

Aktiebolaget
BOFORS

Gnv/KK 2

Växellådsutveckling för band-
fordon i 37-tonsklassen.Protokoll från presentation
av utredningsrapporter.

Datum 27.3.1968

Blad nr 1 Forts. på blad nr 2

Sammanträdet hölls vid KAF i Stockholm den 25.3.1968.

Närvarande: Från KAF

Överste ^{K.}Hagberg
Avd.dir. S. Berge
Byrådir. L. Örtegren
Byråing. T. Lindberg

Från Bofors Ö.ing. L. Pålsson
Ing. V. Gustafsson
Ing. B. Bredin
Ing. S. Färenmark

Presentation

Huvudpunkterna i utredningsarbetet presenterades muntligt. Åskåd-
ningsmateriel användes vid denna presentation.

Utredningsarbetet visar att samtliga problem icke är lösta, men
att den utstakade vägen är framkomlig.

Diskussion av utredningsresultaten

KAF lämnade bl.a. följande kommentarer:

1. Frihjul.

Det är tveksamt om frihjul bör komma till användning bl.a.
med hänsyn till den inverkan frihjul har på styrradler vid
låga motorvarvtal och på påkänningar på bromsar.

6. Köpekomponenter

Det påpekades vikten av att i största möjliga utsträckning använda massfabricerade köpekomponenter som element.

Planer för fortsatt arbete

Med rapport som kommer att avlämnas omkring den 1.4.1968, kommer det kontraktsevenliga arbetet att avslutas. Ytterligare arbete kommer dock att utföras av Bofors som komplettering och resultatet av detta kommer att delges KAF i en efterrapport.

Bofors uppger i nära samarbete med KAF förslag till program för fortsatt arbete. Två alternativa program skall utarbetas.

1. Program för utrednings-, konstruktions- och tillverkningsarbete, som med minsta kostnad leder fram till vagnsprov.

Vid detta vagnsprov skall växellådans funktion kunna under-

sökas. Krav på fullgod driftsäkerhet skall däremot icke ställas.

Även ifråga om växellådans inbyggnad kan avsteg från ett lämpligt serieutförande tillåtas.

2. Program för utrednings-, konstruktions- och tillverknings-
arbete samt utprovningsarbete, som leder till en slutgiltig
seriemässig växellåda för motoraggregat MA 7 och stridsvagn S.

3. Kombinerat med programmen 1 och 2 eller som ett särskilt program
bör studeras möjligheterna att prova växellådor eller delar av
växellådor från kända växellådstillverkare samt att undersöka
möjligheterna att till stridsvagn S inbygga växellådor från
annan växellådstillverkare.