

TEKNIKERPERSONALENS RAPPORT  
FRÅN

BRITTISKA ARMÉNS FÖRSÖK  
MED  
STRIDSVAGN 103

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Allmänt, tidsfördelning, personal, fordon	3
Utbildningsskede i Skövde	4
bilaga körsträcka under utbildning av engelsk personal samt inträffade fel	5
Försöksförberedelser	6
bilaga resultat av den engelska REME-personalens kontroll av stridsvagnarna före överlämnandet	7
"    tablå över vidtagna reparationer och övriga åtgärder	8
"    körsträcka under försöksförberedelserna	9
"    arbetstid för teknikerpersonalen under förberedelseperioden	10
Försöksperiod SOLTAU	11
bilaga körsträcka under försöksperioden SOLTAU	13
"    försöksperiod SOLTAU	14
Försöksperiod KASSEL	19
bilaga körsträcka under försöksperioden KASSEL	21
"    försöksperiod KASSEL	22
Sammanställning över samtliga fel under utbildningstiden i Skövde samt under försöken i Tyskland	27
Sammanfattning	38
bilaga medförd fältreparationsutrustning	40
"    från Sverige under försöken levererade komponenter	41
"    punkter som ej har kontrollerats (mtrlvårds-schema del III)	42
"    besiktningsprotokoll	43



ALLMÄNTTIDSFÖRDELNING

73.06.25 - 07.27	Utbildningsskede	Skövde
73.08.10 - 08.17	Försöksförberedelser, kontroll och överlämning	Münster
73.08.18 - 09.07	Försök	Soltau
73.09.08 - 09.14	Materielvård, reparationer och försöksförberedelser	Münster
73.09.15 - 09.28	Försök	Kassel
73.09.29 - 10.12	Materielvård, besiktning, reparationer och överlämning	Münster

DELTAGANDE TEKNIKERPERSONAL

Ftvm	L Knutsson	TygS
Mästare	S Hansson	TygS
Mästare	I Silfver	P 4
Ate	B Franzén	P 7
Ate	A Tyrberg	P 2

DELTAGANDE VAGNAR

Nr	Förband	Mätarställning		körda km
		början	slut	
2312	RMS	0474	1404	930
2325	P 7	0872	1750	978
2329	P 2	1133	2009	876
2330	P 5	1267	2187	920
2333	P 7	1448	2176	728
2354	P 4	1346	2196	850
2362	P 7	1356	2259	903
2363	P 7	1403	2283	880
2366	P 7	1602	2537	935
2374	P 7	1751	2747	996

---

 8 869 km



UTBILDNINGSSKEDE I SKÖVDE

Tid: 1973.06.25 - 07.27

Uppgifter: Medverka vid utbildningen av brittiska besättningar samt utbilda brittiska tekniker i bl a systemkännedom, motorlyft, enklare felsökningar m m.

Utförande: De brittiska teknikerna utbildades enligt utbildningsplan, se bilaga 1.

Inträffade störningar samt körsträckor framgår av sammanställning, bilaga 2.

KÖRSTRÄCKA UNDER UTEILDNING AV ENGELSK PERSONAL  
SAMT INTRÄFFADE FEL

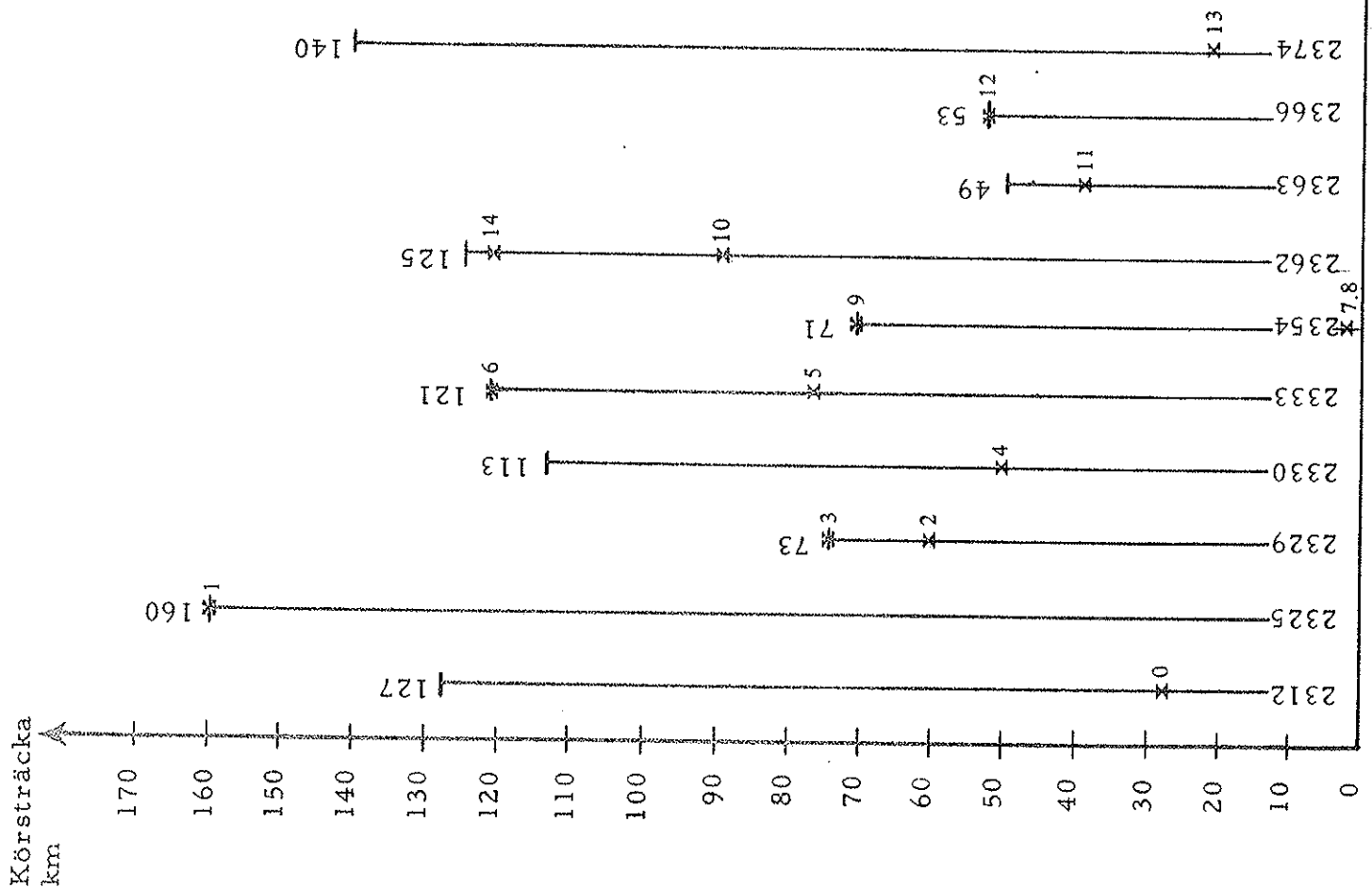
TOTAL KÖRSTRÄCKA 1032 km  
GENOMSnitt/VAGN 103 km

- 0) 2312 Rep av spärr obshuvs lucka
- 1) 2325 Byte GT startgenerator brunnen
- 2) 2329 Rengöring broms- och styrbromsventil
- 3) 2329 Hydraulläckage 65 kp/cm systemet, fastsättning av tryckackumulatör
- 4) 2330 Justering foder styrmagnet obshuv
- 5) 2333 Byte MA p g a filterinstallation
- 6) 2333 Byte MA onormal oljeförbrukning
- 7) 2354 Byte MA p g a ändrad filterinstallation
- 8) 2354 Byte av fäststäng för tryckackumulatör
- 9) 2354 Byte av höjdriktförstärkare och integratör
- 10) 2362 Byte av elgon VF byte av automatsäkring
- 11) 2363 Byte av MA p g a ändrad filterinstallation
- Byte av F-tank, byte av styrkoppling
- 12) 2366 Byte av MA p g a onormal oljeförbrukning
- 13) 2374 Bränsleläckage V-tank ventilationsanordning
- 14) 2362 Byte startmotor K60

På samtliga vagnar har MA-lyft utförts för genomförande av ändring av hydraulinstallation genom Bofors försorg.

