

Ändamål: Bestämning av vagnens max. hastighet på plant underlag under nedan angivna förhållanden.

I samband med detta prov göres även en kontroll av vagnens hastighetsmätare.

Utförande: Proven utföres på plan, horisontell, rak väg. Vagnen skall vid proven vara försedd med väl inkörda, gummiklädda och normalt spända band, vara barlastad till full stridsvikt, samt vara ordentligt varmkörd.

En körning i vardera riktningen utföres för varje nedanstående fall.

Körning med		Förhöjt stallvarv GT	Växel- läge
KM	KM + GT		
x			LF
x			HF
	x		LF
	x		HF
	x	x	HF

Kontrollen av vagnens hastighetsmätare utföres i två steg, genom att först, med avtagna band, jämföra hastighetsmätarens utslag med varvtalet på vänster drivhjul och sedan, under max. hastighetsprovet, jämföra drivhjulets varvtal med vagnens verkliga hastighet, uppmätt med logghjul.

Under hastighetsprovet registreras körsträcka, varvtal på höger och vänster drivhjul, samt varvtal kolvmotor. Omgivningstemperatur, -tryck och -fuktighet antecknas.

Mätutrustning:

Logghjul

Varvtalsgivare för höger och vänster drivhjul.

Varvtalsgivare kolvmotor.

Termometer, barometer och fuktighetsmätare.

Telemetrerings- och registreringsutrustning.

Utgåva 2

Ändamål: Bestämning av vagnens max. hastighet på plant underlag under nedan angivna förhållanden.

I samband med detta prov göres även en kontroll av vagnens hastighetsmätare.

Utförande: Proven utföres på plan, horisontell, rak väg. Vagnen skall vid proven vara försedd med väl inkörda, gummiklädda och normalt spända band, vara barlastad till full stridsvikt samt vara ordentligt varmkörd.

En körning i vardera riktningen utföres för varje nedanstående fall.

Körning med		Förhöjt stallvarv GT	Växel- läge
KM	KM + GT		
x			LF
x			HF
	x		LF, LB
	x		HF, HB
	x	x	HF

Kontrollen av vagnens hastighetsmätare utfördes i två steg, genom att först, med avtagna band, jämföra hastighetsmätarens utslag med varvtalet på vänster drivhjul (utföres både på framåtväxlar och bakåtväxlar) och sedan, under max. hastighetsprovet, jämföra drivhjulets varvtal med vagnens verkliga hastighet, uppmätt med logghjul.

Under hastighetsprovet registreras körsträcka, varvtal på höger och vänster drivhjul samt varvtal kolvmotor. Om hinder föreligger för registrering vid bakåtkörning är avläsning av max. hastighet på hastighetsmätaren tillräckligt. Omgivningstemperatur, -tryck och -fuktighet antecknas.

Wälj-fästning:

högghjul

Värväljgolvare för rulliga och vävstev drivhjul

Värväljgolvare kolvagnar

Termometer, barometer och fuktighetsmätare

Islemetrerings- och registreringsutrustning