



BOFORS

Leveranshandling

KAF:s benämning: Strv 103

AB Bofors benämning: VK 105 S 64

Vagn nr **227**..... avsänd den **30.6 1969** till **P 4**
enligt beställning IA 33-1901-01

1. Förteckning över garantitider
2. Vagnsjournal
3. Protokoll över kontroll av eldrör:
 - a. Uppmätning efter anskjutning
 - b. Rakhetsmätning
4. Protokoll från leveranskontroll:
 - a. Skottställning
 - b. Riktinrättningar, sida
 - c. Riktinrättningar, höjd
 - d. Eldlednings- och observationsutrustning
 - e. Körprov
5. Skjutprotokoll
6. Förteckning över ändringar

Bofors den **9.7 1969**


Chef för kontrollavdelningen



Förteckning över garantitider
och mätarställningar

Order nr
5706 - 0038

Antal blad 1 Blad nr 1

Vagn nr 227

Motoraggregat nr 347

A. Förteckning över garantitider

Vagnens garantitid, med nedanstående undantag,
utgår den 9.6 1971

1. Kolvmotor nr 31730 garantitiden utgår
 - a) den 9.6 1970
 - b) eller om 264 drifttimmar enl. timräknare först uppnås,

2. Gasturbin nr 5083 garantitiden utgår
 - a) den 9.6 1970
 - b) eller om antalet starter dessförinnan uppgår till 500 st.
 - c) eller om 100 drifttimmar enl. gångtidsmätare först uppnås
Gasturbinen levererad till Volvo den 11.4 1968

B. Förteckning över mätarställningar m.m. vid leverans

Vägmätare	196,0	Km.
Timräknare, kolvmotor	64	Timmar
Gångtidsmätare, gasturbin, högeffekt	0	Timmar
Gångtidsmätare, gasturbin, normaleffekt	12,6	Timmar
Starträknare, gasturbin	53	Starter
Skjutna skott	7	Stycken



VAGNSJOURNAL

Order nr **5706 - 0038**Antal blad **2** Blad nr **1**Vagnstyp
VK 105 S 64 - 2 AVagn nr
227

Vagnsskylt

Kundens ändringsnummer

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Ritn.nr Spec.nr	Grupp	Tillv.nr	Kundens ändr.nummer	Anmärkingar
1103260	Eldrör	224		
1106576	Bakstycke	232		
	Kil	232		
1106788	Rekylbroms V	221		
	"- H	226		
1106658	Magasin V	238		
1106659	"- H	238		
1105195	Obs.huv	227		
1103241	Axialkolvmotor	242		
1105349	Periskopkikare huv	378	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105350	Obs.periskop. huv	1998	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
		2029		
		2011		
		2007		
4047771	Ksp. obshuv	10612		
1107040	Vagnskropp	227		
1105349	Periskopkikare förarrum	345	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105350	Obs.periskop förarrum	2004	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
		2030		
		2017		
1103340	Spännhjulslagring V	232	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	"- H	235	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
4048195	Fläktaggregat Behr	177	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1106052	Fjäderdon hjul 2 V	227	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1106053	"- " 2 H	227	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	

Ritn.nr Spec.nr	Grupp	Lillv.nr	Kundens ändr.nummer	Anmärkingar
1105478	Fjäderdon hjul 3 V	353	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " H	356	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105479	Fjäderdon m. dämpv. 1 V	355	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " 1 H	358	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105480	-" " " 4 V	354	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " 4 H	352	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103353	Styrdon Op. 1	355		
	-" Op. 2	356		
1105198	Riktväxel	229	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1104176	Överföringsväxel	233	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103243	Axialkolvpump O 200 ds	221		
2016851	Hydraulpump Vickers	228	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
3033542	Pump HVH	236	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103361	Konväxel	228	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
3033543	Hydraulmotor	236	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Slutväxel V	200	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	244	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Broms V	232	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	267	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Koppling V	482	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	389	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1107205	Motoraggregat	347	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Förstärkare Höjdr.obshuv	1134	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Förstärkare V. sida	10457		
	-" H. sida	10466		
	Förstärkare Injekt.olja	10522		
	-" Sidr.obshuv	10409		
	Anpassningsenhet	1129		
	Integrator	1093		
4042514	Sändtagare I (undre)	1074		
-"	-" II (övre)	1179		
4047771	Ksp V (vagn)	10599		
-"	-" H (vagn)	10523		

