaringarna i motoraggregatet skall minskas kvalitativt
1/2
2/2

Utsändes: Rsr, Åd, Ego, Gnv, Iså, Orb