På vagn 2325, 2329, 2333<sup>x</sup>, 2354<sup>x</sup>, 2363 har 7 st antennenpassningsenheter utbytts.

Anm. 2 enheter



Vagnsnummer

## FÖRSÖKSFÖRBEREDELSE

Tid 1973.08.10 - 08.17.

Uppgifter: Medverka vid den kontroll, som utfördes av den engelska REME-personalen före överlämnandet, samt medverka vid montering av "Sim-fire"-utrustning samt utföra de reparationer som uppstod under förberedelsetiden och som ej utförts i Sverige före utresan.

Utförande: Före överlämnandet av stridsvagnarna till brittiska armén krävdes en besiktning av den engelska REME-personalen omfattande kontroll av funktionen hos samtliga system samt en kortare provkörning. Denna kontroll utfördes tillsammans med den svenska teknikerpersonalen under 2 dagar.

Synpunkter som framkom under denna kontroll enl bilaga 3.

Monteringen av "Sim-fire" leddes av Fate Andersson och utfördes av tillverkaren. Den övriga tekniska personalens medverkan inskränkte sig till ändring av de hållare och fästen som tillverkats i Sverige enär vissa av dessa erhållit en sådan utformning att de väsentligt skymde sikten för sk/fö sikte. Ändringen bestod i skärnings- och svetsningsarbete på hållare för frontdetektorer och hållare för mottagare. Fästet för eldmarkeringsutrustning måste även ändras och förses med 2 nya borrarade hål.

Under veckan företogs en landsvägsmarsch till ett övningsområde ca 15 km från förläggningen för en slutgiltig intrimning av "Sim-fire"-utrustningen.

Under förberedelsetiden utförda reparationer enl bilaga 4.

Körsträcka under förberedelserna enl bilaga 5.

Arbetstid för personalen under förberedelsetiden enl bilaga 6.





RESULTAT AV DEN ENGELSKA REME-PERSONALENS KONTROLL  
AV STRIDSVAGNARNA FÖRE ÖVERLÄMNANDET.

Vagnsnr.	Synpunkter.
2312	O. K.
2325	O. K.
2329	Vagnshöjd 126 cm. (Normalt 122-124 cm)
2330	O. K.
2333	GT utan kraft. (Troligt smuts i FCU)
2354	O. K.
2362	O. K.
2363	O. K.
2366	O. K.
2374	Gasturbinen startade ej. Startförloppet avbröts efter 30 sek av tidreläet. Spricka i ett av obs. periskopen.

TABLÅ ÖVER VIDTAGNA REPARATIONER OCH ÖVRIGA ÅTGÄRDER

Tid: 73.08.10 - 73.08.17

Plats: 2nd Royal Tank Regiment Münster Västtyskland

Allmänt: Under ovanstående tid rapporterades ett flertal iakttagelser och felyttringar på bl a fjädringssystemet och sambandsutrustningen, som vid kontroll och undersökning visade sig bestå av felaktigt handhavande.

Följande reparationer har utförts under ovannämnda tid:

Vagnsnummer	Åtgärd	Mätarst.
2325	Reparation av manöverbox för Ra OpI	1071
2333	Rengöring av GT bränsleregulator 2 ggr (Felet återkom varvid GT:n utbyttes.)	1379, 1413
2354	Kontroll av avfyringskrets och kontrollåda.	1502
2363	Justering av växelreglage FBTV (växelläge FD svår att inlägga).	1489
2374	Byte av GT. (Startförloppet avbröts av tid- relä 30 sek. Varvtalsomkopplaren utbyttes, men felet kvarstod.)	1896

KÖRSTRÄCKA UNDER FÖRSÖKSFÖRBEREDELSENA

Tid: 1973.08.10 - 08.17

Vagnsnr.	Mätarställning vid periodens		körsträcka km
	början	slut	
2312	0608	0637	29
2325	1043	1072	29
2329	1214	1241	27
2330	1388	1419	31
2333	1379	1414	35
2354	1474	1502	28
2362	1486	1516	30
2363	1459	1489	30
2366	1661	1692	31
2374	1897	1925	28
		<hr/> Totalt	298 km

ARBETSTID FÖR TEKNIKERPERSONALEN UNDER  
FÖRBEREDELSEPERIODEN

Tid: 1973.08.07 - 08.17

	K	H	S	F	T
Antal arbetstimmar	78	74	77	81	68
Ordinarie arbetstid	63	64	64	64	63
Tid att omfördela	+15	+10	+15	+17	+ 5
OB Enkel	9	9	9	9	9
OB Kval.	9	5	8	12	7

K = Ftvn L Knutsson

H = Mästare S Hansson

S = Mästare I Silfver

P = Ate B Franzén

T = Ate A Tyrberg



## FÖRSÖKS PERIOD SOLTAU

Tid: 1973.08.18 - 09.07

Uppgift: Att under försöksperioden reparera och underhålla stridsvagnarna, så att om möjligt alltid minst 8 vagnar kan utnyttjas för försök.

Personal: Utöver den svenska personalen medverkade vid behov engelsk REME-personal med bl a kranbil för MA-lyft och med svetsutrustning.

Utförande: Under försöksperioden kördes vagnarna en total körsträcka av 3977 km, vilket medför en genomsnittlig körsträcka per vagn av ca 400 km. Fördelningen av körsträckan enligt bilaga 6.

Bil. 6

Under denna tid var vagnsläget, utom i 2 fall sådant att om försöken så erfordrade alla 10 vagnarna kunde vara i bruk. Ingen gång har inskränkningar i försöken gjorts på grund av trasiga vagnar. På grund av återkommande fel hos en GT vagn 2333 har dess rörelseförmåga under ett par dagar tidvis varit begränsad.

Inte någon gång under försöken har fordonen varit i behov av bärgning.

Reparationer: Under försöksperioden har, beroende på det sällsynt svåra körförhållande med en enorm dammutveckling som varit rådande, samtliga luftfilter GT tvingats bytas en till två gånger och samtliga luftfilter KM tvingats rengjorts en till två gånger. På grund av dammbildningen, delvis förorenat bränsle samt slarvigt handhavande av bränsledunkar vid tankning har samtliga bränslefilter GT tvingats utbytas enär bränsleflödet genom filtret ej blev tillräcklig. Samtliga förfilter KM har rengjorts en till två gånger per vagn. Under materielvårdsveckan i Münster planeras utbyte resp rengöring av samtliga luft- och bränslefilter.

Motoraggregatslyft har under försöksperioden utförts i 5 fall. Ett lyft beroende på vagnsfel och 4 beroende på aggregatfel. Samtliga lyft utom ett är utfört på sådan tid att övningar ej pågått.

Motoraggregatslyften har utförts beroende på:

1. Utbyte av MA p g a skuret frihjul GT
2. Lyft av MA för rep av gasläckage tryckack H 4
3. Lyft av aggregat för utbyte av oljetrycksgivare DRH
4. Lyft av aggregat för byte av startmotor KM
5. Byte av ovanstående MA enär startkransen var så skadad att startmotorn ej gick i ingrepp.

Förteckning över samtliga fel och utförda reparationer enligt bilaga 7.

Bil. 7

Arbetstid: Normalt har arbetet börjat kl 0700 med service för besättningarna innan dessa gått ut i försöksterrängen. Under dagen har som regel minst två av teknikerpersonalen tillsammans med den engelska personalen följt försöken på nära håll för att snabbt kunna ingripa om fel uppstått. Den övriga personalen har om det funnits möjlighet reparerat tidigare utbytta detaljer, samt varit beredda att omedelbart ingripa om behov har funnits. De flesta reparationer har dock utförts efter försökens slut kl 1800 eller senare. I försöksperioden innefattades även ett förbandsövningsdygn. Förteckning över arbetstid enligt bilaga 8.

Bil. 8

Personal: Arbetsstyrkan har varit väl avpassad, vilket det höga timuttaget kanske ej ger sken utav. Tillfälle till vila har stundtals kunnat beredas den personal som ej varit i anslutning till försöken, dock med krav att om så erfordrades omedelbart kunna ingripa.