105-1193 b



Protokoll över detaljuppmätning

Ordnr nr
5706 - 0038Blad nr 1
Forts. på blad nr 2

Plöjs YK 105 S 64	Detalj Eldrör	Grupp Eldrör LG 150	Skjutning nr 2014390	4036160
Plöjs nr 224	Tillv.nr 1158	Spec. nr 1103260	5085579	

Lopp Undre värden före- och övre värden efter anskjutning

Avst. från framl.	Avst. från bakpl.	Räfflor				Bommar				
		Ritm.mått 107,3 +0,34				Före skjutning		Efter skjutning		Max.tol. på bom eft. anskjutning
		0				Ritm.mått 0		Min.tol 0,00		
						105 +0,1		Max.tol. se kolumn till höger		
1/15		8/22		1/15	8/22	1/15	8/22			
Nätresultat				Nätresultat						
5852	658	107,40		107,40				105,06	105,06	0,20
5827	683	35		34				06	06	0,18
5772	738	35		33				06	06	0,15
5667	843	35		33				06	06	0,15
5562	948	35		33				06	06	0,13
5457	1053	35		33				06	06	0,13
5254	1256	35		33				05	05	
5100	1410	35		33				05	05	
4900	1610	35		33				05	05	
4700	1810	35		33				05	05	
4500	2010	35		34				05	05	
4300	2210	35		35				05	05	
4100	2410	35		35				05	05	0,13
3900	2610	40		40				05	05	
3700	2810	37		37				05	05	
3500	3010	37		38				05	05	
3300	3210	41		42				05	05	
3100	3410	36		34				05	05	
2900	3610	35		33				05	05	
2700	3810	35		33				05	05	

105-107 a



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706 - 0038

Blad nr **2** Forts. på blad nr **3**

Ritning nr
2014390

Pläs **VK 105 S 64** Best. Eldrör Grupp Eldrör LG 150

Pläs nr **224** Tillv. nr **1158** Spec. nr **1103260**

Lopp Undra värden före- och övre värden efter anskjutning

Avst. från frösp.	Avst. från bakpl.	Räfflor				Bommar				Max.tol. på bes. eft. anskjutning
		0				Före skjutning		Efter skjutning		
		Ritn.mått 107,3 ±0,34				Ritn.mått 0 105 ±0,1		Min.tol 0,00 Max.tol. se kolumn till höger		
		1/15		8/22		1/15	8/22	1/15	8/22	
Mätresultat				Mätresultat						
2500	4010	107,35		107,33				105,05	105,05	0,13
2300	4210	34		33				05	05	
2100	4410	33		33				05	05	
1900	4610	33		33				05	05	
1700	4810	33		33				05	05	
1500	5010	33		33				05	05	
1300	5210	33		33				05	01	
1100	5410	33		33				05	05	
900	5610	33		33				05	05	
700	5810	33		33				05	05	
500	6010	33		34				05	05	
300	6210	33		34				05	04	
100	6410	35		36				04	04	
10	6500	33		40				04	04	

Räfflernas antal = 28
Högerräfflad

Räffel- och bombredd	
Båden	Resultat
Mall M-3460	na

Eldrörrens tot. längd	
Ritn.mått	Mätresultat
6510 ±2	6510

105-1057 b



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr 5706 - 0038	
Bild nr 3	Parts. på bild nr. 4
Ritning nr 4036160	

Pläs VK 105 S 64	Detalj Eldrör	Grupp Eldrör LG 150
Pläs nr 224	Tillv. nr 1158	Spec. nr 1103260

