



Förteckning över garantitider
och mätarställningar

Order nr
5706-0053

Antal blad
1

Blad nr
1

Vagn nr 354

Motoraggregat nr 487

A. Förteckning över garantitider

Vagnens garantitid, med nedanstående undantag,

utgår den **15.1.1973**

1. Kolvmotor nr³¹⁷⁸⁵..... garantitiden utgår
 - a) den **15.1.1972**.....
 - b) eller om²⁶⁰..... drifttimmar enl. timräknare först uppnås,
2. Gasturbin nr⁵²⁷⁸..... garantitiden utgår
 - a) den **15.1.1972**.....
 - b) eller om antalet starter dessförinnan uppgår till¹⁰⁰⁰..... st.
 - c) eller om²⁰⁰..... drifttimmar, normaleffekt, enl. gångtidsmätare först uppnås
 - d) eller om²⁰..... drifttimmar, högeffekt enl. gångtidsmätare först uppnås
3. Kylsystem och transmissionsgrupper, Volvodelen, MA 2/7 samt brandvarnings- och brandsläckningsutrustning garantitiden utgår den **15.1.1972**.....

B. Förteckning över mätarställningar m.m. vid leverans

Vägmätare ^{183,7} Km.
Timräknare, kolvmotor ⁶⁰ Timmar
Gångtidsmätare, gasturbin, högeffekt ^{0,2} Timmar
Gångtidsmätare, gasturbin, normaleffekt ^{10,5} Timmar
Starträknare, gasturbin ⁴⁵ Starter
Skjutna skott ⁷ Stycken



VAGNSJOURNAL

Order nr 5706 - 0053

Antal blad 2 Blad nr 1

Vagntyp
VK 105 S 64-4 AVagn nr
354Vagnskylt

Kundens ändringsnummer

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Ritn.nr Spec.nr	Grupp	Tillv.nr	Kundens ändr. nummer	Anmärkingar
1103260	Eldrör	357		
1106576	Bakstycke	348		
	Kil	348		
1106788	Rekylbroms V	474		
	-"- H	475		
1106658	Magasin V	353		
1106659	-"- H	353		
1108401	Obs.huv	212		
1103241	Axialkolvmotor	385		
1105349	Periskopkikare huv	730	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105350	Obs.periskop. huv	2863	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
		2790		
		2867		
		2878		
4047771	Ksp. obshuv	10125		
1107040	Vagnskropp	354		
1105349	Periskopkikare förarrum	736	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105350	Obs.periskop förarrum	2912	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
		2930		
		2928		
1103340	Spännhjulslagring V	367	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-"- H	367	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
4048195	Fläktaggregat Behr	366	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1106052	Fjäderdon hjul 2 V	358	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1106053	-"- " 2 H	359	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	

Ritn.nr Spec.nr	Grupp	Tillv.nr	Kundens andr.nummer	Anmärkingar
1105478	Fjäderdon hjul 3 V	613	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " H	614	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105479	Fjäderdon w. dämpv. 1 V	615	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " 1 H	620	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1105480	-" " " 4 V	649	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" " " 4 H	650	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103353	Styrdon Op. 1	612		
	-" Op. 2	613		
1105198	Riktväxel	354	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1104176	Överföringsväxel	360	X 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103243	Axialkolvpump 0 200 ds	367		
2016851	Hydraulpump Vickers	389	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
3033542	Pump HVH	390	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1103361	Konväxel	360	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
3033543	Hydraulmotor	390	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Slutväxel V	263	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	384	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Broms V	321	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	767	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Koppling V	761	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	-" H	760	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
1107205	Motoraggregat	487	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Förstärkare Höjdr.obshuv	1224	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	
	Förstärkare V. sida	11060		
	-" H. sida	11070		
	Förstärkare Injekt.olja	11038		
	-" Sidr.obshuv	11056		
	Anpassningsenhet	1279		
	Integrator	1276		
4042514	Sändtagare I (undre)	1298		
-"	-" II (övre)	1965		
4047771	Kap V (vagn)	10660		
-"	-" H (vagn)	10134		

105-1193 b



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706-0053

Blad nr 1 Forts. på blad nr 2

Pläts	VK 105 S 64	Detalj	Eldrör	Grupp	Eldrör LG 150	Ritning nr	2014390	4036160
Pläts nr	357	Tillv.nr	1381	Spec. nr	1103260		5085579	

Lopp Undre värden före- och övre värden efter anskjutning

Avst. från frampl.	Avst. från bakpl.	Räfflor				Bommar				
		Ritn.mått 0 107,3 ±0,34				Före skjutning		Efter skjutning		Max.tol. på bom eft. anskjutning
						Ritn.mått 0 105 ±0,1		Min.tol 0,00 Max.tol. se kolumn till höger		
		1/15		8/22		1/15	8/22	1/15	8/22	
Mätresultat				Mätresultat						
5852	658	107,35		107,34			105,04	105,04	0,20	
5827	683	35		34			04	04	0,18	
5772	738	35		34			04	04	0,15	
5667	843	36		34			04	04	0,19	
5562	948	36		35			04	04	0,13	
5457	1053	36		35			04	04	0,13	
5254	1256	37		35			04	04	0,13	
5100	1410	37		36			04	04		
4900	1610	37		36			04	04		
4700	1810	37		37			04	04		
4500	2010	37		37			04	04		
4300	2210	38		37			04	04		
4100	2410	38		36			04	04		
3900	2610	38		36			04	04		
3700	2810	40		46			04	04		
3500	3010	39		36			04	04		
3300	3210	39		36			04	04		
3100	3410	39		36			04	04		
2900	3610	39		36			04	04		
2700	3810	38		37			04	04		

2010/7



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706-0053

Blad nr 2 Förs. på blad nr 3

Påds VK 105 S 64

Detalj Eldrör

Grupp Eldrör LG 150

Ritning nr
2014390Påds nr
357Tillv.nr
1381Spec. nr
1103260

Lopp Udre värden före- och övre värden efter anskjutning

Avst. från frampl.	Avst. från bakpl.	Räfflor				Bommar				Max.tol. på bom eft. anskjutning
		Ritn.mått 0 107,3 ±0,34				Före skjutning		Efter skjutning		
						Ritn.mått 0 105 ±0,1		Min.tol 0,00 Max.tol. se kolumn till höger		
		1/15		8/22		1/15	8/22	1/15	8/22	
Mätresultat				Mätresultat						
2500	4010	107,38		107,36			105,04	105,04	0,13	
2300	4210	38		36			04	04		
2100	4410	38		36			04	04		
1900	4610	37		36			04	04		
1700	4810	37		36			04	04		
1500	5010	37		36			04	04		
1300	5210	37		36			04	04		
1100	5410	37		36			04	04		
900	5610	37		36			04	04		
700	5810	37		37			04	04		
500	6010	37		37			04	04		
300	6210	38		37			04	04		
100	6410	39		40			04	04		
10	6500	38		41			04	04		

Räffloras antal - 28
Högerräfflad

Räffel- och bombredd	
Mått	Resultat
Mall MM-3460	u.s.

