

Ändamål: Bedömning av vagnens egenskaper vid körning under olika förhållanden samt dess funktion under lång tids körning.

Utförande:

Allmänt skall gälla att under alla körprov göres en uppföljning av vagnens status genom förande av körjournaler, ändringsloggare, haveristatistik och liknande. Speciellt skall följande beaktas:

Körsträcka landsväg och terräng.

Gångtider MA.

Oljeförbrukning.

Bränsleförbrukning.

Slitage av band, bärhjul, drivhjul, stödrullar. (Utföres genom anteckning av körsträckor vid utbyte av komponent)

Alla körningar skall när ej annat angives utföras med låst frihjul på kolvmotorsidan, gummiklädda band samt med normal dieselbrännolja och kylvätska bestående av 50 % glykol typ A, 50 % vatten.

6.1 Sträckkörning 4000 km varav 90 % på väg och 10 % i terräng

Sträckkörningen utföres dels på körbanan KIPS, dels i Tavlan och dels i Skövde. Vid lämpliga tidpunkter i samband med sträckkörningen utföres nedanstående prov.

6.1.1 Vagnens egenskaper vid körning på väg av olika beskaffenhet.

Bedömning av vagnens styrnings- och bromsningsegenskaper samt komfort och fjädringsegenskaper göres vid dels körning på asfalterad större väg (ex. vis vägen Haggum - Stenstorp), dels körning på krokig grusväg (ex. vis vägen Haggum - Bolum).

Vid körningar av längre varaktighet antecknas temperaturer och tryck enl. punkt 5.1.4.

5.1.2 Vagnens egenskaper vid körning i terräng av olika beskaffenhet.

Bedömning av vagnens styrningsegenskaper, komfort och fjädersegenskaper samt framkomlighetseffektiva gåros vid körning på olika underlag och med olika körhastigheter.

Spec. skall studeras körning på "vågigt underlag" (Guppiga Rakan) intill Motorbanan i Skövde. Därvid skall en bedömning av fjädersegenskaper vid olika förladdningstryck i tryckackumulatorerna utföras. Körningarna filmas.

Vid körningar av längre varaktighet antecknas temperaturer och tryck enl. punkt 5.1.4.

5.1.3 Körning under reservstyrning.

Bedömning av styrningsegenskaper med reservstyrning vid körning i terräng och på vägar inom P4:s övningsområde. Körningarna utföres dels med enbart GP och dels, för jämförelse, med bägge motorerna. Temperaturer på kronor och kylsystem antecknas.

5.1.4 Temperaturmätningar på rikt- och drivsystem.

5.1.4.1 Under körning

Temperaturer och tryck enligt nedanstående mätpunktsförteckning mäts och antecknas vid löppliga tidsintervall under kontinuerlig, snabb körning med bägge motorerna. Följande körningar utföres:

Omgivningstemperatur	Underlag	Växel-läge	Min. körtid (min)	Läge på motorrumventilation
Hög (sommer)	Landsväg	H	2 ²⁾	10
	Terräng	LP	2 ²⁾	10
	Terräng	LP	3)	0
	Terräng	LP + HP	2	10
	"	H	2 (100%)	10
Låg (vinter)	Landsväg	HP	2	10
	Terräng	LP	2	10
	Terräng	LP	3)	0
	Terräng	LP + HP	2	10

- 1) Om fortvarighet ej uppnåtts på angiven tid utsträckes körtiden till dess fortvarighet erhållits.
- 2) För kontroll av värmespridningen i motorrummet sedan motorerna stannats efter körning, fortsättes temperaturavläsningarna av punkt T 5, T 13, T 15, T 16 och T 17 till dess att alla temperaturer är fallande.
- 3) Lufttemperaturer i motorrummet övervakas så att tillåten gräns, 75°C för T 17, 55°C för T 5, ej överskrides.

Mätpunkter:

Temperatur:

- T 1 Överföringsväxel
- T 2 Konväxel
- T 3 Slutväxel
- T 4 Hydrostatisk växel (HWH)
- T 5 Regulator P 13
- T 6 Riktssystemets oljetank
- T 7 Olja före DRH:s oljekylare
- T 8 Olja efter DRH:s oljekylare
- T 9 Olja före F:s oljekylare
- T 10 Olja före GT:s oljekylare
- T 11 Olja efter samlingsväxeln
- T 12 Olja före FBTV:s oljekylare
- T 13 Luft i inlopp GT
- T 14 Luft före höger kylvätskekylare
- T 15 Luft i inlopp motorrumsventilation
- T 16 Luft i utlopp motorrumsventilation
- T 17 Luft i motorrum, intill C21
- T 18 Luft i stridsrum, op. 1
- T 19 Luft i stridsrum, op. 2
- T 20 Olja före riktssystemets oljekylare
- T 21 Olja efter riktssystemets oljekylare
- T 22 Dämpventil
- T 23 Kylvätska före höger kylvätskekylare
- T 24 Kylvätska efter vänster kylvätskekylare