Undra värden före- och övre värden efter anskjutning

Kammare			
Avstånd från bakplan	Ritn.mått 0 tol. +0,25	Mätresultat	
		lod	våg
13,0	135,51	135,54	135,56
76,0	134,24	134,26	134,27
152,0	132,71	132,74	132,75
229,0	131,19	131,21	131,21
305,0	129,66	129,67	129,67
381,0	128,14	128,14	128,15
457,0	126,62	126,66	126,66
565,0	112,87	112,91	112,91
599,0	112,37	112,43	112,43

Kontrisseläge			
Läge	Kontrissa		Mätresultat
	Diameter	Skall gå in	
1	124,72	480,0 ⁰ +1,5	480,4
2	114,92	540,0 ⁰ +1,5	540,5
3	109,94	615,0 ⁰ +1,3	615,5
4	107,34	622,3 ⁰ +1,2	622,6

Inre mått	
Mätton	Resultat
Kammartolk MD-1040	ua
Mall MM-5047 ⁰ (R=1,8 +0,2)	ua

Magnetpulverprovning utförd och godkänd

Anmärkingar **ua**

Uppmätt

Före anskj. den _____

Efter anskj. den _____

105-1057 c



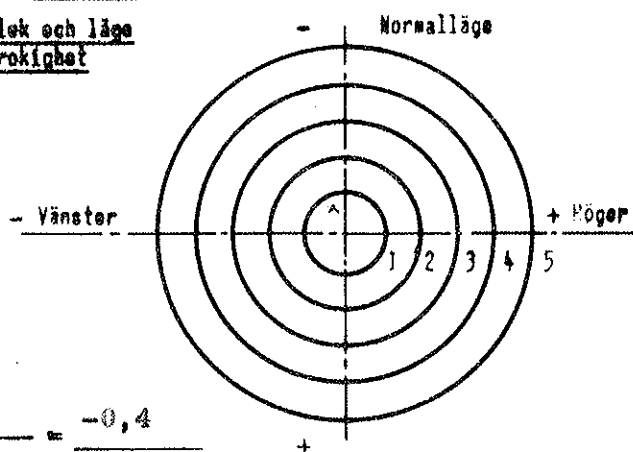
Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706 - 0038Blad nr
4Forts på blad nr
7Plöjs
VK 105 S 64Detalj
Eldrör nrGrupp
Eldrör LG 150Riktning nr
2014390Plöjs nr
224Tillv nr
1158Spec. nr
1103260

Före skjutning Rakettsmätning Mätas med rakettsmätare MP-3626

Avstånd från syning	Diameter mellan bommar	Halva diff. mellan diametrarna	Nedböjning Avläst värde	Halva diff. och Avläst värde	Total nedböjning	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	minuter
5254	105,05	± 0	1,15	1,15	1,15	upp ned
5852	105,05					

Eldrörets läge (Uppläggning)	Rakettsmätning	
	Avvikelse	
	mm	minuter
Normalläge	1,15	a 6,5
Normalläge nedåt	1,42	b 8,0
Höger nedåt	1,24	c 7,0
Vänster nedåt	1,38	d 7,8

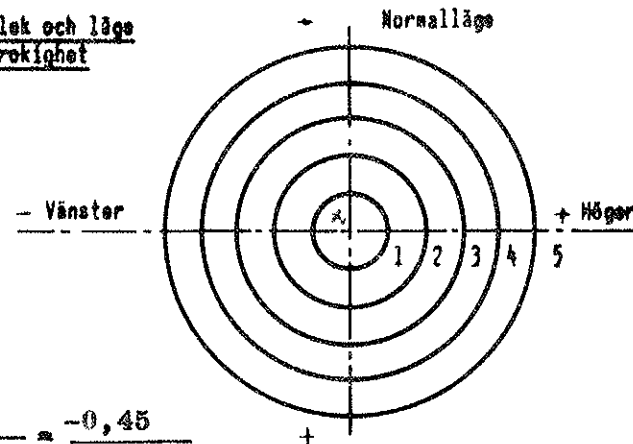
Storlek och läge
av krokighet

$$\frac{a-b}{2} = \frac{6,5-8,0}{2} = -0,75 \quad \frac{c-d}{2} = \frac{7,0-7,8}{2} = -0,4$$