Utrustning: I verktygs- och reservdelssatserna har enligt vårt bedömning följande brister funnits:

I reservdelssatserna saknas F 7050-392946 Spännband  
F 2505-109959 Avfyringsmagnet

samt reservdelar för Telehjälms m tb.

I verktygssatsen saknas verktyg för byte av styrkoppling.  
I utbytesenheten Centrifugalomkopplare saknas skruvar, brickor samt packning, vilket vi anser bör medfölja.  
Reservdelskatalog för Radio och Telehjälms saknas.



KÖRSTRÄCKA UNDER FÖRSÖKSPERIODEN "SOLTAU"

Tid: 1973.08.18 - 09.07

Vagnsnr.	Mätarställning vid periodens		körsträcka km
	början	slut	
2312	0637	1032	395
2325	1072	1504	432
2329	1241	1633	392
2330	1419	1800	381
2333	1414	1768	354
2354	1502	1866	364
2362	1516	1912	396
2363	1489	1882	393
2366	1692	2134	442
2374	1925	2353	428
			Totalt 3977 km

FÖRSÖKSPERIOD SOLTAUVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.08.18 - 09.07

V A G N nr 2 3 1 2

Mätarställning periodens början 0637 periodens slut 1032

Antal körda km 395.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	828	Byte av bränslefilter GT
2	828	Rengöring av KM luftfilter
3	913	Rep av spärreglage obshuvsluckan
4	913	Rengöring av KM förfilter
5	913	Rengöring av avluftningsfilter F-tank
6	968	Byte av V antennenpassningsenhet
7	968	Byte av fläkt GT luftfilter

V A G N nr 2 3 2 5

Mätarställning periodens början 1072 periodens slut 1504

Antal körda km 432.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärder
1	1279	Byte av bränslefilter GT
2	1279	Rengöring av KM luftfilter
3	1292	Rengöring av KM förfilter
4	1405	MA-lyft. Byte av oljetryckgivare DRH
5	1441	Byte av växelriktare

V A G N nr 2 3 2 9

Mätarställning vid periodens början 1241 periodens slut 1633

Antal körda km 392

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1413	Rengöring av KM luftfilter
2	1428	Byte av GT luftfilter
3	1447	Byte av Ra 421 nr 1
4	1447	Rengöring av avluftningsanordning F-tank

FÖRSÖKSPERIOD SOLTAUVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.08.18 - 09.07

V A G N nr 2 3 3 0

Mätarställning vid periodens början 1419 periodens slut 1800

Antal körda km 381.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1455	Byte av säkerhetsventil V 4
2	1591	Byte bränslefilter GT
3	1591	Rengöring av KM förfilter
4	1591	Rengöring av KM luftfilter
5	1591	Rep av bränsleläckage KM bränslepump
6	1653	Justering av gasreglage KM (Fastnade i ned-trampat läge mot FBTV:s hus).
7	1661	Byte av luftfilter GT
8	1661	Rengöring av avluftningsfilter F-tank
9	1661	Riktning av tb-låda nr 3
10	1788	Rengöring av KM förfilter
11	1788	Byte av bränslefilter GT
12	1800	Rep av spärr Magasin (går ej att plundra).

V A G N nr 2 3 3 3

Mätarställning vid periodens början 1414 periodens slut 1768

Antal körda km 354.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1421	Borttagning och rengöring av GT FCU
2	1427	Ovanstående fel återkom varvid GT:n utbyttes felet kvarstod dock.
3	1434	Byte av MA. GT frihjul skuret
4	1551	MA-lyft. Rep av avgasläckage tryckack H 4. (Skruvarna för röranslutning loss.)
5	1551	Rengöring av KM luftfilter
6	1551	Rep av spännband för KM luftrenare
7	1598	Rengöring av KM förfilter
8	1639	Byte av bränslefilter GT
9	1639	Rep av mynningssskydd
10	1678	Byte av fläkt GT luftfilter
11	1678	Rep av torkare för sk/fö sikte

FÖRSÖKSPERIOD SOLTAUVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.08.18 - 09.07

V A G N nr 2 3 5 4

Mätarställning vid periodens början 1502 periodens slut 1866

Antal körda km 364.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1690	Byte av GT luftfilter
2	1690	Rengöring av KM luftfilter
3	1690	Rengöring av avluftningsfilter F-tank

V A G N nr 2 3 6 2

Mätarställning vid periodens början 1516 periodens slut 1912

Antal körda km 396.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1687	Byte manöverbox OP 1 (volymkontrollen trasig)
2	1706	Riktning av tb-låda nr 3
3	1706	Rengöring GT FCU. (GT:n svag)
4	1706	Byte av bränslefilter GT
5	1706	Rengöring av luftfilter KM
6	1706	Rengöring av förfilter KM
7	1844	MA-lyft. Byte av startmotor KM
8	1844	Byte av MA. Startmotorn gick ej i ingrepp p g a skadad startkrans.

V A G N nr 2 3 6 3

Mätarställning vid periodens början 1489 periodens slut 1882

Antal körda km 393.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1569	Kylvätskeläckage (slang bakom KM)
2	1658	Rengöring av luftfilter KM
3	1687	Rep av mynningskydd
4	1687	Byte av bränslefilter GT
5	1882	Kylvätskeläckage

FÖRSÖKSPERIOD SOLTAUVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.08.18 - 09.07

V A G N nr 2 3 6 6

Mätarställning vid periodens början 1692 periodens slut 2134

Antal körda km 442.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1872	Rep av kontrollåda (byte av relä)
2	1872	Rep av obshuvsgyros höjd (motorn låst i ändläge)
3	1940	Byte av luftfilter GT
4	1940	Luftfilter KM, rengöring
5	1944	Svetsning av gasrör tryckack V 4
6	1944	Rengöring av KM förfilter
7	2044	Byte av GT. Startgeneratorn bränd
8	2044	Vatten läckage slang vid GT oljekyl

V A G N nr 2 3 7 4

Mätarställning vid periodens början 1925 periodens slut 2353

Antal körda km 428.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	2114	Byte av fläkt GT filter
2	2114	Rep av fjädercylinder instigningslucka
3	2153	Byte av GT luftfilter
4	2171	Rengöring av KM luftfilter
5	2171	Rep av avfyringsmagnet ytterksp
6	2171	Rengöring av KM förfilter
7	2171	Rengöring av avluftningsanordning F-tank

FÖRSÖKSPERIOD SOLTAU

Tid: 1973.08.18 - 09.07

Arbetstid för teknikerpersonalen

	K	H	S	F	T
Antal arbetstimmar	208	179	198	211	203
Ordinarie arbetstid	117	120	120	120	117
Övertid eller tid att omfördela	+91	+59	+78	+91	+86
OB Enkel	8	18	15	17	15
OB Kval.	42	27	23	22	20
Förbandsövningsdygn	1	1	1	1	1

K = Ftvn L Knutsson

H = Mästare S Hansson

S = Mästare I Silfver

F = Ate B Franzén

T = Ate A Tyrberg



## FÖRSÖKSPERIOD KASSEL

Tid: 1973.09.08 - 09.28

Uppgift: Att under periodens första del 09.10 - 09.13 förbereda och utrusta samtliga vagnar för deltagande i Kasselförsöken, samt under försöken reparera och underhålla samtliga vagnar så att alltid om möjligt minst 8 vagnar kan utnyttjas för försöken.

Personal: Utöver den svenska teknikerpersonalen medverkade vid behov engelsk REME-personal med kranbil för MA-lyft.

Utförande: Under försöken kördes vagnarna en total körsträcka av 3384 km, vilket medför en genomsnittlig körsträcka per vagn av ca 340 km.

Fördelning av körsträckan enligt bilaga 9.