Eldrörets tot. längd	
Ritn.mått	Mätresultat
6510 ±2	6511

100-1007-b



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706-0053

Blad nr **3** Ferts. på blad nr. **4**

Ritning nr
4036160

Påäs **VK 105 S 64** Detalj **Eldrör** Grupp **Eldrör LG 150**

Påäs nr **357** Tillv.nr **1381** Spec. nr **1103260**

Undre värden föra- och övre värden efter anskjutning

Kammare			
Avstånd från bakplan	Ritn.mått 0 tol. +0,25	Mätresultat	
		lod	våg
13,0	135,51	135,58	135,60
76,0	134,24	134,30	134,32
152,0	132,71	132,80	132,81
229,0	131,19	131,25	131,25
305,0	129,66	129,73	129,72
381,0	128,14	128,24	128,23
457,0	126,62	126,73	126,73
565,0	112,87	112,99	112,99
599,0	112,37	112,47	112,47

Kontrisseläge			
Läge	Kontrissa		Mätresultat
	Diameter	Skall gå in	
1	124,72	480,0 ⁰ +1,5	480,9
2	114,92	540,0 ⁰ +1,5	540,6
3	109,94	615,0 ⁰ +1,3	615,3
4	107,34	622,3 ⁰ +1,2	622,6

Inre mått	
Mätdon	Resultat
Kammartolk MD-1040	u.a.
Mall MM-5047 (R=1,8 ⁰ +0,2)	u.a.

Magnetpulverprovning utförd och godkänd

Anmärkningar

Uppmätt
Före anskj. den _____
Efter anskj. den 8.12.70

1957



Protokoll över detaljuppmätning

Order nr
5706-0053

Blad nr 4 Forts. på blad nr. 7

Pjäs VK 105 S 64

Detalj Eldrör nr

Grupp Eldrör LG 150

Riktning nr
2014390

Pjäs nr 357

Tillv nr 1381

Spec. nr 1103260

Före skjutning

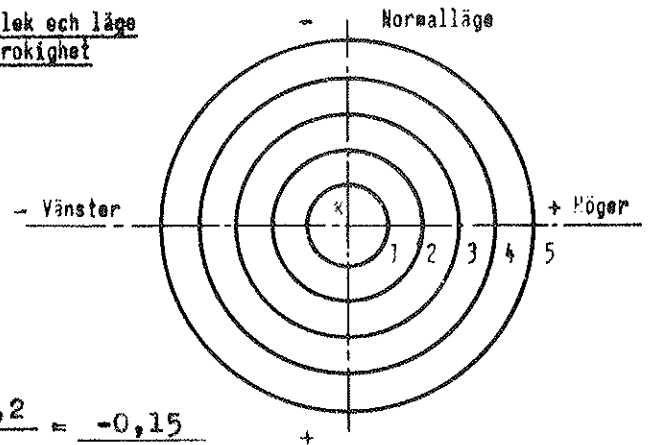
Rakhetsmätning

Mätas med rakhetsmätare MP-3626

Avstånd från mynning	Diameter mellan bommar	Halva diff. mellan diametrarna	Nedböjning Avläst värde	Halva diff. och Avläst värde	Total nedböjning	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	minuter
3254	105,00	± 0	1,16	1,16	1,16	6,5
5952	00					

Eldrörets läge (Uppläggning)	Rakhetsmätning	
	Avvikelse	
	mm	minuter
Normalläge	1,16	a 6,5
Normalläge nedåt	1,35	b 7,6
Höger nedåt	1,23	c 6,9
Vänster nedåt	1,28	d 7,2

Storlek och läge av krokighet



$$\frac{a-b}{2} = \frac{6,5 - 7,6}{2} = -0,55 \quad \frac{c-d}{2} = \frac{6,9 - 7,2}{2} = -0,15$$

Efter skjutning

8.12.70

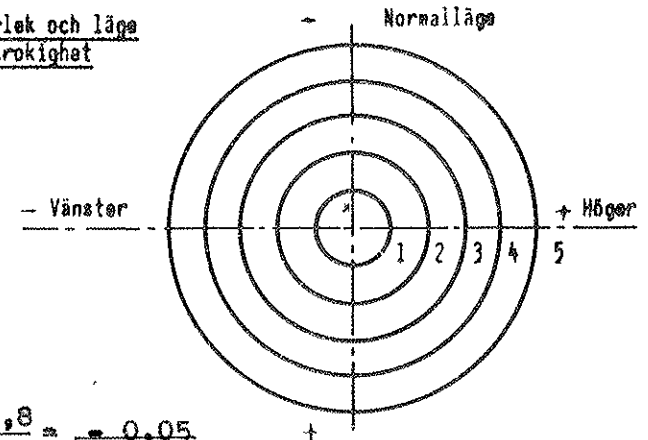
Rakhetsmätning

Mätas med rakhetsmätare MP-3626

Avstånd från mynning	Diameter mellan bommar	Halva diff. mellan diametrarna	Nedböjning Avläst värde	Halva diff. och Avläst värde	Total nedböjning	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	minuter
3254	105,04	0	1,07	1,07	1,07	6,0
5952	04					

Eldrörets läge (Uppläggning)	Rakhetsmätning	
	Avvikelse	
	mm	minuter
Normalläge	1,07	a 6,0
Normalläge nedåt	1,34	b 7,5
Höger nedåt	1,20	c 6,7
Vänster nedåt	1,22	d 6,8

Storlek och läge av krokighet



$$\frac{a-b}{2} = \frac{6,0 - 7,5}{2} = -0,75 \quad \frac{c-d}{2} = \frac{6,7 - 6,8}{2} = -0,05$$

Anmärkningar



Protokoll över leveranskontroll

Order nr 5706-0053

Antal blad
5Blad nr
1

KAF:s benämning Strv. 103

AB Bofors benämning VK 105 S 64

Vagn nr 354

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
1.	<u>Skottställning</u>				
1.1	<u>Sikte</u>				
1.1.1	<u>Korrektionsrattarnas inställning</u>				
	Sikte för Op 1				
	Sida	streck			10,0
	Höjd	streck			10,0
	Sikte för Op 2				
	Sida	streck			9,2
	Höjd	streck			10,0
1.1.2	<u>Topprismats höjdriktområde</u>				
	Sikte för Op 1				
	Dumpning	grader	-10		Se blad 4.
	Elevation	grader	+15		
	Sikte för Op 2				
	Dumpning				Utan anm.
	Elevation				Utan anm.
1.2.1	<u>Ksp i observationshuv</u>				
	O-ställning				
	Riktområde				
	Dumpning	grader	-5		-4°46'
	Elevation	grader	+15		+15°07'
1.3.1	<u>Ksp i bandhylla</u>				
	O-ställning				
	Vänster Ksp				Utförd.
	Höger Ksp				Utförd.



Protokoll över leveranskontroll

Order nr
5706-0053Antal blad
5Blad nr
2

KAF:s benämning

Strv. 103

AB Bofors benämning

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
2.	<u>Riktinrättningar</u>				
2.1	<u>Sidriktinrättning</u> Provning vid ett varvtal av ca 2100 vpm				
	<u>Riktprovning</u> Medelrikthastighet 1 streck/s				
2.1.1	<u>Hastighetsvariation</u> Medurs Moturs	streck/s streck/s			0,3 0,3
	Konstantrikthastighet vid ca 8° utstyrning av riktdon.				
2.1.2	<u>Hastighetsvariation</u> Medurs Moturs	% av upp mätt me- delhast.	- -	20 20	4,0 4,3
	Max. rikthastighet vid utstyrning av riktdon till tryckpunkt				
2.1.3	<u>Max. rikthastighet</u> Riktdon Op I Medurs Moturs	streck/s streck/s			105 105
2.1.4	<u>Max. rikthastighet</u> Riktdon Op II Medurs Moturs	streck/s streck/s			107 106
	Provning vid max varvtal (ca 3750) vpm				
2.1.5	<u>Max. rikthastighet</u> vid utstyrning av riktdon Op II till tryckpunkt. Medurs Moturs	streck/s streck/s			192 198