Efter skjutning Rakettsmätning Mätas med rakettsmätare MP-3626

Avstånd från syning	Diameter mellan bommar	Halva diff. mellan diametrarna	Nedböjning Avläst värde	Halva diff. och Avläst värde	Total nedböjning	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	minuter
5254	105,06	± 0	1,18	1,18	1,18	upp ned
5852	105,06					

Eldrörets läge (Uppläggning)	Rakettsmätning	
	Avvikelse	
	mm	minuter
Normalläge	1,18	a 6,6
Normalläge nedåt	1,33	b 7,4
Höger nedåt	1,21	c 6,8
Vänster nedåt	1,37	d 7,7

Storlek och läge
av krokighet

$$\frac{a-b}{2} = \frac{6,6-7,4}{2} = -0,4 \quad \frac{c-d}{2} = \frac{6,8-7,7}{2} = -0,45$$

Anmärkningar

105-1057 d



Protokoll över leveranskontroll

Order nr

5706 - 0088

Antal blad

5

Blad nr

1

KAF:s benämning

Strv. 103

AB Bofors benämning

VK 105 S 64

Vagn nr

227

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
1.	<u>Skottställning</u>				
1.1	<u>Sikte</u>				
1.1.1	<u>Korrektionsrattarnas inställning</u>				
	Sikte för Op 1				
	Sida	streck			10,6
	Höjd	streck			10,6
	Sikte för Op 2				
	Sida	streck			10,2
	Höjd	streck			10,8
1.1.2	<u>Topprismats höjdriktområde</u>				
	Sikte för Op 1				
	Dumpning	grader	-10		
	Elevation	grader	+15		
	Sikte för Op 2				
	Dumpning				utan anm.
	Elevation				utan anm.
1.2.1	<u>Ksp i observationshuv</u>				
	O-ställning				
	Riktområde				
	Dumpning	grader	-5		4° 45'
	Elevation	grader	+15		15° 25'
1.3.1	<u>Ksp i bandhylla</u>				
	O-ställning				
	Vänster Ksp				Utförd
	Höger Ksp				Utförd



Protokoll över leveranskontroll

Order nr 5706 - 0088

Antal blad
5Blad nr
2KAF:s benämning
Strv. 103AB Bofors benämning
VK 105 S 64Vagn nr
227

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
2.	<u>Riktinrättningar</u>				
2.1	<u>Sidriktinrättning</u> Provning vid ett varvtal av ca 2100 vpm				
	<u>Riktprovning</u>				
	Medelrikthastighet 1 streck/s				
2.1.1	<u>Hastighetsvariation</u>				
	Medurs	streck/s			0,23
	Moturs	streck/s			0,20
	Konstantrikthastighet vid ca 8° utstyrning av riktdon.				
2.1.2	<u>Hastighetsvariation</u>				
	Medurs	% av upp	-	20	5 %
	Moturs	mätt me- delhast.	-	20	5 %
	Max. rikthastighet vid utstyrning av riktdon till tryckpunkt				
2.1.3	<u>Max. rikthastighet</u> Riktdon Op I				
	Medurs	streck/s			110
	Moturs	streck/s			109
2.1.4	<u>Max. rikthastighet</u> Riktdon Op II				
	Medurs	streck/s			113
	Moturs	streck/s			111
	Provning vid max varvtal (ca 3750) vpm				
2.1.5	<u>Max. rikthastighet</u> vid utstyrning av riktdon Op II till tryckpunkt.				
	Medurs	streck/s			195
	Moturs	streck/s			196



