

1. Metodik för mjuk inkörning av bromsar

I rapporten anger Landsverk ett nytt program för funktionsprovet (inslitning av bromsar). Ett begränsat antal bromsar har inkörts efter detta program dels 3-lamellbromsar för stridsvagn S och dels 2-lamellbromsar för 15,5 cm bandkanon. Inga spricker har iakttagits efter inkörningen. Landsverks kriterium är att när funktionsprovet genomförts skall anliggningen täcka 100 % av friktionsytan.

Det framförda inkörningsprogrammet är ett förslag och en närmare uppföljning av den successiva utvesklingen av inslitningen skall genomföras innan undersökningarna är färdigställda.

KAF framhåller att ingen inkörning (eller sättningskörning) accepteras av KAF. Leveransen måste motsvara detta enhetliga krav. Beträffande reservdelar kan det bli aktuellt ompröva utbytbarhetskvalitet. Metodiken för inkörning måste kompletteras sedan tekniskt underlag från provningar finns, baserade på Landsverks och KAF/Bofors undersökningar och prov.

2. Åtgärder vid byte av slitdelar

Rapporten framför att bromsarna i normalfallet vid normal körning klarar 400 miles körning utan att utbyte av slitdetaljer behöver ske.

De uppgifter som finns om åtgärder som skall tillgripas vid reparationsfall förorsakade av särskilda förhållanden är baserade på erfarenheter i provbänk och är att betrakta som en första ansats. Erfarenheter från reparationer måste samlas. KAF önskar rapport beträffande ytterligare erfarenheter inom detta område hösten 1967 baserat på Landsverks erfarenheter från provbänk och Bofors/Landsverks erfarenheter av slitkörning och efterföljande reparationer.

3. Äppelkärnans beaktade bromsaffänsfunktion och säkerhet

Landsverk har övergett en ett inga hävningar i samband med någon hittills genomförd provning. Även dessa sprickor funnits, och visar att bromsaffänsfunktionen och säkerheten inte påverkas av hittills iakttagen sprickbildning. Rapporten framhåller att de djupare radiella sprickorna åtgör som avspänningselitser för att eliminera skadliga värmeexpansioner.

KAP anser det ej tillfredsställande att sådana avspänningselitser skall stå uppstå på det regelbunden sättet genom sprickor.

Det överenskomms att Landsverk skall göra prov med elitser i modellerna till en sats broms i den omfattning som Landsverk bedömer. Bromsar som är aktuella gäller VK 155 för vagn nr 19.

4. Uppföljning av sprickutbredningen i vagnar

KAP anser det angeläget att de prov och den uppföljning som kan bli genomförd på bromsarna i en särskilt för ändamålet avsett vagn måste ske efter ett noggrant uppgjort program och att det också är lämpligt att redan på förhand klargöra hur programmet skall löpa vidare i den mån sprickor skulle uppstå och vilka åtgärder som därvid kan bli aktuella att vidta med bromsarna. Landsverk skall behandla denna fråga och lämna underlag för ett programförslag som Bofors återkommer med.

5. Belastningen på bromsarna i olika körfall

Rapporten visar energi per broms vid ett antal olika körfall. Rapportens innehåll kan ge god vägledning vid upprättande av särskilda körprogram i samband med den provning som planeras för en 15,5 cm bandkranen.

6. Tillverkningsläget för drivaxelkomponenter såväl beträffande bandkranen som stridsvagn 8

Landsverk har en väsentlig efterföljning i sina leveranser

till Bofors. Denna eftersläpning anges av Landsverk bero på tätningproblemen i slutväxlar och på gjutgodset.

6.1 Tätningproblemen i slutväxlar

De första 25 satserna kunde levereras utan några störningar beträffande läckage i samband med leveransprovet. Fr.o.m. 26:e satsen anser Landsverk att en skillnad i toleransutfallet inträffade.

Landsverk anser att störningen väsentligen består i fukt av olja och dropp på vagnsbotten. Däremot är man ej rädd för att fuktningen på bromshållaren innebär någon risk för att bromsfunktionen skadas eller störes.

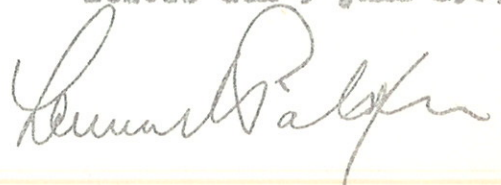
Landsverk anser också att åtgärd ej behöver vidtagas på de 15 redan levererade satserna. Ur typkontrollsynpunkt anser Landsverk att det är nog att genomföra de återstående planerade delarna av ett utvidgat leveransprogram.

Landsverk skall i brev närmare beskriva de ändringar i utförandet som vidtagits och skall också genom prov verifiera att den önskade funktionen erhålles.

6.2 Gjutgods

Landsverk meddelade att störning på leveransen har skett på grund av att stål-gjutgodset haft vissa fel. Särskilt diskuterades stål-gjutgodset i drivhusnaven. Landsverk anser icke att de uppträdande felen har någon betydelse ur hållfasthetssynpunkt. Däremot är godset ej trycktätt (upp till 100 kg per cm²). Det kan bli nödvändigt att genomföra tätning med här-dande eller torkande material. Landsverk skall till-skriva Bofors såväl beträffande hållfasthetssyn-punkten som tätningssynpunkten för att dessa besked skall kunna underställas KAP i vederbörlig ordning för ställningstagande.

Bofors den 9 juni 1967



Aktiebolaget Bofors	Blad nr 5	Forts. på blad nr 6	Datum 9.6.67	Reg.
----------------------------	--------------	------------------------	-----------------	------

Dr/Civus: KAP¹⁰ V. H/Art² BOD, PS³, Isotvork²
UV, On, Po, Hm, BA², Flk, KMR, KNO³, HEMA¹
EK⁰ KA³ V, VB, Sp²