Bil. 9

Försöken skedde under deltagande i en större fältövning varvid de svenska vagnarna tillsammans med 7 engelska vagnar av typ Cheif-tain utgjorde en styrka. Försöksterrängen var starkt kuperad med nivåskillnad på upp till 250 m och med stigningar på 10-12 % ofta förekommande både vid terräng- och landsvägskörning. I många fall förekom oavbrutet körningar upp och ned för s k serpentivägar. Terrängen har ställt stora krav på motorstyrka och bromsar. Under försökstiden har 7 st bromsar havererat på grund av överhettning. Av dessa har på två vagnar båda bromsarna havererat samtidigt, en delvis beroende på att vagnen körts en längre sträcka med gasreglaget låst i fullgasläge och använd bromsen för att reglera hastigheten. Endast en gång, och då under ca 6 tim nattetid har mindre än 8 vagnar varit tillgängliga för försöken, detta beroende på byte av bromsar på 2 vagnar samt byte av motoraggregat på en vagn under samma tid. I 4 fall har bärgning måst tillgripas då vagnarna ej för egen maskin kunnat köra till lämplig reparationsplats. Ett fall beroende på hydraulläckage och 3 fall beroende på havererade bromsar.

Reparationer: Under förberedelsetiden byttes samtliga luft- och bränslefilter GT, samt rengjordes samtliga luft- och förfilter KM. Trots detta har problemen med bränslet fortsatt och under perioden har ett flertal filter bytts respektive rengjorts. Motoraggregatslyft har under försöken utförts i 4 fall. Ett motorlyft gjordes under förberedelsetiden och de övriga under försöken. Samtliga lyft har utförts på grund av aggregatfel enligt följande:

1. MA-lyft för byte av oljetryckvakt DRH
2. Byte av MA p g a inre kylvätskeläckage KM
3. Byte av MA p g a skuret frihjul GT
4. Byte av MA p g a oljeläckage DRH

Det senare bytet kan ha orsakats av att den vagnen har körts en sträcka med överhettad motor.

Förteckning över utförda reparationer och andra åtgärder enligt bilaga 10.

Bil. 10



Arbets tid: Under förberedelserna arbetades normal arbetstid utom för två man som fick använda första lördagen för hämtning av ett motoraggregat i Travemünde och först efter 8 timmars väntan kunde komma igenom tullen. Transport från Münster till övningsområdet skedde under nästkommande helg. Försöken har haft karaktären av förbandsövning, varför personalen varit i tjänst under hela dygnet. Uppehåll i övningarna har förekommit under lördag-söndag, men för teknikerpersonalen användes denna tid för reparation och översyn av vagnarna.

Två man har växelvis deltagit i den engelska REME-personalens reparation med Pbv, för att om möjligt snabbt kunna ingripa och rätta till enklare fel. Tyvärr har denna del ur vår synpunkt ej fungerat väl, utan det har som regel förflutit en relativt lång tid mellan inträffat fel och tills dess att personalen kunnat fastställa skadan eller påbörja reparationen.

Förteckning över arbetstid enligt bilaga 11.

Bil. 11

Personal: Under den första delen av övningarna var arbetsstyrkan väl avpassad och samtliga reparationer kunde omedelbart utföras. Under den senare delen däremot, då samtliga bromshaverier, ett MA-byte och flera förflyttningar ägde rum, blev personalen hårt belastad. Detta medförde i några enstaka fall en viss väntetid innan reparationerna kunde påbörjas.

Utrustning: Utöver vad som tidigare framförts har vi i reservdelssats F 2 saknat följande detaljer:

F 7050-391610 Ändkona för mätuttag DRH o FBTV  
 F 7050-371343 Avgasmunstycke GT  
 F 2501-103308 Reservutstigningslucka

I verktygssats saknas utrustning för:

Momentdragning av broms med nya skruvar 120 Nm  
 Lossning av hydraulrör för bromscylinder  
 Byte av oljetrycksvakt FBTV  
 Nya filteranslutningarna till FBTV  
 Anslutning för mätande av kylfläktarnas drivtryck

I standardmtrlsats 2051 anser vi att elkabel av olika dimensioner bör ingå, samt låstråd likaledes av olika dimension. De i reservdelssatser ingående förpackningar vad gäller standardmtrl bör utöver M-nummer även vara försedda med storleksuppgift, vilket i vissa fall skulle underlätta hanteringen.

KÖRSTRÄCKA UNDER FÖRSÖKSPERIODEN KASSEL

Tid: 1973.09.08 - 09.28

Vagnsnr.	Mätarställning vid periodens		Körsträcka km
	början	slut	
2312	1032	1377 uppsk.	345 uppsk.
2325	1504	1749	245
2329	1633	1982	349
2330	1800	2161	361
2333	1768	2110	342
2354	1866	2169	303
2362	1912	2233	321
2363	1882	2257	375
2366	2134	2510	376
2374	2353	2720	367
		Totalt	3384 km

FÖRSÖKSPERIOD KASSELVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.09.08 - 09.28

V A G N nr 2 3 1 2Mätarställning vid periodens början 1032 periodens slut 1377  
(uppskattat värde enär vägmätaren är trasig)

Antal körda km 345.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1073	Rengöring av luftfilter KM
2	1073	Rengöring av förfilter KM
3	1073	Byte av luftfilter GT
4	1073	Byte bränslefilter GT
5	1073	Byte lokaltelefonförstärkare (felet återkom se pos 8)
6	1073	Byte blockeringsenhet
7	1163	Byte MA. GT frihjul skuret.
8	1163	Byte av fästram för Ra.
9	13??	Byte av V + H broms
10	"	Byte av V återföringsvajer

V A G N nr 2 3 2 5

Mätarställning vid periodens början 1504 periodens slut 1749

Antal körda km 245.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1544	Rengöring av luftfilter KM
2	1544	Rengöring av förfilter KM
3	1544	Byte av bränslefilter GT
4	1544	Byte av luftfilter GT
5	1627	Hydraulläckage stridsrum. Slang säkerhets- ventil-tank loss. H 4.
6	1749	Byte av V broms + bromshållare

FÖRSÖKSPERIOD KASSELVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.09.08 - 09.28

V A G N nr 2 3 2 9

Mätarställning vid periodens början 1633 periodens slut 1982

Antal körda km 245.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1672	Rengöring av luftfilter KM
2	1672	Rengöring av förfilter KM
3	1672	Byte bränslefilter GT
4	1672	Byte luftfilter GT
5	1815	Byte av H baklykta + kablage (bränt av avgas KM)
6	1872	Byte av H broms
7	1872	Byte av återföringsvajer H

V A G N nr 2 3 3 0

Mätarställning vid periodens början 1800 periodens slut 2161

Antal körda km 361.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1839	Rengöring av bränslefilter KM
2	1839	Rengöring av luftfilter KM
3	1839	Byte av bränslefilter GT
4	1839	Byte av luftfilter GT
5	1839	Rep av sk/fö stol
6	1995	Byte av fläkt GT luftfilter

V A G N nr 2 3 3 3

Mätarställning vid periodens början 1768 periodens slut 2110

Antal körda km 342.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1805	Rengöring av förfilter KM
2	1805	Rengöring av luftfilter KM
3	1805	Byte av luftfilter GT
4	1805	Byte av bränslefilter GT
5	1966	Hydraulläckage MA. Slang kylfläktar retur - F-tank sprucken.

FÖRSÖKSPERIOD KASSELVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.09.08 - 09.28

V A G N nr 2 3 5 4

Mätarställning vid periodens början 1866 periodens slut 2169

Antal körda km 303.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1872	Byte av tätningarring V styrkoppling
2	1872	Byte av oljetrycksvakt DRH
3	1874	Rengöring av förfilter KM
4	1874	Rengöring av luftfilter KM
5	1874	Byte av bränslefilter GT
6	1874	Byte av luftfilter GT
7	1874	Byte av GT. Lagerhaveri
8	1874	Byte av packning GT oljekyl
9	1874	Dragnig av samtliga klammer kylvätskeledningar
10	2028	Rep av köldstart
11	2072	Byte av M.A. Oljeläckage DRH

V A G N nr 2 3 6 2

Mätarställning vid periodens början 1912 periodens slut 2233

Antal körda km 321.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1955	Rengöring av luftfilter KM
2	1955	Rengöring av förfilter KM
3	1955	Byte av luftfilter GT
4	2113	Justering av växelreglage
5	2113	Justering av tomng-nsvarvtal KM
6	2113	Rep av hållare för H strålkastare
7	2141	Byte av bromsar V + H
8	2141	Byte av V + H återföringsvajer