Protokoll över leveranskontroll

Order nr 5706 - 0038

Antal blad 5 Blad nr 3

KAF:s benämning Strv. 103

AB Bofors benämning VK 105 S 64

Vagn nr 227

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
2.2	<u>Höjdriktinrättning</u> Provning vid ett varvtal av ca 2100 vpm				
	<u>Riktprovning</u>				
2.2.1	<u>Riktområde</u> vid riktning från riktdon Op II				
	Övre höjdriktgräns	grader	+10,5	11,5	10° 41'
	Horisontellt surrläge	grader	- 0,5	+0,5	-12'
	Nedre höjdriktgräns	grader	-10,5	-11,5	10° 58'
2.2.2	<u>Insvängningstid</u> vid språng av minst 10 streck				
	Språng uppåt	sek			1,6
	Språng nedåt	sek			1,5
2.2.3	<u>Max.rikthastighet</u> vid språng mellan -125 och +125 streck				
	Max.rikthastighet				
	Språng uppåt	streck/s	60		62
	Språng nedåt	streck/s	60		70
2.2.4	<u>Lägesvariation</u> mätt från topp till topp vid en medelrikthast. av 1 streck/s				
	Riktning uppåt	streck/s	-	0,5	0,2
	Riktning nedåt		-	0,5	0,15
2.2.5	<u>Provning av höjdnivåinställn.</u>				
	Höjdnivå- normalläge				
	Vänster sida	cm			56,3
	Höger sida	cm			56,5



Protokoll över leveranskontroll

Order nr

5706 - 0038

Antal blad

5

Blad nr

5

KAF:s benämning

Strv. 103

AB Bofors benämning

VK 105 S 64

Vagn nr

227

Punkt nr	Kontrollmoment	Fordringar	Resultat
4.	<u>Körprov</u>		
4.1	<u>Prov av fotbroms</u> (Hastighet 30 km/h) Underlag <u>våt asfalt</u> Bromssträcka vid körning framåt Bromssträcka vid körning bakåt		 4,5 m 6,0 m
4.2	<u>Prov av handbroms i</u> <u>backe</u> Framåt Bakåt		 Utan anm. Ej utfört
4.3	<u>Acclerationsprov</u> Underlag <u>våt asfalt</u> Barometerstånd 732 mm Lufttemperatur +2°		
4.3.1	K60+GT FT 40 m		0,5 sek
4.3.2	K60+GT FD 150 m		21,2 sek
4.4	<u>Max.hastighet</u> K60+GT FT		18 km/tim
4.5	<u>Rakgång</u> Hastighet 10 km/h Avvikelse på 30 m Med Mot		 0,2 m -
4.6	<u>Stigningsförmåga</u> Framåt Bakåt		 Utan anm. Ej utfört
4.7	<u>Sträckkörningsprov</u>		100 km

Protokoll nr: 596 Bok nr: 1

Personligt sign: Bok nr: 1 Datum: 22/4 1969

Närvarande vid provet: Gunnarström, Olofsson Eldnr: 224 sm nr 1158

Kom: 1100 H¹ Utskr. sign: Prov: Legermedelutvärdering (an- & provutvärdering)

S I: 250m 28.5m Barom: 744 Luft: 75

S II: 500m S III: 275m 28.5m

X: Cf 0.15 Kluft: 50.001

A: Kontraste: 224 sm nr 1158

Plats: 7

Order nr: 5706-0059 FMV.H

Protokoll nr: 95906

Mek-delar: Pfrh 01-1

1: Nr 1096 581 5.78 1 +18 245

2: 180g Metallgods 500058 1 +38 245

3: 4 4 4 1 +18 245

4: 4 4 4 1 4 4

5: 4 4 4 1 4 4

6: 4 4 4 1 4 4

7: 4 4 4 1 4 4

Med: -60 H35

D: 20 34

S1: 8.4 16.8

S0819: 11.3 22.7

S19: 16.8

S1r: 18.8

S1r: 18.8

S1r: 18.8

S1r: 18.8

S1r: 18.8

S1r: 18.8

132 Mars 64 AS KVALITETSA BOSTR.

Protokollstämning sign.