Protokoll över leveranskontroll

Order nr
5706-0053

Antal blad 5 Blad nr 3

KAF:s benämning

Strv. 103

AB Bofors benämning

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
2.2	<u>Höjdriktinrättning</u> Provning vid ett varvtal av ca 2100 vpm				
	<u>Riktprovning</u>				
2.2.1	<u>Riktområde</u> vid riktning från riktdon Op II				
	Övre höjdriktgräns	grader	+10,5	11,5	+10°42'
	Horisontellt surrläge	grader	- 0,5	+0,5	-7'
	Nedre höjdriktgräns	grader	-10,5	-11,5	-10°29'
2.2.2	<u>Insvängningstid</u> vid språng av minst 10 streck				
	Språng uppåt	sek			2,25
	Språng nedåt	sek			1,56
2.2.3	<u>Max.rikthastighet</u> vid språng mellan -125 och +125 streck				
	Max.rikthastighet				
	Språng uppåt	streck/s	60		62
	Språng nedåt	streck/s	60		68
2.2.4	<u>Lägesvariation</u> mätt från topp till topp vid en medel- rikthast. av 1 streck/s				
	Riktning uppåt	streck/s	-	0,5	0,15
	Riktning nedåt		-	0,5	0,15
2.2.5	<u>Provning av höjdnivåinställn.</u> <u>Höjdnivå- normalläge</u>				
	Vänster sida	cm			56,9
	Höger sida	cm			56,8



Protokoll över leveranskontroll

Order nr
5706-0053Antal blad
5Blad nr
4

KAF:s benämning

Strv. 103

AB Bofors benämning

VK 105 S 64

Vagn nr

354

Punkt nr	Kontrollmoment	Enhet	Fordran		Resultat
			Min.	Max.	
3.	<u>Eldlednings- och observationsutrustning</u>				
3.1	<u>Riktområde</u>				
3.1.1	Hand (Sikte) Elevation	grader	+15		+17,2
	Dumpning	grader	-10		-11,4
3.1.2	Gyro Elevation	grader	+15		+15,2
	Dumpning	grader	-10		-10,0
3.2	<u>Surrläge</u>				
	Noggrannhet vid insvängning mot surrläge 5 ggr från varje håll Höjd	streck		0,2	0
	Sida	streck		0,2	0
3.3	<u>Maximalhastigheter</u>				
	Sida Medurs	grader/s			61,6
	Moturs	grader/s			60,4
	Höjd Upp	grader/s			39,9
	Ned	grader/s			38,8
3.4	<u>Riktmoment vid handriktning</u>				
	Sida Medurs	kpm		5	2
	Moturs	kpm		5	2
3.5	<u>Glappmätning</u>				
	Sida	streck		0,4	0,15
3.6	<u>Avrullning</u>				
	Sida		16 ggr		18,8
	Höjd		36 ggr		60,0
3.7	<u>Konstanthast.-variation</u>				
	Sida	streck/s		±3	±0,9
	Höjd	streck/s		±3	±1,1



Protokoll över leveranskontroll

Order nr
5706-0053Antal blad
5Blad nr
5KAF:s benämning
Strv. 103AB Bofors benämning
VK 105 S 64Vagn nr
354

Punkt nr	Kontrollmoment	Fordringar	Resultat
4.	<u>Körprov</u>		
4.1	<u>Prov av fotbroms</u> (Hastighet 30 km/h) Underlag Saltad asfalt. Bromssträcka vid körning framåt Bromssträcka vid körning bakåt		 5,5 m. 5,0 m.
4.2	<u>Prov av handbroms i</u> <u>backe</u> Framåt Bakåt		Utan anmärkning. Ej utfört.
4.3	<u>Acclerationsprov</u> Underlag Saltad asfalt. Barometerstånd 743,8 mm Lufttemperatur -7,4°		
4.3.1	K60+GT FT 40 m		9,6 sek.
4.3.2	K60+GT FD 150 m		20,4 sek.
4.4	<u>Max.hastighet</u> K60+GT FT		19 km/h.
4.5	<u>Rakgång</u> Hastighet 10 km/h Avvikelse på 30 m Med Mot		0,1 m. V. -
4.6	<u>Stigningsförmåga</u> Framåt Bakåt		Utan anmärkning. Ej utfört.
4.7	<u>Sträckkörningsprov</u>		100 km.

Buru

Kon. S I
 S II
 S III
 X
 A
 C/F

Bokt. sign.
 Uskr. sign.
 Barom. 735
 Fukt % 90
 Luft. - 3°
 Kruitt. + 18°

Närvarande vid provet *Eringren, B. Kihlström*
R. Olsson
 Komman *FMV-A*
 Prov *762 mm ksp på S-vagn nr 354*
Leverans skjutning av ksp
 Kontrakt nr *5706-0054 FMV-A*

Plats *7*
 Bok nr *301*
 Datum *12/11 1970*
 Order nr *98361*
 Protokoll nr *5706-0054 FMV-A*

Protokoll nr *98361*
 Bok nr *1*
 Datum *12/11 1970*
 Order nr *5706-0054 FMV-A*
 Protokoll nr *98361*

Löp. nr i eldr.	Skott nr	Kruittaddning			Projekttil		Elev. sida	Block. Slag	Retyl längd o. tid	Hastighet			Pmax kgl/cm ²	Ksp lsg	Ksp nr	Eld. rör nr	Mek-delar	Bok nr	Datum	Order nr	
		sort	vikt kg	anf gr	slag	vikt				Vx med	Vo med	Ksp nr									
-	1-50																				
-	1-50																				
-	1-50																				
-	1-50																				

762 mm sk prt parti 02768030

prj

0955

1 1066010660-1

50 skott aut. eid i Sverige u.a.

1

2 1013410134-1

Skjutet mot vall, anstånd 600 m.

1

1005

3 1012510125-1

50 skott aut. eid i Sverige u.a.

ARTILJERILAGRET BOFORS

[Signature]



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
1	425	<u>Magasin</u> 225-30 227-36	Vid laddning av magasin har skott fastnat i fackens nedersta lägen. Vid dumpat läge av pjäsen åker skotten framåt i magasinen och vid skjutning kan nedersta skotten komma fläns mot fläns	Klack påsvetsas på sluss 5091187 o. 5091212. Större urfräsning o. det. 5087114 o. 5087118. Avfräsning av hus 6186003 o. 6186037, samt arm 6185935 o. 6185981	184
2	424	<u>Riktväxel</u> <u>länkage</u> 655-17	Brott på länkarvar, vilket kan medföra att vagnen ej går att styra.	Pinnarna mellan ändstyckena utbytes mot fjädrande plattstäl.	201
3	479	<u>Kopplingscentral</u> 59-40	Vibrationer i samband med körning av vagnen har skadat reläer och orsakat trafikfarliga situationer	Nyttillkomna detaljer. Bl.a. vibrationsstötdämpare	185
4	172	<u>Fästanordn</u> <u>stridsrum</u> 445-4	Fastsättningsanordning för hjälmanslutn.-kontakt. Utbyte av bricka p.g.a. oxideringsrisk.	Tillkommer: 3 st. fästanordn. 6 st svetsbult M2-85-8x30 12 st mutter N3-20-8 12 st bricka N5-31-8	201
5	243	<u>Vagnskropp</u> <u>smst</u> 330-2	Underhåll och reparation förenklas.	Hål upptages i mellanvägg Lucka o. skruv tillk. Skyltar flyttade.	201
6	252	<u>Startpanel</u> 79-3		Införande av en lampa för indikering av tänd IR-strålkastare	201
7	258:1	<u>Tillbehör</u> <u>o verktyg</u> 780-60		Införande av nytt plundringsdon, som medger plundr. inifrån stridsrummet. Donet kan användas för manuell ansättn. och som mätstav för bränslenivåkontroll	201
8	259	06-20 59-33 77-16	Undvika ofrivillig inkoppling av rökmagasin.	Införande av lampa för indikering av inkopplat rökmagasin. Div. det. tillkommer 2 st reservtrådar till A12 flyttas till A15	201
9	261	368-21 249-9	Underlätta riktning och observation genom siktet	Införande av pannstöd. 2 hål M6 upptages i periskophällaren.	201
10	281	<u>Kabeldrag</u> <u>Ksp</u> 484-3	Undvika att regnvatten från kso-utrymme tränger in i verktygsutrymme, vänster fram, via hål för kabelgenomgång.	Kabelgenomgången avtätas	201