V A G N nr 2 3 6 3

Mätarställning vid periodens början 1882 periodens slut 2257

Antal körda km 375.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	1922	Rengöring av förfilter KM
2	1922	Rengöring av luftfilter KM
3	1922	Byte av bränslefilter GT
4	1922	Byte av luftfilter GT
5	1922	Byte av filterfläkt GT
6	1978	Byte av M.A. Inre vattenläckage KM
7	2201	Montering av ny reservutstigningslucka
8	2212	Rep av hydraulläckage. Anslutning mellanvägg ledning för olja till vapensystemet

FÖRSÖKSPERIOD KASSELVidtagna reparationer och övriga åtgärder

Tid: 1973.09.08 - 09.28

V A G N nr 2 3 6 6

Mätarställning vid periodens början 2134 periodens slut 2510

Antal körda km 376.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	2174	Rengöring av luftfilter KM
2	2174	Rengöring av förfilter KM
3	2174	Byte av bränslefilter GT
4	2174	Byte av luftfilter GT
5	2349	Byte av oljetrycksvakt FBTV
6	2349	Justering av gasreglage GT
7	2349	Fastsättning av hållare för sk/fö gasreglage
8	2408	Byte av V broms

V A G N nr 2 3 7 4

Mätarställning vid periodens början 2353 periodens slut 2720

Antal körda km 367.

Pos	Mätarst.	Fel eller åtgärd
1	2392	Rengöring av luftfilter KM
2	2392	Rengöring av förfilter KM
3	2392	Byte av bränslefilter GT
4	2392	Byte av luftfilter GT
5	2612	Borttagning av distansring V broms

FÖRSÖKSPERIOD KASSEL

Tid: 1973.09.08 - 09.28

Arbetstid för teknikerpersonalen

	K	H	S	F	T
Antal arbetstimmar	212	255	244	230	239
Ordinarie arbetstid	117	120	120	120	117
Övertid enkel	71	121	100	85	98
Övertid kval	24	24	24	25	24
OB enkel	8	18	11	16	11
OB kval	15	41	35	26	35
Förbandsövningsdygn	8	9	9	9	9

K = L Knutsson

H = S Hansson

S = Mästare I Silver

F = Ate B Franzén

T = Ate A Tyrberg





SAMMANSTÄLLNING ÖVER SAMTLIGA FEL UNDER UTBILDNINGSTIDEN I SKÖVDE SAMT UNDER FÖRSÖKEN I TYSKLAND

För klassifiering av felen har följande indelning tillämpats:

- 0 Fel som åtgärdats, men som ej inverkat på vagnens utnyttjande. Åtgärderna som regel vidtagna när lämpligt tillfälle funnits.
- 1 Fel som åtgärdats på mindre tid än 1 timme
- 2 Fel som fordrat en reparationstid på 1 - 4 timmar
- 3 Fel som fordrat en reparationstid på 4 - 12 timmar
- 4 Fel som fordrat en reparationstid över 12 timmar

I reparationstiden ingår ej tid mellan rapportering av fel och reparationens påbörjande. Ej heller har hänsyn tagits till hur många som utfört reparationen, utan endast den tid varunder vagnen stått stilla medan reparation pågått.

Mätarställning 1973.06.25	474 km
" .08.01	608 km
" .10.12	1163 km

3. Byte av MA  
 1. Byte av fästram för Ra  
 4. Byte av V+H broms  
 4. Byte av V återföringsfjäder

2. Byte lokaltelefonförstärkare  
 0.1. Byte luftfilter GT  
 0.1. Byte bränslefilter GT  
 1. Byte blockeringsenhet

\* Byte av antennenpassning V 2  
 \* Byte av filterfläkt GT 1.

\* Rep av spärr obs-huvslucka 1.  
 Rengöring förfilter KM 1.  
 Rengöring F-tankens luftningsanordning 0.1.

\* Byte av bränslefilter GT 1.  
 Rengöring av luftfilter KM 0.1.

\* 4 Byte av Hydrauliskt man. strömst. (15 kp/cm<sup>2</sup>)