8915

Bok. sign.

Utskr. sign.

Närvarande vid provet Sundström, Ohlsson
Jansson

Eldör

Plats

7

Bok nr

301

1

B
KMP5

Korn.

S I

S II

S III

X

A

CF

Kornen

7.62 mm ksp 58 på 5.0000 nr 227

Prov Levernasskiktning av ksp

50 kof.

Datum 22/4 1969

Protokoll nr

95907

Kornissa

7h

Order nr

5705-0030 FRV-A

Löp. nr

i eldr.

Skott nr

Krukladning
sort

vikt kg

anf gr

slag

vikt

Elev. sida

Rekyl längd o. tid

Hastighet

Vx med

Vo med

Pmax

ksp

ksp

Elbr.

Mek-delar

klack-slag

7.62 mm skv. nr 07067225

ppol

1 10599

50001 skv. nr 0935

150

n

2 10575

50 " " "

150

n

3 10612

50 " " "

Aktieföretaget Bofors

Bofors

8915

13 a

Mars 64

KARLSCOGA BOKTR.



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 227

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
1	425	Magasin 225-30 227-36	Vid laddning av magasin har skott fastnat i fackens nedersta lägen. Vid dumpat läge av pjäsen åker skotten framåt i magasinet och vid skjutning kan nedersta skotten komma fläns mot fläns	Klack påsvetsas på sluss 5091187 o. 5091212. Större urfräsning o. det. 5087114 o. 5087118. Avfräsning av hus 6186003 o. 6186037, samt arm 6185935 o. 6185981	184
2	424	Riktväxel länkage 655-17	Brott på länkarvar, vilket kan medföra att vagnen ej går att styra.	Pinnarna mellan ändstyckena utbytes mot fjädrande plattstål.	201
3	479	Kopplingscentral 59-40	Vibrationer i samband med körning av vagnen har skadat reläer och orsakat trafikfarliga situationer	Nyttillkomna detaljer. Bl.a. vibrationsstötdämpare	185
4	172	Fästnanordn stridsrum 445-4	Fastsättningsanordning för hjälmanslutn.-kontakt. Utbyte av bricka p.g.a. oxideringsrisk.	Tillkommer: 3 st. fästnanordn. 6 st svetsbult M2-85-8x30 12 st mutter M3-20-8 12 st bricka M5-31-8	201
5	243	Vagnskropp smst 330-2	Underhåll och reparation förenklas.	Hål upptages i mellanvägg Lucka o. skruv tillk. Skyltar flyttade.	201
6	252	Startpanel 79-3		Införande av en lampa för indikering av tänd IR-strålkastare	201
7	258:1	Tillbehör o verktyg 780-60		Införande av nytt plundringsdon, som medger plundr. inifrån stridsrummet. Donet kan användas för manuell ansättn. och som mätstav för bränslenivåkontroll	201
8	259	06-20 59-33 77-16	Undvika ofrivillig inkoppling av rökmagasin.	Införande av lampa för indikering av inkopplat rökmagasin. Div. det. tillkommer 2 st reservtrådar till A12 flyttas till A15	201
9	261	368-21 249-9	Underlätta riktning och observation genom siktet	Införande av pannstöd. 2 hål M6 upptages i periskophållaren.	201
10	281	Kabeldrag Ksp 484-3	Undvika att regnvatten från ksp-utrymme tränger in i verktygsutrymme, vänster fram, via hål för kabelgenomgång.	Kabelgenomgången avtätas	201