Anteckningar

KA den

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
11	429	<u>Riktväxel</u> 704-24 935-16	Nuvarande slang är ej tillräckligt motståndskraftig för stöthbelastning	Slang ritn. 5113135 ersättes av slang 5125167	187
12	474	<u>Slutväxel</u> 669-15	Åtgärder för att förbättra funktion och driftsäkerhet	Införande av skydd mot nedsmutsning	201
13	285	<u>Apparatpl. motorrum</u> 474-23	Förenkla utbyte av laddn.regulator P31 i fält. Kan utföras efter demont. av slutväxel i st.f. motorlyft	Konsol 5116150 förses med förlängd bottenplåt, samt framflyttade och utökad antal fästhål	201
14	286:1	<u>Manöverreglage ksp</u> 448-7	Förhindra wireurspårning och därmed brott	Wirestyrningar införes	201
15	296	<u>Ksp-hylla</u> 180-10	Dräneringshålen på ksn-hyllan har för liten diam. och sätts igen av smuts, så att vattenavrinning ej erhålles.	Dräneringshålens diameter ökas från 4 till 10 mm	201
16	299	<u>Styrdon</u> 650-47	Låsmutter 6239417 har lossnat. Axel 4048089 tenderar att rosta. Tången vill ställa sig snett efter nitning. Stoppskruv stukas.	Upptagn. av nyckeltag samt momentdragn tillk. Ytbehandling införd Ny stoppskruv tillk.	201
17	300:1	<u>Pansarhuv</u> 240-64	Förbättrad dränering från OPI:s instigningslucka	Ytterligare dränering enl. ritn. 2015562 införes	201
18	305	<u>Pedaler</u> 674-15	Gaspedalen är tungarbetad och kärvar. Gaspedalen OP 1 breddas för att knäet skall kunna hållas vid sidan av styrdonet	Målhylsor med tätning införes på gaspedalens lagring. Gaspedalen breddas.	201
19	306	<u>Överf.växel</u> 708-21	Oljemätsticka göres lättare åtkomlig.	Ring på mätsticka ändras till I-stycke	201
20	319	<u>Brand.släckn</u> 630-7	Hydraulslang skaver mot en förstärkningsfjäder på inre utlösningdon.	Skyddsplåt 6261499 tillkommer	201

Anteckningar

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
21	320	Ventilat. trumma 371-2	Läckage vid rörgenomgång till motor- rumsventilationens fläkt ger ej till- räcklig CO ₂ -halt vid brandsläckning	Avtätning av rör-ledningarnas genom- föring i ventilationstrumman	201
22	336	Startpanel 79-3 -4	Förhindra ofrivillig manövrering av strömställare KM och GT vid gaspå- drag av OP 3	Ett skydd av plåt anbringas över resp. strömställare. Modifierad skylt till- kommer	201
23	337 401	Tillbehör o. verktyg 240-62 241-1 347-13 788-55	Byte av topprisma i vagn är ej praktiskt utförbart	Sele för periskopkikare tillk. 2 st. märkor för upphängning av periskop- kikare tillk. Påse med div. verktyg tillkommer	201
24	351:1	Flytut- rustning	Krav på flytmöjlighet	Flytutrustning införd	201 prepare- ring f.o.m.171
25	359 pos 14 och 27	Märkn.ritn	FMV-A begäran om hanterings- och informationsmärkning	Index för visarutslag införes på OP3 panel. Text "Plundring" ändras till "Tömning" på skylt plac. på magasinets tryckknappsåda	201
26	362	Fjäderdon 432-6 966-2	O-ringstättning N9-8-37x42 nöts sönder vid tryckstötår	Tätningringar av bättre material införes i fjäderdonen	201
27	373	Hylsutk.lucka 374-23	Luckan fungerar ej under skjutorev vid temp. minus 35 ^o	Ytterligare en fjäder införes i buffert för hylsutkastningsluckan	201
28	382	Hylsutk.lucka 225-21 374-14 -18	Hylsutkastningsluckan är svår att öppna inifrån	Manövreringsspak för hylsutkastnings- luckan ändras	201
29	389	Koppl.cent- ral 59-38	Stum infästn. mellan tidrelä och rörhållare har efter en tids an- vändning förorsakat missfunktion p.g.a. glapp i rörhållare	Infästning mellan rörhållare och tid- relä i C11 ändras (fästplatta utgår)	201
30	404:1	Styrdon 650-49	Avgastemp. tillåtes vid speciella körfall överstiga det värde som avgas- temp.instrumentets varningsvisare är inställd på	Övervakningslampor GT ändrade från röd till gul färg	201

Anteckningar

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
31	417	<u>Spännhj. lagring</u> 538-11	Smörjrör går sönder vid vibrationer	O-ring införes som vibrationsdämpare på smörjrör i spännhjulsagring	201
32	430 T 187	<u>Hydraul- installation</u> 720-67	Rördragning vid montering underlättas samt förbättras	Ny klamma enl. ritn. 6264764 införes i stället för nuvarande enl. ritn. 6248168, för hydraulrör	201
33	448 T 200	<u>Kabeldragn. stridsrum</u> 473-21	Ökad driftsäkerhet	Plåtskydd tillkommer kabeldragning stridsrum	201
34	450 T 283	<u>Tillbehör o. verktyg</u> 784-85	Skyddslock till CO ₂ -flaskor saknas i utrustning. Erfordras vid demont. för kontr.vägn.	5 st skyddslock tillk. 5 st skyddspropp för slang tillk. 1 st påse 5123003 tillk.	241
35	451 T 210	<u>Koppl. central C11</u> 59-44	Att öka marginalen för säker elektrisk utlösning av brandsläckningsutrustningen	Relä och ökad ledn.area införs i el. krets för brandsläckningssystemets utlösningmagneter	201
36	454 T 205	<u>Hjulupphängn.</u> 420-5	Komplettera avtätning mellan motorrum och stridsrum	Gummipackning klistras på lock 5106048. Lock nr 5098672 avtätas med "Tite Seal"	201
37	514 T 271	<u>Styrkoppling</u> 603-3	Hylsa har tillkommit på styrkoppling	Hylsa 6271623 mont. på fastsvetsad pinne enl. ritn. 5126763 och läses med Loctite AAV	201
38	452 T 211	<u>Kabeldragn. stridsrum</u> 473-25	Öka marginalen för säker utlösning av brandsläckningsutrustning	Ökning av ledn.arean samt dubblering av trådantalet i slangförbindning 4051293	211
39	481 T 233	<u>Hydraulisk installation</u> 720-82	Förhindra att svetsbult som håller klamma mellan hydr.rör vibrerar av	Utbyte av svetsbult och klamma till kraftigare utförande	231
40	318 321 T 122	<u>El. installat. yttre</u> 478-23 478-19	Trampskydd för baklyktor saknas Kontakt utbytes	Trampskydd 4053516 tillk. Nuvarande kontakt QWL m. lock bytes mot kontakt MS m. lock	241