1. Rep av spärr obs-huvslucka

474 | 501

601

828

913

988

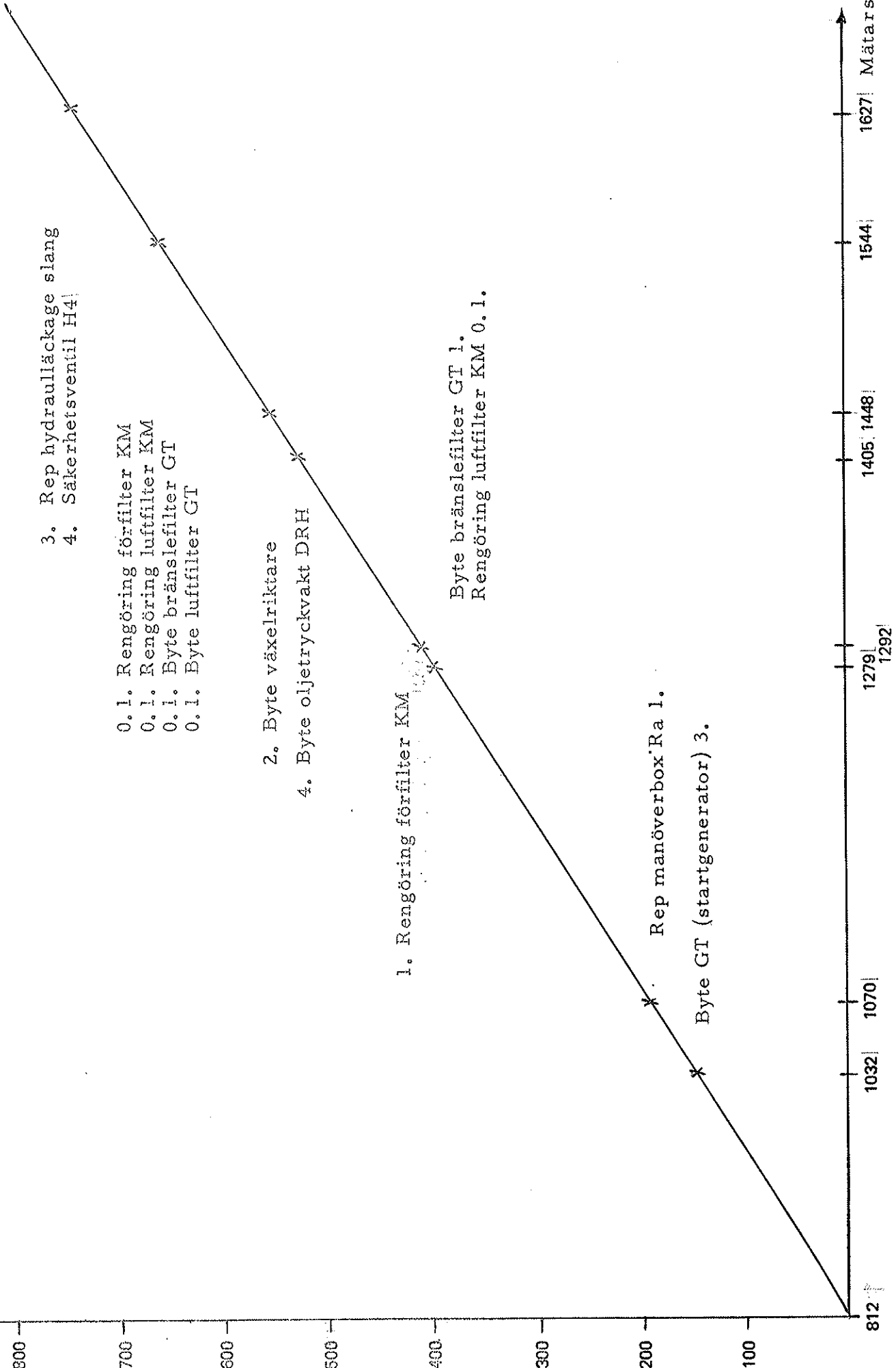
1073

1163

Mätarställning

V A G N 2325

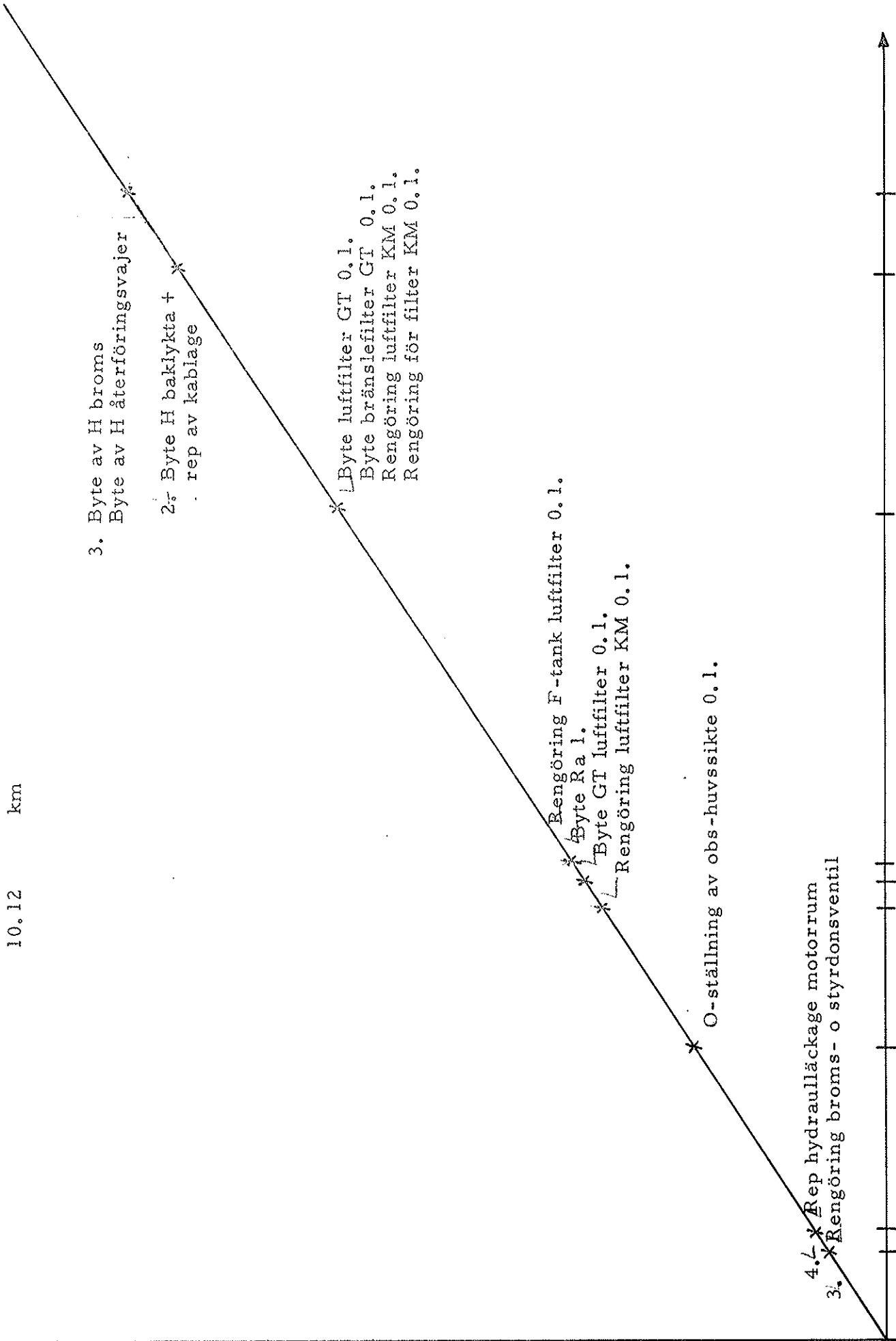
Mätarställning	1973.06.25	872 km
"	08.01	1043 km
M	10.12	km



Sträcka

V A G N 2329

Mätarställning 1973. 06.25 1133 km  
 08.01 1214 km  
 10.12 km



3. Byte av H broms  
 Byte av H återföringsvajer

2. Byte H baklykta +  
 rep av kablage

\* Byte luftfilter GT 0.1.  
 Byte bränslefilter GT 0.1.  
 Rengöring luftfilter KM 0.1.  
 Rengöring för filter KM 0.1.

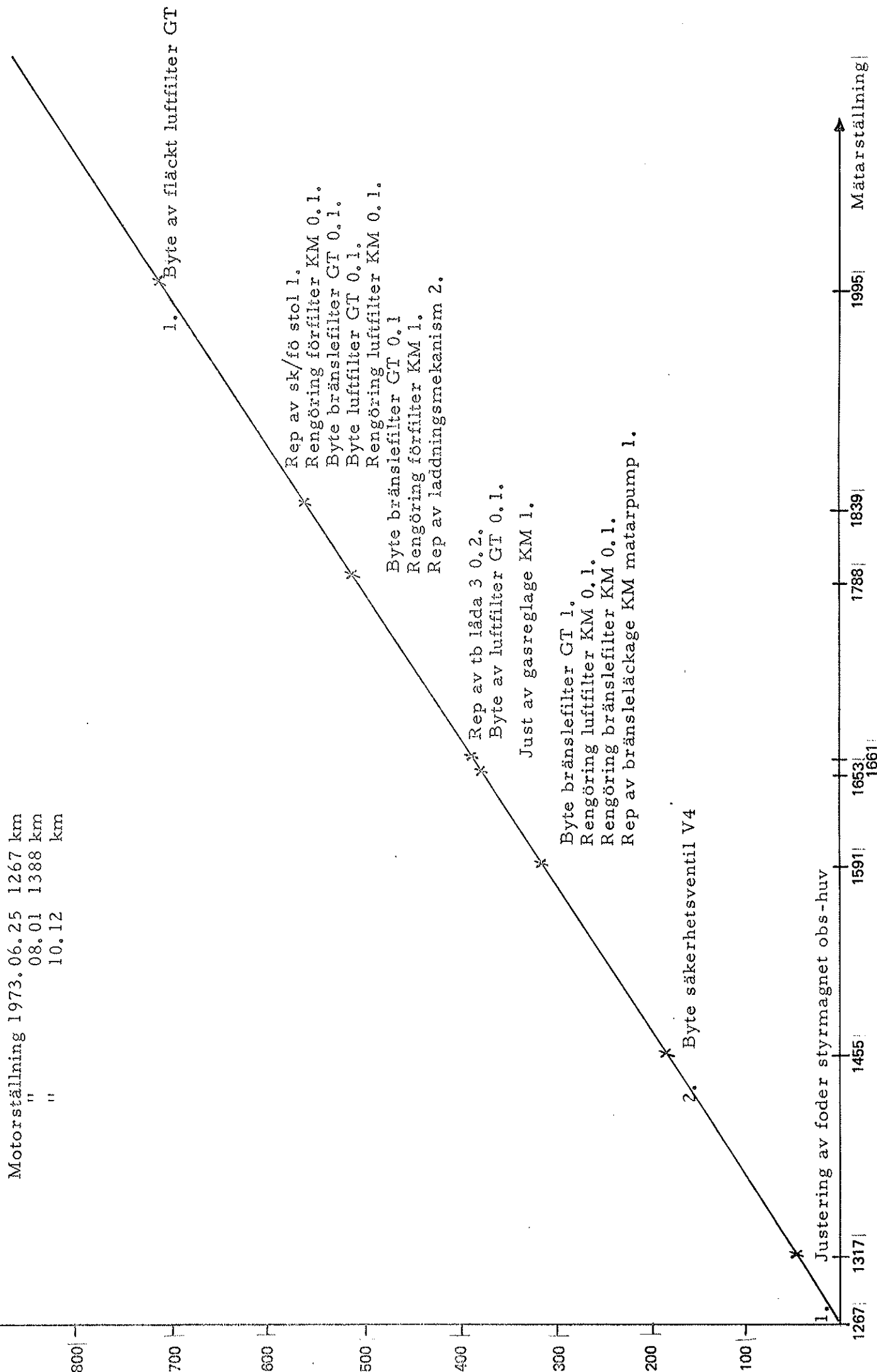
Rengöring F-tank luftfilter 0.1.  
 \* Byte Ra 1.  
 \* Byte GT luftfilter 0.1.  
 \* Rengöring luftfilter KM 0.1.