Anteckningar

KA den

Ändring nr	Ändrings-förslag nr	Grupp och ändrings-notis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
11	429	<u>Riktväxel</u> 704-24 935-16	Nuvarande slang är ej tillräckligt motståndskraftig för stötblastning	Slang ritn. 5113135 ersättes av slang 5125167	187
12	474	<u>Slutväxel</u> 669-15	Åtgärder för att förbättra funktion och driftsäkerhet	Införande av skydd mot nedsmutsning	201
13	285	<u>Apparatpl. motorrum</u> 474-23	Förenkla utbyte av laddn.regulator P31 i fält. Kan utföras efter demont. av slutväxel i st.f. motorlyft	Konsol 5116150 förses med förlängd bottenplåt, samt framflyttade och utökad antal fästhål	201
14	286:1	<u>Manöver-reglage ksp</u> 448-7	Förhindra wireurspårning och därmed brott	Wirestyrningar införes	201
15	296	<u>Ksp-hylla</u> 180-10	Dräneringshålen på ksp-hyllan har för liten diam. och sätts igen av smuts, så att vattenavrinning ej erhålles.	Dräneringshålens diameter ökas från 4 till 10 mm	201
16	299	<u>Styrdon</u> 650-47	Låsmutter 6239417 har lossnat. Axel 4048089 tenderar att rosta. Tången vill ställa sig snett efter nitning. Stoppskruv stukas.	Upptagn. av nyckeltag samt momentdragn tillk. Ytbehandling införd Ny stoppskruv tillk.	201
17	300:1	<u>Pansarhuv</u> 240-64	Förbättrad dränering från OPl:s instigningslucka	Ytterligare dränering enl. ritn. 2015562 införes	201
18	305	<u>Pedaler</u> 674-15	Gaspedalen är tungarbetad och kärvar. Gaspedalen OP 1 breddas för att knäet skall kunna hållas vid sidan av styrdonet	Nålhylsor med tätning införes på gaspedalens lagring. Gaspedalen breddas.	201
19	306	<u>Överf.växel</u> 708-21	Oljemätsticka göres lättare åtkomlig.	Ring på mätsticka ändras till T-stycke	201
20	319	<u>Brand.släckn</u> 630-7	Hydraulslang skaver mot en förstyvningsfjäder på inre utlösningdon.	Skyddsplåt 6261499 tillkommer	201

Anteckningar

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
21	320	Ventilat. trumma 371-2	Läckage vid rörgenomgång till motor- rumsventilationens fläkt ger ej till- räcklig CO ₂ -halt vid brandsläckning	Avtätning av rör-ledningarnas genom- föring i ventilationstrumman	201
22	336	Startpanel 79-3 -4	Förhindra ofrivillig manövrering av strömställare KM och GT vid gaspå- drag av OP 3	Ett skydd av plåt anbringas över resp. strömställare. Modifierad skylt till- kommer	201
23	337 401	Tillbehör o. verktyg 240-62 241-1 348-13 780-55	Byta av topprisa i vagn är ej praktiskt utförbart	Sele för periskopkikare tillk. 2 st märklar för upphängning av periskop- kikare tillk. Påse med div. verktyg tillkommer	201
24	351:1	Flytut- rustning	Krav på flytaöjlighet	Flytutrustning införd	201 prepara- ring f.o.m.171
25	359 pos 14 och 27	Märkn.ritn	FMV-A begäran om hanterings- och informationsmärkning	Index för visarutslag införes på OP3 panel. Text "Plundring" ändras till "Tömning" på skylt plac. på magasinets tryckknappsåda	201
26	362	Fjäderdon 432-6 966-2	O-ringstättning N9-8-37x42 nöts sönder vid tryckstötter	Tätningringar av bättre material införes i fjäderdonen	201
27	373	Hylsutk.lucka 374-23	Luckan fungerar ej under skjutprov vid temp. minus 35 ^o	Ytterligare en fjäder införes i buffert för hylsutkastningsluckan	201
28	382	Hylsutk.lucka 225-21 374-14 -18	Hylsutkastningsluckan är svår att öppna inifrån	Manövreringsspak för hylsutkastnings- luckan ändras	201
29	389	Koppl.cent- ral 59-38	Stum infästn. mellan tidrelä och rörhållare har efter en tids an- vändning förorsakat missfunktion p.g.a. glapp i rörhållare	Infästning mellan rörhållare och tid- relä i C11 ändras (fästplatta utgår)	201
30	404:1	Styrdon 650-49	Avgastemp. tillåtes vid speciella körfall överstiga det värde som avgas- temp.instrumentets varningsvisare är inställd på	Övervakningslampor GT ändrade från röd till gul färg	201

