

Närvarande: Från KAF/FAK: Avd.-dir. B. Gahnberg  
B-dir. U. Heine  
Från Bofors, KKH 70: Ing. G. Nygren  
Ing. A. Henriksson

Besöket avsåg samråd betr. planering, genomförande och redovisning av typkontroll stridsvagn S, A-serien.

1. Disposition av vagnar för typkontroll

Enl. L2251 har tre vagnar avdelats för typkontroll. Detta har tidigare uppfattats som de tre första vagnarna men anledningar finnes till annan fördelning spec. som prov med MA-2 har tillkommit.

Man var enig om följande fördelning:

vagn 101	<u>Typkontrollvagn</u>
102	MA-2-provvagn
103	Reservvagn för typkontroll
104	D:o
105	För beskrivningsarbete
106	MA-2-provvagn
~115	<u>Typkontrollvagn</u>
≥171	<u>Typkontrollvagn</u>

Vagn 103 skall dock utnyttjas för vissa typkontroller eftersom tid ansågs vinnas genom den avlastning som därigenom kan ske av vagn 101.

2. Program för typkontroll

Från Bofors förelades ett förslagsprogram betr. typkontrollens genomförande. Detta genomgicks och kompletterades och det överenskomms att viss omarbetning skulle ske. Omarbetat programförslag Stridsvagn S typ A, Förslag till typkontrollprogram KKH 70/Hna-Neg, 2.5.1966 Reg. 62 52; Bil. 1.

Den reservvagn till vilken vissa kontroller hänförts avses ej räknas som typkontrollvagn.

I programmet har angetts vagn ~ 115, vilket avser vagn där bl.a. 3-lamellbroms och VV 11 finnes monterad.

Den tredje typkontrollvagnen där MA-2 skall vara installerad har ej medtagits i förslaget. Program för denna skall uppgöras vid senare tillfälle.

### 3. Typkontrollarbete

Diskussion fördes betr. genomförande av typkontrollen.

#### 3.1 Förberedelser för typkontroll

Från KAF framfördes önskemål om att data betr. komponenter i typkontrollvagnen skall fastställas före vagnkontrollen. Detta överensstämmer med Bofors arbetssätt, sålunda ingår i vagn 101 komponenter som genomgått typprov t.ex. riktväxel, slutväxlar, hydraulkomponenter. Avsikten är att uppföljning av slitage, glapp etc. skall ske.

Avd.-dir. B. Gahnberg ansåg det nödvändigt att vagn 101 erhöill kalibrerat motoraggregat. Det framfördes att detta ej kan realiseras med normale medel.

Färdskrivare och varningslampa för övervarvning på resp. växel skall införas.

#### 3.2 Typkontrollens genomförande

Detaljprogram för resp. kontroller skall under hand uppgöras av Bofors.

Genomförandet av de olika punkterna diskuterades varvid följande noterades:

Vagnen skall köras med kylvätska typ A (glykolblandn.)

Körprov Inledande körprov skall ske i Bofors och inlagd terrängkörning i begr. omfattning.

Sträckkörning inledes på Bofors körbana men förlägges i huvudsak till annan plats. FAK medverkar till att förbereda och genomföra sträckkörningen.

Skövde och FÖS är aktuellt.

Körning skall ske med stridsvikt på vagnen.

Tomgångskörning skall inläggas vid lämpligt tillfälle i samband med annat prov.

Körning skall ske med gummiklädda band.

Körning skall ske med dieselbränsle.

Under körningen skall inläggas slitageundersökningar (glapp etc.) vid c:s 2000 och 4000 km. Detta syftar till underlag för framtida reparationstjänst.

Körning i sidlutningar och tvärstabilitetsprov skall inläggas.

Bofors skall undersöka om körningen kan ske med låst frihjul på KM-sidan.

Sambandsmedel-provning bör inläggas tidigt.

Skjutprov behandlades ej. Dock framfördes att sådana borde kunna kombineras med ev. ammunitionsprovningar. Bofors skall kontakta VAK/Art i denna fråga.

Ammunitionsfrågan i övrigt för typkontrollen undersöks av Bofors, men det i L2251 upptagna antalet skott synes för litet, särskilt då skjutningar inlagts under körproven.

Utbytbarhetsprov inlägges i samband med stripning vid kontrollens slut.

Gastätthet. Bofors skall i samband med typkontrollen studera hur gastätthet kan åstadkommas.

Motoraggregatbyte. I samband med ev. erforderligt motorlyft under typkontrollen önskar FAK att tidstudier utföres.

Köldprov och vinterprov utbrytes ur programmet. Det är FAK's avsikt att ordna försöksstation i vintermiljö nästa vinter varvid även prov med A-serievagn ingår. Härvid kommer behov av personalmedverkan från Bofors att fordras.

Det framfördes från FAK att skjutprov i KAF köldtält skulle kunna ske på KMPS under typkontrollskjutningarna hösten 66. Härigenom skulle vinterproven avlastas från skjutprov.

Optik skall studeras under typkontrollen betr. imbildning, synfält etc.

### 3.3 Mätpunkter

Erforderliga mätpunkter diskuterades och ett prel. förslag från KKH 70 behandlades och kompletterades. De önskemål som finnes gör att antalet mätpunkter blir stort och att en reducering i något avseende blir nödvändig.

Nytt förslag häröver utarbetas av Bofors.

### 4. Redovisning

Rapportering och redovisning skall ske på samma sätt som tillämpas för VK 155 S 62 typprovavn. Detta innebär att detaljprogram under hand utarbetas och föreläggs VAK/Art för godkännande och att detaljrapporter under hand utarbetas.

VAK/Art förmedlar program och rapporter till KAF/FAK.

FAK framförde att vid ev. erforderliga omprov, den ekonomiska frågan skall tas upp till behandling.

Delgives: KK<sup>3</sup>, KK-2, KK-4, KKF, KKZ-1  
KS, KMO, KMT