Anteckningar

Ändring nr	Ändrings-förslag nr T:nr	Grupp och ändrings-notis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
41	340 T 151	<u>Rekylbroms</u> 171-14 15	Glaset fastsättning i manometer ej vattentät	Utbyte av manometerns glas till plexiglas med O-ringtätning	241
42	301 T 154	<u>K60</u>	Avgasrör införes, vilket gör att avgaserna riktas bakåt-nedåt	Slutkåpa 391754 ersättes av detaljer enl. Volvo ritn. 372355-60	228
43	405 T 180	<u>Motorluckor</u> 367-4	Sand och skräp rasar ned i motorrummet när motorluckorna öppnas	Smutsavvisningslist svetsas på motorluckorna	241
44	433 T 186	<u>Returfilter</u> 47-2	Förbättrad funktion och ökad drift-säkerhet	Returfilter införes, byte av högtrycksfilter, ändringar av diverse rör och fästen	241
45	376 T 190	<u>Lv-stativ</u> 260-8		Utbyte av Lv-stativ behöv Ersättes med Lv-stativ som tillv. och tillhandahålles ga FV:s försorg	241
46	491 T 280	<u>K60</u>	Förbättrad funktion och hållfasthet	Byte spännband luftfilter K60	277
47	504 T 289	<u>Fästnordn. stridsrum</u> 445-20 720-84 -88	Undvika kollision mellan rör (pos 55) och durkplåt. Undvika sprickor i fästören. Undvika sprickor på durkplåt	Bredare uttag tas upp i durkplåt. Fästören kortas 1 mm. Kärlevets införes Rör 5126723 ersätter rör 5117791	241
48	307	<u>Styrdon</u> 06-23 650-48	Införande av varningslampa för övervarvning. Signal från denna lampa kommer från elektroniklådan. (Utrustn. växling undergång)	8 nya koppl.trådar tillk. Hål borras i lock för signallampa. Skylt kompl. med text "övervarvning"	241
49	350	<u>Ventilations-trumma</u> 371-5	Underlätta intrimning av spjäll samt underlätta spjällfunktion.	Uppstagning av ventilationstrumma med list som utgör anslag för spjällen.	241
50	360	<u>Reservutstign.lucka</u> 390-6	Upplåsning och öppnande av reservutstigningslucka skall kunna utföras i ett moment	Fjäderupphängd kil införes. Index flyttas enl. ritn. 3036652	241

Anmärkingar

Ändring nr	Ändr. förslag nr T:nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
51	378 T 129	<u>Kopplingscentral</u> 59-32	Rökkastarnas avfyringskrats fungerar ej tillfredsställande.	Byte av motstånd 5094240 pos. F 48 med nuvarande 8 Ω mot ett liknande men med 2 Ω 5120910	241
52	380 T 170	<u>Sidriktlagring</u> 242-12	Smörjningen av sidriktlagringen är omöjlig att utföra p.g.a. det befintliga smörjhålets läge.	Ny smörjkanal anordnas enl. Sk. 6258686. Smörjnippel N12-6-2 tillk.	241
53	381 T 173	<u>Ksp.inbyggn.</u> 250-64	Fjädrarna 6250747 och 6250754 skrapa mot varandra och hindrar i vissa mån avfyringsrörelsen.	Nya fjädrar ersätter befintliga.	241
54	396 397 T 174	<u>Ksp.inbyggn.</u> 241-7 250-62	Uppspänningslinan tränger ut vid skyddskåpan och deformeras.	Införande av ny uppspänn.lina för lättare byte vid ev. haveri samt införande av bättre linstyrning.	241
55	399	<u>Hydraultank</u> 704-39	Hydraulpumpen kan ej tas bort med axelskyddet över kardanaxel på plats	Axelskyddet delas. Plåt avtages.	241
56	406	<u>Batteriställ</u> 452-15	Fästuttagen är svåra att komma åt på batteriställ.	Hål i fästörön ändras till spår. Lucka upptages i batterilåda	241
57	437 T 201	<u>Sidrikt-skala</u> 245-5	Förhindra att fett från trådkullagret rinner ner på sidriktskalans fönster	Det. 6258107, 6242460 ändras 6268124 och N3-29-5x10 tillkommer	241
58	439	<u>Styrden</u> 650-54	Åtgärder utföres för att undvika skador på knä Op 1 och Op 2	Fasning utföres	241
59	453 T 189	<u>Styrdens-läckage</u> 652-17	Undvika att Op 3 skadar vänstra handen vid koppl.styrning åt vänster om ratten böjs bakåt	Ratten låses i sitt främre läge meddelat en läskolv.	241
60	461	<u>Vagnakropp</u> 332-50 445-12	Förenkla utbytet av sändtagare.	Skruvförband som håller övre hyllan, samt konsol ändras.	241

Anmärkingar

Ändring nr	Ändr.förslag nr T:nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
61	465 T 140	<u>Påfylln. anordn.</u> 635-8 -7	Åstadkomma tillräcklig frigång mellan motoraggregat och motorluckor.	Kapning av rör 4053033. Omarb. anläggnyta flänsar Vävarmerad plast införes	241
62	475 T 235	<u>Koppl. central</u> 59-52	Eliminering av bländningsrisk från mynningsflamma med bibehållen bländarkonstruktion gm fördröjning av kanonens avfyring i c:a 10 ms	Inkoppl. av relä F26 i avf.kretsen för kanon. Två trådar tillk. mellan F26 och plint 164 och 165.	241
63	484 T 223	<u>Lådor hållare</u> 784-82	Undvika skador av tillbehörsådor nr 2 och 3 vid järnvägstransport	Tillkommer en avbärare ritn. 6270012, som skall svetsas fast på tillbehörsådorna	241
64	490	<u>Växelreglage</u> 672-12	Förhindra läckage vid bälg 6241956 kring kabel 5099488 för växelreglage	Ny bälg 6263089 tillk. p.g.a. ändrade yttermått på kabel.	241
65	494 T 232	<u>Handbroms</u> 677-3	Utbyte av spärr för handbroms vilket ger förbättrad funktion.	Spärr 5122353 utbytes mot ny spärr 5126346	241
66	495 T 227	<u>Sitsstativ</u> 440-13	Säkerhetskedja utbytes, vilket underlättar och förbättrar handhavandet	Kedja utbytes mot ett skruvförband bestående av en krok och en kupol-mutter.	241
67	503 T 230	<u>Hylsutkastn. lucka</u> 374-27	Undvika för hög påkänning av axel 6154895 i sin nedre del p.g.a. snabba förelser i manöverarna	Ändrad anslagsvinkel på spärr 6154888	241
68	507 T 196	<u>Spännhj. lagring</u> 538-12	Krav på förenklat inställningsförfarande, samt avtätning.	Lock över nyckeltag borttages och ersättes med ett direkt åtkomligt nyckeltag, som avtätas med en O-ring.	241
69	T 306	<u>Hydr.inst.</u> 720-95	Ökad hållfasthet	Nytt rör 5117783 med klammor tillk. (Rör med nytt utförande)	241
70		<u>Band</u> 534-1		Utbyte till plattor typ C på band före leverans av vagn.	241