Anteckningar

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
31	417	<u>Spännhj. lagring</u> 538-11	Smörjrör går sönder vid vibrationer	O-ring införes som vibrationsdämpare på smörjrör i spännhjulsagring	201
32	430	<u>Hydraulinstallation</u> 720-67	Rördragning vid montering underlättas samt förbättras	Ny klamma enl. ritn. 6264764 införes i stället för nuvarande enl. ritn. 6248168, för hydraulrör	201
33	448	<u>Kabeldragn. stridsrum</u> 473-21	Ökad driftsäkerhet	Plåtskydd tillkommer kabeldragning stridsrum	201
34	450	<u>Tillbehör o. verktyg</u> 784-85	Skyddslock till CO ₂ -flaskor saknas i utrustning. Erfordras vid demont. för kontr.vägn.	5 st skyddslock tillk. 5 st skyddspropp för slang tillk. 1 st påse 5123003 tillk.	241
35	451	<u>Koppl. central C11</u> 59-44	Att öka marginalen för säker elektrisk utlösning av brandsläckningsutrustningen	Relä och ökad ledn.area införes i el. krets för brandsläckningssystemets utlösningmagneter	201
36	454	<u>Hjulupphängn.</u> 420-5	Komplettera avtätning mellan motorrum och stridsrum	Gummipackning klistras på lock 5106048. Lock nr 5098672 avtätas med "Titesal"	201
37	514	<u>Styrkoppling</u> 603-3	Hylsa har tillkommit på styrkoppling	Hylsa 6271623 mont. på fastsvetsad pinne enl. ritn. 5126763 och låses med Loctite AAV	201
38	452	<u>Kabeldragn. stridsrum</u> 473-25	Öka marginalen för säker utlösning av brandsläckningsutrustning	Ökning av ledn.arean samt dubblering av trådantalet i slangförbindning 4051293	211
39	481	<u>Hydraulisk installation</u> 720-82	Förhindra att svetsbult som håller klamma mellan hydr.rör vibrerar av	Utbyte av svetsbult och klamma till kraftigare utförande	231
40	318 321	<u>El. installerat yttre</u> 478-23 478-19	Trampskydd för baklyktor saknas Kontakt utbytes	Trampskydd 4053516 tillk. Nuvarande kontakt QWL m. lock bytes mot kontakt MS m. lock	241

Anteckningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på grupper eller komponenters ändringsskyltar.

VK 105 S 64

Grupp: Periskopkikare (Sikte)

Vagn nr 227

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
1	136	290-5		Införande av ny streckplatta	124
2	195	290-7	Införande av invisningsinstrument	Preparering för invisningsinstrument i periskopkikare (sikte)	141
3	082	290-9	Förhindra ofrivillig inställning av höjdkorrektionsratt	Införande av beröringsskydd	191
4	159	290-14		Mekanisk säkring av topprisöa	212
5	356	290-17		Preparering för införande av laser	311
6	422	290-18		Införande av invisningsinstrument	311
7					
8					
9					
10					

Anteckningar

KA den



Förteckning över införda ändringar som registrerats på grupper eller komponenters ändringsskyltar.

VK 105 S 64

Vagn nr 227

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
------------	--------------------	----------------------------	---------------	----------------	-----------------------

Grupp: Överföringsväxel

1	306	<u>Överf. växel</u> 708-21	Oljemätsticka göres lättare åtkomlig.	Ring på mätsticka ändras till T-stycke	201

Grupp: Spännhjulslagring

1	417	<u>Spännhjulslagring</u> 538-11	Smörjrör går sönder vid vibrationer	O-ring införes som vibrationsdämpare på smörjrör i spännhjulslagring	201

Anteckningar