\* O-ställning av obs-huvvsikte 0.1.

4. Rep hydraulläckage motorrum  
 3. Rengöring broms- o styrkonsventil

1133 | 1193 | 1205 | 1329 | 1413 | 1428 | 1447 | 1672 | 1815 | 1872 | Mätarställning

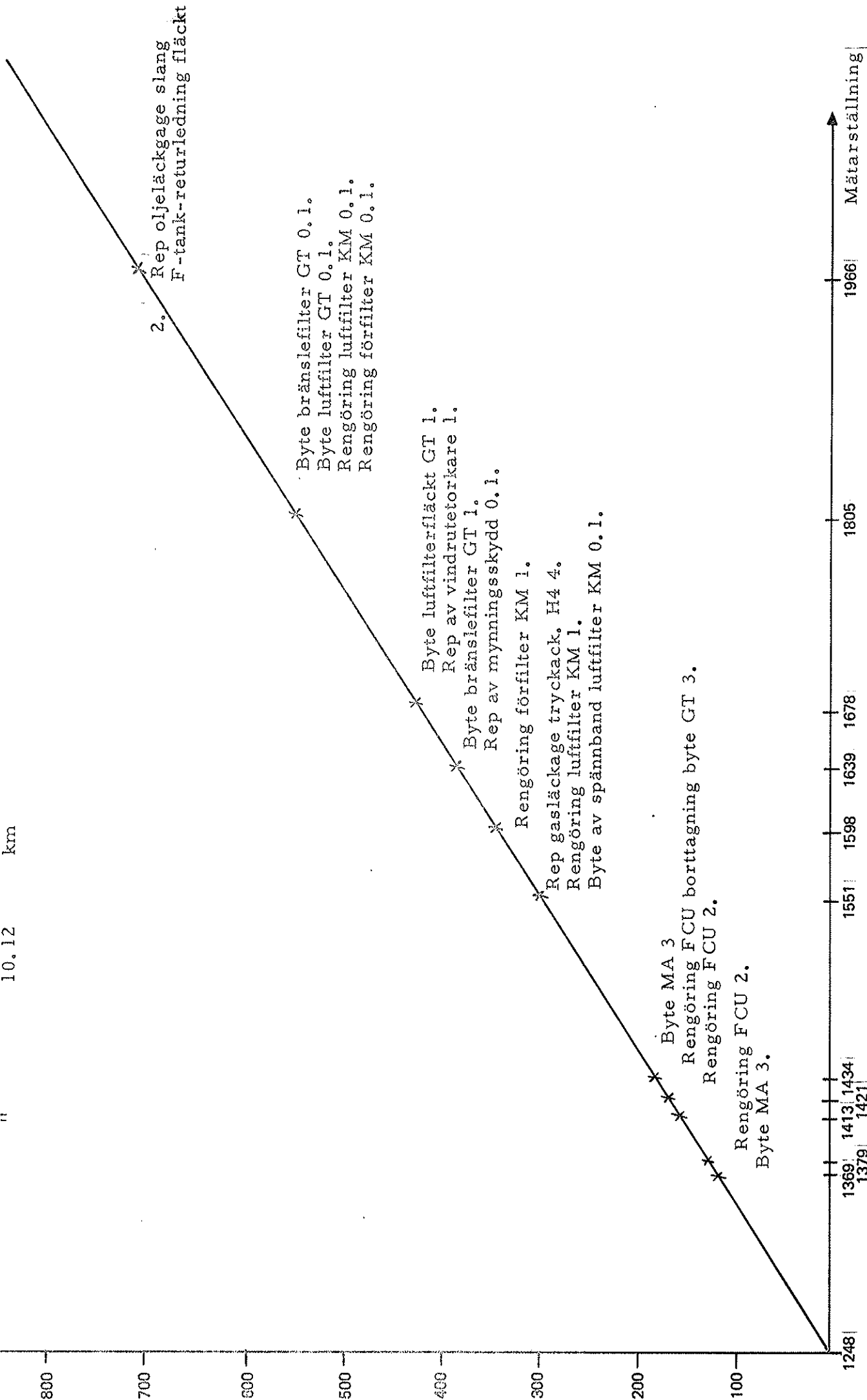
Motorställning 1973.06.25 1267 km  
 " 08.01 1388 km  
 " 10.12 km



Sträckal

V A G N 2333

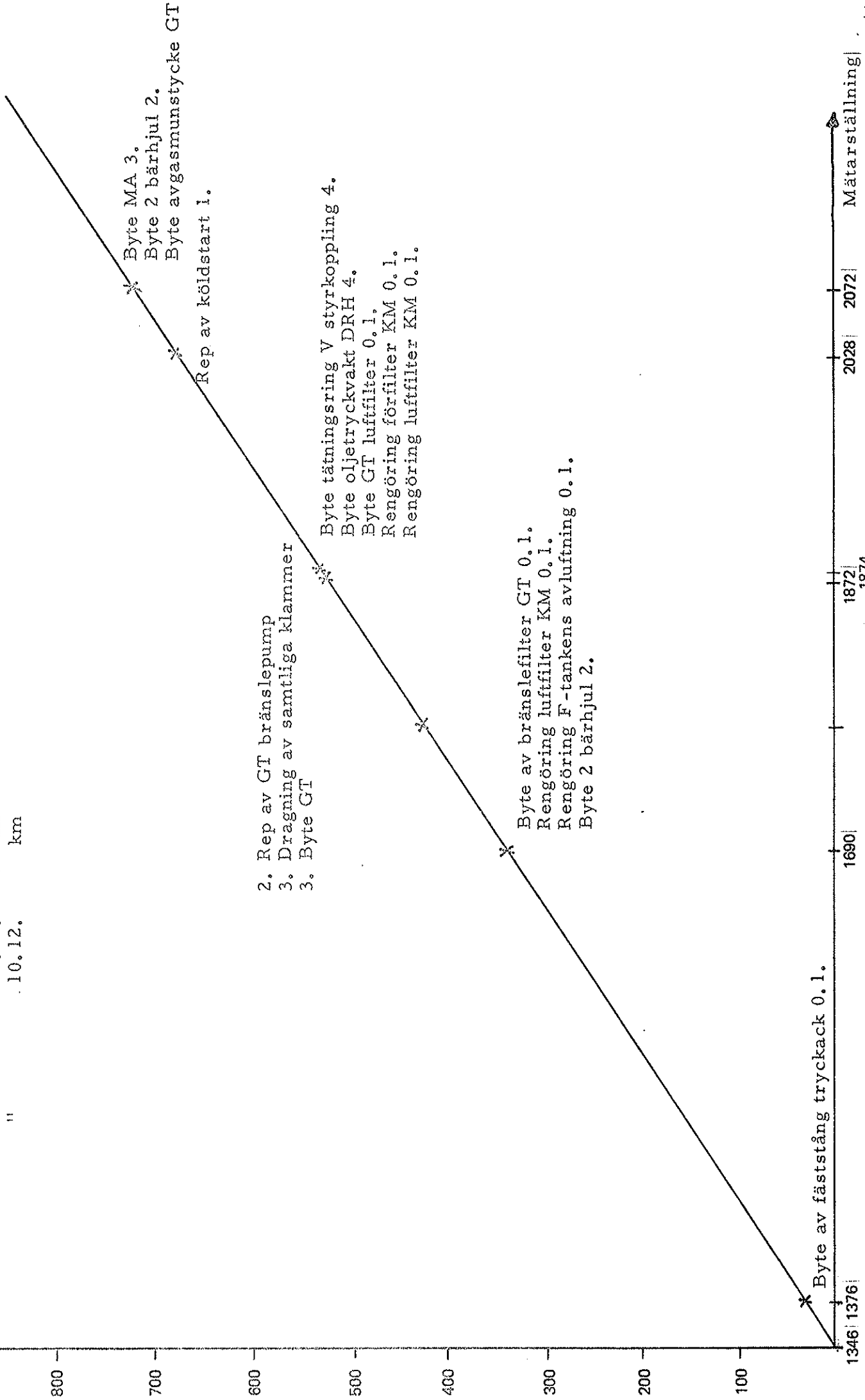
Mätarställning 1973. 06.25 1248 km  
" 08.01 1379 km  
" 10.12 km