Anmärkingar

Ändring nr	Ändr. förslag nr T:nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
71	T 348	<u>Koppl.cent.</u> 59-58	Falska brandindikeringar har erhållits	Skärmade ledningar införda i brandvarningssystemet	241
72	241	<u>Obs.huv</u> 240-58 256-18	Önskemål om större sidriktfält på obs-huv	Nya stopp, samt längre elkabel som medger $\pm 270^{\circ}$ sidriktfält införes	241
73	548 T 298	<u>Man.regl.</u> <u>Ksp</u> 448-16 336-5	Wirebrott uppstår ofta vid uppspänning av de fasta kulsprutorna	Ny wire, brytfjäder för uppspännings-spak och ändrade wirestyrningar införes	241
74	552 T 301	<u>Höjdiakt.-drivning</u> 248-61	Brända avfyringsmagneter samt lossnade avfyringshandtag	Ändring som förhindrar att avfyringshandtaget fastnar i intryckt läge samt lösning av handtagets axel	241
75	553 T 301	<u>Ksp.inbyggn</u> 250-79	Ofullständig framföring av uppspänningsanordning till huv-ksp	Starkare framföringsfjäder införes i uppspänningsanordningen	241
76	554 T 301	<u>El.inst.huv</u> 254-16	För litet utrymme vid uppspännings-spak till huv-ksp	Ändrad kabeldragning så att större utrymme erhålles.	241
77	555 T 303	<u>Man.reglage</u> 184-12	Ofullständig framföring av uppspänningsanordning till fasta -ksp	Starkare framföringsfjädrar införes i uppspänningsanordningen.	241
78	580 T 311	<u>Avledare</u> 182-7	Eldavbrott vid skjutning p.g.a. stockning av länkband i bandavledaren	Teflonbehandling av den långa bandavledaren	271
79	501	<u>Fjäderdon</u> 421-8 422-9 423-7 427-8	Ökad livslängd på fjäderdonen.	Babbitsbelagda kolvar införes i fjäderdonen	249
80	571 T 316	<u>Magasin</u> 225-39 227-48	Vid fyllning av magasinen med sgr har det inträffat att skotten ej faller ner i facken. Magasinens fästskruvar har skakat loss.	Införande av radie 50 mm på arm ritn. 6185935, samt borttagning av låsbrickor och momentdragning av fästskruvar	c:a 262

Anmärkingar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
81	482:1 T 238	Fördeln. don 665-12	Förhindra att förroreningar tränger in vid nålhylsor 6235767 i konsol 5116198	Otätade nålhylsor bytes till tätade	276
82	511:4 T 234	Fjäderdon 432-11	Möjliggöra mont. och demont. utan att skador uppkommer på M10 skruv	Ny skena och ny bult med låsanordn. införes. Ny fästplåt tillk. vilken svetsas på rör 4050316	276
83	513 T 294	Magasin Skylt. märkn.ritn 06-36 227-46	Anvisning erforderas för inkoppling av yttre strömkälla för körning av magasin, om fel skulle uppstå på vagnens el-system	Ny skylt tillk.	276
84	521 T 290	Manöverdon broms 669-18	Förhindra att skyddshöljet på flexballkabeln till handbromsen smälter när bromshållaren blir varm.	Värmeisolerande skydd av aluminium belagd asbest införes. Klamma 6272428 tillk.	276
85	526 T 288	Hjälpstyt. 607-10	Fästskruvar för KM ljuddämparkåpa utbytes.	Nuvarande skruvar med hållfasthetsklass D80 utbytes till insexskruv med hållfasthetsklass D140.	276
86	536 T 289	Hydr. installat 720-90	Undvika risk för sprickbildning p.g.a. vibrationer i rör	Klamning av rör	276
87	576 T 322	Siktessin- byggnad 368-36 241-10	Länkarna för manövrering av splitter-skydden lossnar vid skjutning.	Kraftigare infästning av länkarna	276
88	559 T 312	Pedaler 674-25	Åtgärder för att förhindra att gaspedal OP 1 trampas så långt att switchens arm kommer utanför kurvan	Ett stopp för gaspedal OP 1 införes. Pedalens arbetsområde ändras något.	276
89	569 T 302	Pendel- armseigon 67-13	Förhindra läckage vid pendelarmseigon.	Inf. av 1 st ring 6265074 och 1 st tätningring M9-15-14310 samt fett mellan tätningarna	276
90			Byte av tryckacc. ritn 4048187 Skärningar och läckage har förekommit i flera fall p.g.a. förroreningar i accumulatorn.	Rengöring och kontroll av tryckacc. På detta sätt renoverade accumulatorer är märkta med blå färg.	278

Anmärkningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändrings-förslag nr	Grupp och ändrings-notis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
91	573 T 320	<u>Hydr. install.</u> 720-104	Åtgärder för att missfunktion i styrningen ej skall inträffa	Spår och nedsvärning av fläns för styrkolvens cylinder tillkommer. Bricks i styrventil utbytes. Fjädrar i sonderventil utbytes.	261
92	473 T 225	<u>App.plac.</u> 471-16 474-25	Åtgärder för att förhindra att skräp sugts in i dräneringspumparna med pumphaverier som följd	Insugningskydd införes	281
93	478 T 273	<u>Hydraul. install.</u> 720-105	Underlätta byte av fjäderdon H2	Delning av rör pos. 20 pos. 33, pos. 34 och pos. 40 framför fjäderdon H2	281
94	480 T 274	<u>Hyllfack</u> 784-86	Nytt plundringsdon infört enligt ÄF 258:1 fr.o.m. vagn nr 201.	Hållare för plundringsdon tillkommer	281
95	529 T 340	<u>Flytutr.</u> 740-28	Undvika att bälgstänger hoppar ur sina hållare och hakar fast i grenar och dylikt.	Hållare för bälgstängerna i tp.-läge byter plats.	281
96	531 T 291	<u>Riktväxel</u> 934-7	Undvika att skador uppstår på spak för kilöppning genom att OP 1 oavsiktligt kan trampa på spaken	Trampskydd införes	281
97	538 T 334	<u>Vagnskropp</u> 330-10 360-27	Undvika att utrustning på botten i utrymme under frontlucka (låda nr 1) skadas av vatten.	Durkplåt införes	281
98	550 T 313	<u>Vent. anordn.</u> 629-19	Undvika skada av returrör 5 118 193 vid montering och demontering av motoraggregat.	Dragning av rör 5 118 193 ändras,	281
99	570 T 364	<u>Hydr. install.</u> 720-113	P.g.a. trampskador kan rör pos. 20 spricka i svets mot anslutning till samlingsstycket.	Trampskydd införes.	281
100	574 T 329	<u>Hydr. install.</u> 720-109	Stora tryckackumulatören har vibrerat loss med läckage som följd.	Förbättrad fastsättning genom att spännbanden ändras och ackumulatörens konsoler förbindas med två stänger.	281