- T 25 Kylvätska efter VVA-kylare
- T 26 Vögar bromshållare
- T 27 Vinstor bromshållare
- T 28 Luft omgivning (separat instrument)
- T 29 Stödrulle (separat instrument)
- T 30 Avgastemperatur K60
- T 31 Olja KI (ordinarie instrument)
- T 32 Olja GT (ordinarie instrument)
- T 33 Kylvätska (ordinarie instrument)
- T 34 Avgaser GT (ordinarie instrument)

Tryck:

- P 5 Barometerstånd
- P 6 Systemtryck FBTV
- P 7 Smörjoljetryck FBTV
- P 8 Pumpgruppdrivningens oljetryck
- P 9 Kylfläktdrivningens oljetryck
- P 10 Oljetryck GT (ordinarie instrument)

6.1.4.2 Vid ställning

Två stallprov utföres, dels ett prov med utgångspunkt från kallt motoraggregat, dels ett prov med utgångspunkt från varmkört motoraggregat.

Temperaturerna T 7, T 23, T 24 och T 33 mätes med korta tidsintervall från ställningens början till dess temperaturerna börjar falla efter avslutad ställning. Ställningen avbrytes när varningslampan för kolvmotorn tändes varefter växeln lägges i neutrolläge och kolvmotorn köres med ca 1500 r/m för kylning. Varvtal kolvmotor under ställning samt tidpunkt när varningslampan tändes resp. släcknar antecknas.

6.1.5 Koloxidkontroll i stridsrum

Mätning av koloxidhalt i stridsrummet utföres vid lämplig tidpunkt enl. nedan.

Mätställe: Ansiktshöjd vid lägsta ställäge för op. 1, op. 2 och op. 3.

5.1.5.1 Stillastående vagn i måttlig motvind. Öppna instigningsluckor.

Voterer gående på tomgång.

5.1.5.2 Under körning i terräng med stängda instigningsluckor och med öppen ventilationslucka intill vänster kylfläkt.

5.1.6 Kontroll av skottställning.

Skottställning och kontroll av skottställning utföres vid nedanstående tillfällen. Därvid skall antecknas huvudvapnets eldrörsnr, ksp- och ksp-pipors nr, nr på sikten och l'gen på siktenas skottställningsrattar samt antal skjutna skott med resp. vapen.

5.1.5.1 Första skottställning utföres med hjälp av mynningskikare och skottställningstavla vid slutmontaget i VR.

5.1.5.2 Kontroll av skottställning utföres före första skjutning varvid mynningskikare och tavla på 1000 m på TSPS användes.

5.1.5.3 Ev. korrigering av skottställningen utföres enl. det resultat som erhålles från skjutprov, punkt 9.1.3 och 9.2.2 i typkontrollprogrammet.

5.1.5.4 Kontroll av skottställning utföres i samband med skjutprov enl. punkt 9.1.4 och 9.2.3 i typkontrollprogrammet.

5.1.5.5 Kontroll av skottställning utföres i samband med skjutprov enl. punkt 9.1.5 och 9.2.4 i typkontrollprogrammet.

5.2 Förning över hinder

Förning över hinder utföres på hinderbanan i Henc, Skövde. Därvid studeras vagners förmåga att klara där upbyggda hinder, såsom "broöppning", "tvär avsats" och "mur". Gränsvärden för, dels att klara hindret utan att eldröret döpnas i marken, dels att klara hindret utan hänsyn till att eldröret döpnas i marken men dock så att eldröret ej skadas, bör studeras. Proven skall filmas.

6.3 Körning i lutningar

Körning i lutningar utföres dels i Pavlan dels i Hene, Skövde Vagnens och motorers uppförande studeras vid körning i mot- och medlut upp till 30° samt sidlut upp till 35° . Gränser för backtagningsförmåga bestämmes.

6.4 Körning med olika ändbärhjulskombinationer bortkopplade

Undersökningarna utföres under körning i terräng och på grusvägar inom P4:s övningsområde.

Vagnens uppförande studeras vid körning i terräng och på väg enligt nedanstående fall.

El. bortkopplade hjul	Hjul tömda på olja (kran till tank öppen)	Körhast- som ej bör överskridas	
		Terräng	Väg
V1, V4, H1, H4			
V1, V4			
H1, H4			
H1			
H1	H1	10	30
H4			
H4	H4	10	30
V1, V4, H1, H4	H1, H2	5	10

Körsträcka, max. körhastighet och körtid antecknas för varje fall.