

Ändamål: Undersökning av dels motorers förmåga att starta efter stopp i brant backe, dels vagnens förmåga att fortsätta uppför backen efter stopp.

Utförande: Provet utföres i 30^o-backen intill VB/Bofors i samband med prov 5.1.4.3.

Vagnen skall vid provet vara barlastad till full stridsvikt samt vara ordentligt varmkörd.

Provet utföres så, att vagnen köres upp till mitten av backen och bromsas fast, varefter motorerna slås av och får stå stilla under en tid av ca 10 min. Därefter startas först kolvmotorn och därpå gasturbinen, varefter vagnen köres upp till toppen av backen. Provet utföres dels vid framåtkörning, dels vid backning.

Provet filmas.

Mätutrustning:

Filmkamera

Ändamål: Kontroll av styrradier vid körning.

Utförande: Proven utföres på plant, horisontellt, torrt asfalt-
underlag.

Vid proven skall vagnen vara barlastad till full stridsvikt,
samt vara försedd med gummiklädda band med normal bandspän-
ning.

Minsta styrradie åt höger och vänster uppmätes för följande
körfall:

Prov nr	Växelläge FBTV	Växelläge DRH	Varvtal K60
1	FT	II	2000
2	FT	D	2000
3	FT	D	3000
4	FD	I	1000
5	FD	II	2000
6	FD	D	2000
7	FD	D	3000
8	BT	D	2000
9	BD	D	2000

Varvtal K60 och vagnhastighet avläses vid proven.