Anmärkingar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
101	640 T 390		Ändringsskylt nr 1 förbrukad	Montering av ändringsskylt nr 2. Avsedd för ändring nr 101-200	281
102	590 T 330	<u>Hydraul- inst.</u> 720-110	Undvika hydraulläckage p.g.a. brott och vibrationer.	Rör pos. 39, 41 och 43 utföres med rör + slang. Rör pos 42 ersättes med slang.	281
103	593 T 342	<u>Ksp.inb.</u> 235-8 250-82	Förhindra att uppspanningslinan för obs.huvens ksp. tränger ut vid skyddskåpan och deformeras.	Byte av lock Ksp.-inbyggnad.	281
104	600 T 337	<u>Handbroms</u> 670-4 677-9	Åtg. för att förhindra att nållager kärvar p.g.a. inträngande föroreningar	Byte till tätade nållager	281
105	619 T 375	<u>Ksp.inb.</u> 250-84	Förhindra trög återgång av el.avfyring i kyla vid avbrytande av eldskur	Ny avfyringslina tillkommer.	281
106	622 T 377	<u>Kabeldragn stridsrum</u> 473-37	Undvika att kabel 5 113 067 i vissa lägen på vapenhuven fastnar i OP 1 stol.	Klämma tillkommer.	281
107	633 T 379	<u>Riktväxel</u> 704-60 995-30	Rör pos. 310 ritn. 5 113 256 har brustit i svets troligen orsakat av resonanssvängningar.	Rördragning just. Det. 6 278 688 med standarddetaljer tillkommer.	281
108	635 T 383	<u>Hydr.man. strömsat.</u> 35-3	Byte till avtätade hydr.man.strömställare	Ändr. strömställare märkes med en svart prick i nära anslutning till skylten.	281
109	618	<u>Kör- och styrbroms</u> 510-2	Förbättra kylförmågan hos bromsarnas friktionsytor.	Införande av frästa spår i bromsskivorna och innerlamellernas friktionsytor.	
110	486 T 231	<u>Handbroms</u> 677-5	Uppnå gastäthet vid montage av wire Bowden ex	Bälg införes Detaljer ändras	281

Anmärkningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
111	641 T 393	<u>Magasin högar</u> 225-44	Förhindra att skotten kommer framför spärr 6263716 när vagnen står i dumpat läge vid laddning	Bredda på detalj 6263716 ökas genom påbyggnad med svets	281
112	398 T 287	<u>Koppl. centr. C11</u> 59-62 06-35 332-64	Önskemål att kontrollåda för olika övningsvapen skall kunna anslutas till vagnen	Central C11 förses med ett 19-poligt kontaktuttag och ny säkring 6A. Div. oakopplingar görs även i de elektriska kretsarna.	311
113	422 T 204	<u>Koppl. central</u> 59-61	Svårigheter vid invisning av vagnen till överensstämmelse med obs.-huvet	Införande av invisningssystem med instrument och elektronik.	311
114	458 T 336	<u>Kopplings- central</u> 06-41 59-65 79-10	Kraftig avgasrök vid start av kolvmotor	Införande av magnetanövrerad köldstartanordning för kolvmotor. Kopplingsledningar och strömställare tillkommer.	311
115	537	<u>Apparat- placering stridsrum</u> m. fl. 471-22	FMV-A beslut om införande av ny antenntyp.	Antenn typ "SATT" med separat antennenpassningsenhet införes. Detta medför även en mindre flyttning av oavandlare.	311
116	541:1 T 338	<u>Skylt.märke ritn.</u> 06-42 738-15	Risk för klämskador vid manövrering av flytutrustningen.	Varningsmarkering vid handhavande av flytutrustning införes.	311
117	558 T 307	<u>Vagnskropp</u> 330-8 360-26 704-52	Förbättrad gastätthet av tätningar vid fjäderdon och mellan riktväxel och mellanvägg.	Gummimaterial med vävinlägg införes.	311
118	561 T 310	<u>Riktväxel</u> 704-54 934-9	Skydd av textil erfordras över riktväxelns bakre del i stridsrummet.	Skydd av textil tillkommer.	311
119	568 T 305	<u>Hydr. inst.</u> 720-89	Undvika läckage vid anslutningarna på rör pos. 12 mellan fjäderdon V1 och säkerhetsventil.	Omkonstruktion av rör 4050914 från svetsat till gjutet utförande.	311
120	572 T 176	<u>Påfylln. lucka</u> 400-11	Förbättra funktionen på avluftningsventilerna för bränsletankarna.	Avluftningsventilen ändras. Befintligt stålull borttages.	311

Anmärkningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
121	605 T 356	<u>Hållare fästano</u> 784-99	Tillkomst av band- hyls och länkpåse för OBS-huvens ksp.	Hållare för påsen tillkommer. i stridsrummet.	311
122	610 T 328	<u>Man. panel</u> 77-37 78-14	Svårigheter att bestämma varvkorningstiden för FBTV vid kallstart.	Införande av oljetemp.vakt och varningslampa för varvkorning av FBTV Lampan är märkt "VÄXLING" på OP3-panel.	311
X) 123	628 (628:1) T 372	<u>Ksp.inb.</u> 750-83	Sprintarna lossnar o.g.a. att kättingen går sönder. Kättingen ryckes sönder.	Nya sprintar med kraftigare kedjor införes. (Enl. ÄF 628:1 har nya sprintar med bättre låsfjädrar infört. Märkes med blå färg)	311 (361)
124	632 T 384	<u>Riktväxel</u> 704-61	För att överensstamma med utfallet på injektionstrycket i vagnar.	Grönt fält på manometer ändras från 10-25 till 13-28 kg/cm ²	311
125	636:1 T 385	<u>Vagnskropp</u> 360-31 334-56	Undvika att blad och dyl. sugas in och lägger sig på GI-filtret.	Galler införes.	311
126	637:1 T 331	<u>Kylfläktanordning</u> 332-74 627-20	Förbättra kylförmågan hos kamfläskylarna i hydraulsystemet för kylfläktdrivningen.	Införande av ledplåtar.	311
127	647 T 386	<u>Manöverdon broms</u> 669-20	Rostskador har förekommit i hydraulcylindrarna.	Cylindrar som är förkromade invändigt införes.	311
128	646 T 400	<u>Rekylbroms</u> 171-19	Skador i rekylbromsarna kan uppstå vid ikörning av eldröret i marken, så att max. rekyl erhålles.	Muttern M3-14-KM6 på regleringsstangen utbytes mot bredare mutter.	311
129	648 T 395	<u>Riktväxel</u> 704-64	Förhindra att rör pos 323 kommer i egensvängning	Rör pos 323 klänns tillsammans med rör pos. 322	311
130	654 T 403	<u>Hydr.inst.</u> 720-125	Undvika kollision mellan rör pos. 23 och oljeavtappningsdon för K60.	Nytt rör tillkommer enl. ändr.not. 2 på ritn. 5117771, så att större spel för avtappningsdon erhålles.	281

Anmärkningar

X) Punkt 123 kompletterad.



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändrings-förslag nr	Grupp och ändrings-notis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
131	655:1 T 408	<u>Hylsutk. lucka</u> 374-34	Förbättrad funktion	Avslipning av spärr, samt införande av vinkeltolerans.	311
132	664	<u>Hylsutk. lucka</u> 374-29	Axel 5090375 utgår och ersättes med axel 5127568	Axel med nytt material tillkommer.	311
133	668 T 407	<u>Högtrycksfilter</u>	Läckage p.g.a. att skruvar har lossnat eller brustit.	Momentdragning och kontroll av Helicoil-inbyggna delar, samt borttagning av bricka M5-31-10.	311
134	T 201	<u>Sidrikt-skala</u> 245-6	Se makulering 57	Ändring av index. Komplettering av T201	311
135	643 T 387	<u>Hydr. install.</u> 720-116	Förhindra att rör pos. 11 b ritn. 5117760 brister vid Ermetoanslutn. på samlingsstycket 13 R.	Rör pos. 11 b utformas med utökad fjädrings slinga.	321
136	682 T 421	<u>Manöverdon</u> <u>Broms</u> 669-21	Flexballwirens plasthölje har smält i några vagnar med anledning av dålig kylning.	Övre delen av asbeststrumpan bortklippes utom styrning i ändarna och på mitten.	341
137	586 T 343	<u>Hydr. inst. koppling</u> 727-6	Koppl.slangarna skaver mot motorramen och ligger så nära bromshällarna att risk för skador p.g.a. värme föreligger	Koppl.slangarna förses med skydd enl. ritn. 5127602 och 6275154.	351
138	601 T 355	<u>Hydr. cyl.</u> 421-11 422-13 423-11 427-11	Ändrad infästning.	Ny mutter för fastsättning av hjul-cylindrar införes.	351
139	609 T 360	<u>Kylanordn.</u> 624-47	Gummislangar i kylarutrymmet kan brännas sönder vid napalbrand.	Gummislangar skyddas med Al-belagd asbest.	351
140	615 T 373	<u>Periskopik inbygg.</u> 368-42	Infästning av tappen till hissmekanismen är för svag.	Ny tapp, länk, bricka och spännstift tillk.	351

Anmärkningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd fr.o.m. vagn nr
141	623 T 359	<u>Magasin</u> 225-41 227-50	Förhindra att skott vid laddning fastnar i magasinens ytterfack.	Ny spärr i magasin.	351
142	627:1 T 382	<u>Förb.lödn.</u> <u>HvH</u> 722-15	Dämpare av naturgummi håller ej i vulkningen mellan dämparekropp och infästn.platta	Ny gummidämpare HvH tillkommer.	351
143	650 T 404	<u>Periskopk</u> <u>inb.huv</u> 249-16	Förhindra spärrhake att lossna i siktets hiss.	Ändr. som ger säkrare låsning av hissarmens spärrhake.	351
144	661 T 414	<u>Flytutr.</u> 748-15	Dålig hållfasthet på säkerhetsbältet.	Införande av nytt säkerhetsbälte.	351
145	662 T 411	<u>Höjdrikt.</u> <u>drtvn</u> 248-65	Förhindra surring av Ksp i felaktig elevation.	Införande av ny spärrbricka.	351
146	663 T 401	<u>Hjulupph.</u> 420-19	Förhindra av. rostangrepp i pendelarmens inre rullager.	Ny tätning införes	351
147	669 T 415	<u>Hydr.</u> <u>install.</u> 720-134	Förhindra att rör 5117759 pos. 10 och rör 5117792 pos. 56 vibrerar i förhållande till varandra.	Klamma tillk. rör pos. 10 och pos. 56.	351
148	670 T 416	<u>App.plac.</u> 471-23	Undvika att varningslampa krossas mot Z24 vid fällning framåt av C14.	Införande av gummibuffert som plac. på Z24.	351
149	684 T 422	<u>Plattform</u> <u>Flytutr.</u> 748-14	Förhindra att spärringar lossnar vid ogynnsamt toleransutfall.	Ny bricka införes.	351
150	675 T 423	<u>Kabeldragn</u> <u>Batteriställ</u> 473-42	Förhindra koppl.ledn. att glida ur sina kabelskor och att koppl.ledn. nöts mot batterilock.	Kabelskorna mont. 5 mm längre än på resp. koppl.ledn. Koppl.ledn. förses med skyddsslang.	356

Anmärkingar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på vagnens ändringsskylt.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändr. nr	ÄF-nr T:nr	Grupp och ändrings- notis nr.	Ändringsorsak	Ändringens art	Inf. fr.o.m. vagn
151	679 T 424	<u>Magasin</u> 225-45	När vagnen står i dumpat läge vid laddning, vill skotten komma framför spärr 6263716.	Arm påbygges med svets och fas tillk. (cirkulationsbyte).	356
152	674 T 420	<u>Hiss</u> 222-14	Förhindra att skott vid inmatning i hiss då vagn är dumpad, p.g.a. ogynnsamt tp.läge hoppar framför sitt flänslopp på hissen.	En hållare fastsättes på hissens främre del, som ett stöd för skottets framände vid inmatn. från magasinen.	361
153	701 T 436	<u>Påfylln. lucka</u> 400-15	Nät för sil har lossnat i lödningen.	Tennlödes i stället för hårdlödning.	351
154	660 T 396		Skada på bottenpansar vid körning i stenig terräng.	Delad förstärkningsplåt införes.	361
155	685 T 429	<u>Manöver panel Op 2</u> 61-27	Risk för felmanövrering av automatstopp GT	Skydd tillkommer.	361
156	689 T 432	<u>Vagnskropp</u> 360-35 330-17	Förhindra olycksfall p.g.a. fasthakning vid nedhoppning från vagn.	Införande av modifierade vevar till flytutrustning.	361
157	698 T 431	<u>Magasin</u> 225-46	Rör pos 805 och 806 klammas vilket ger ökad driftsäkerhet.	Klänning enl. ritn. 3034815. Före mont. av klamror i redan lev. vagnar måste magasin och stödarm f. hylsutkastningluckas fjädercylinder demonteras.	361
158	699 T 441	<u>Riktväxel</u> 704-68 935-34	Förbättrad driftsäkerhet genom inf. av klamror för rör pos. 318.	Klänning av rör införes enl. Sk. 6286233.	361
159	716 T 438	<u>Hydr. install.</u> 720-143 -145	På grund av repor i ackumulatorcylindern kan gasläckage förekomma.	Härdförkromning införes. Märkes med 2 blå prickar.	361
160	703 T 450	<u>Magasin</u> 225-48	Rör pos 536 kolliderar med framkanten på skarvflänsen för magasinets över- och underdel.	Urtag tillkommer.	366

Anmärkningar



Förteckning över införda ändringar som registrerats på grupper eller komponenters ändrings skyltar.

VK 105 S 64

Grupp: Periskopkikare (Sikte)

Vagn nr 354

Ändring nr	Ändrings-förelag nr	Grupp och ändrings-notis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
1	136 T 6	290-5		Införande av ny streckplatta	124
2	195 T 84	290-7	Införande av invisningsinstrument	Preparering för invisningsinstrument i periskopkikare (sikte)	141
3	082 T 1	290-9	Förhindra ofrivillig inställning av höjdkorrektionsrätt	Införande av beröringskydd	191
4	159 T 29	290-14		Mekanisk säkring av topprisma	212
5	200	290-11		Preparering för införande av laser	246
6	422 T 204	290-18		Införande av invisningsinstrument	311
7					
8					
9					
10					

Anteckningar

KA den

105-1230



Förteckning över införda ändringar som registrerats på grupper eller komponenters ändringsskyltar.

VK 105 S 64

Vagn nr 354

Ändring nr	Ändringsförslag nr	Grupp och ändringsnotis nr	Ändringsorsak	Ändringens art	Införd f.o.m. vagn nr
Grupp: Överföringsväxel					
1	306	<u>Överf. växel</u> 708-21	Oljemätsticka göres lättare åtkomlig.	Ring på mätsticka ändras till T-stycke	201
Grupp: Spännhjulslagring					
1	417	<u>Spännhj. lagring</u> 538-11	Smörjrör går sönder vid vibrationer	O-ring införes som vibrationsdämpare på smörjrör i spännhjulslagring	201
2	507 I 196	<u>Spännhj. lagring</u> 538-12	Krav på förenklat inställningsförfarande, samt avtätning.	Lock över nyckeltag borttages och ersättes med ett direkt åtkomligt nyckeltag, som avtätas med en O-ring.	241
Anteckningar					