Sträckal

V A G N 2354

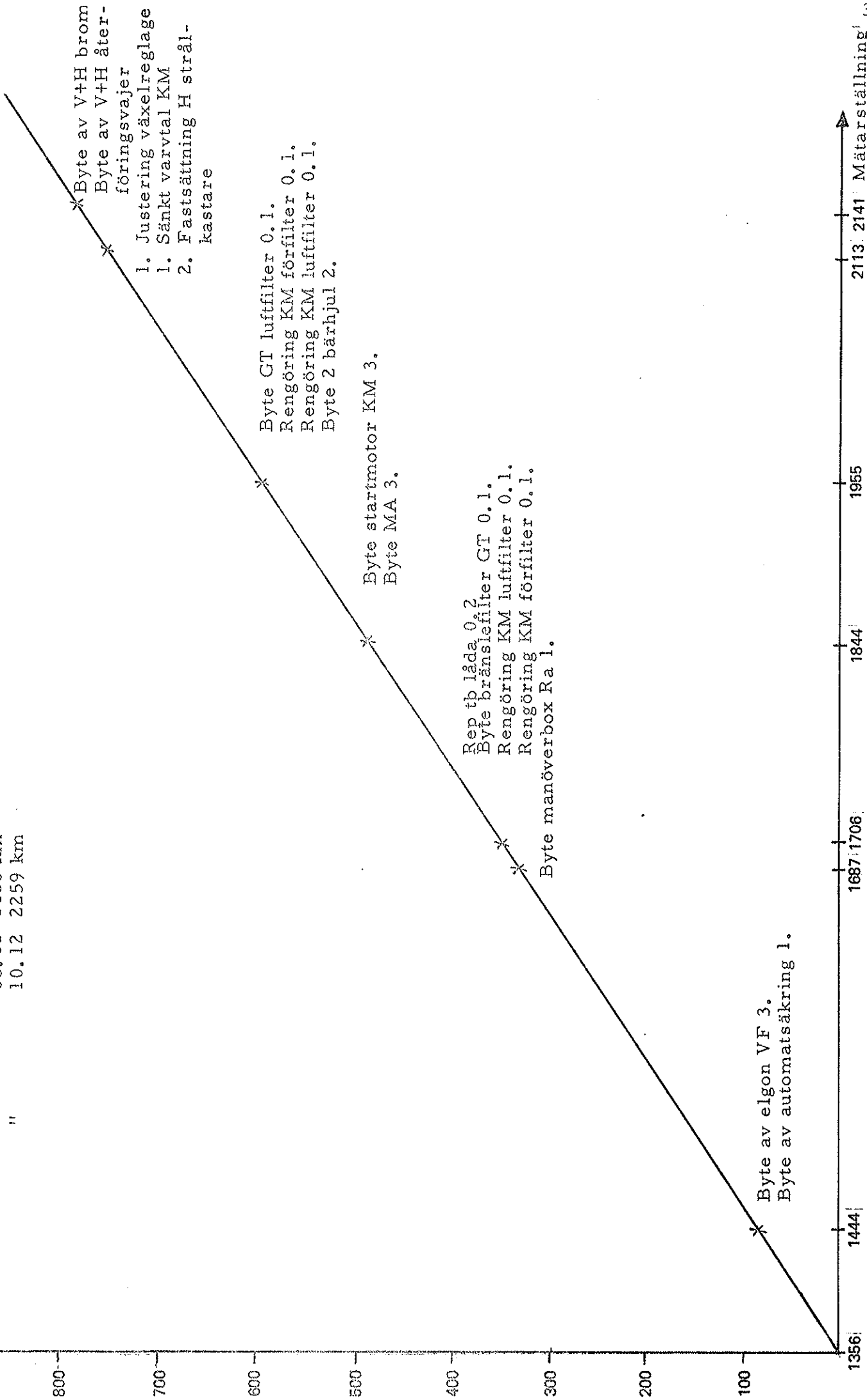
Mätarställning	1973. 06. 25.	1346 km
"	08. 01.	1474 km
"	10. 12.	km



Sträckal

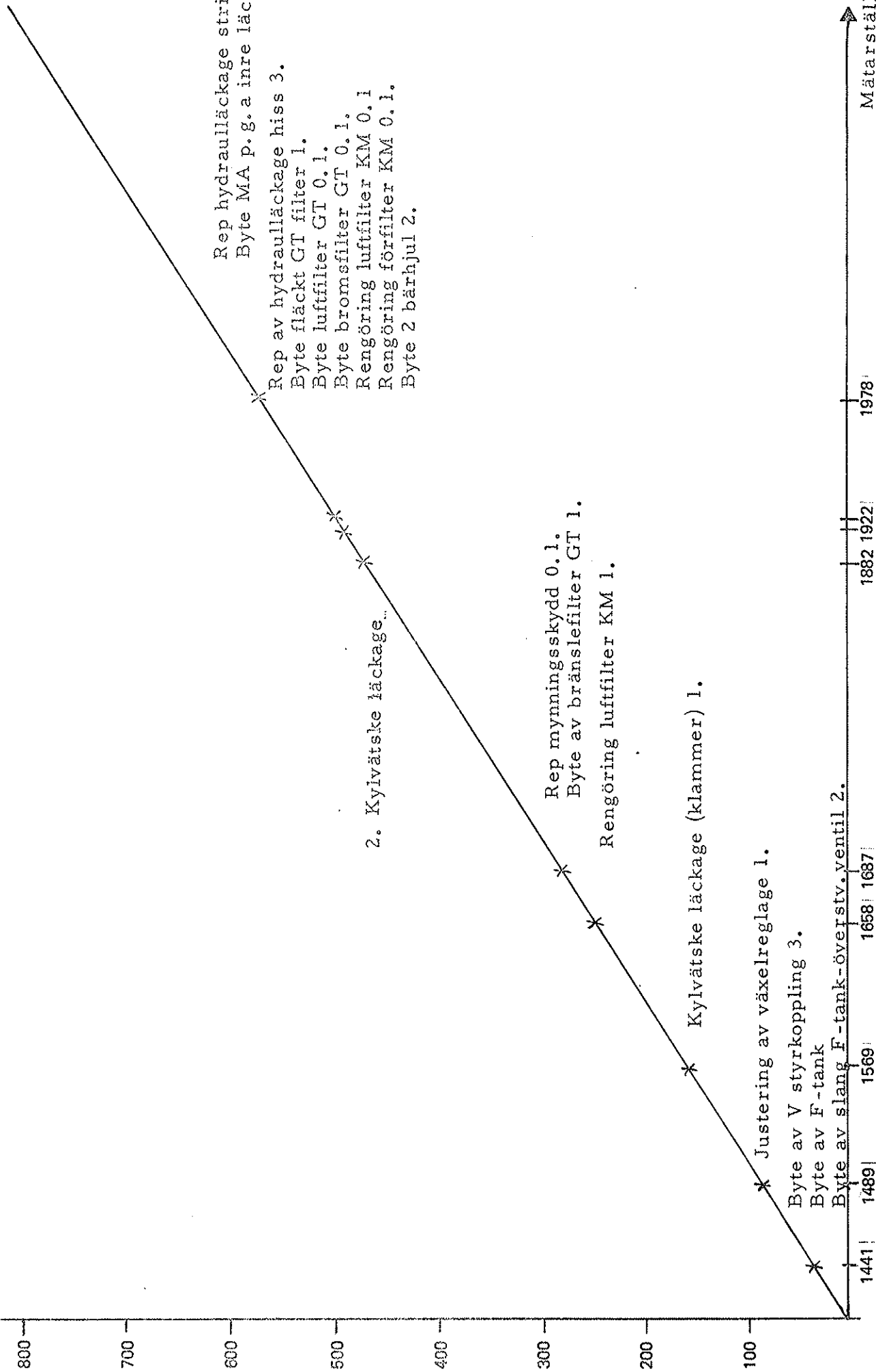
V A G N 2362

Mätarställning 1973. 06.25 1356 km  
" 08.01 1486 km  
" 10.12 2259 km





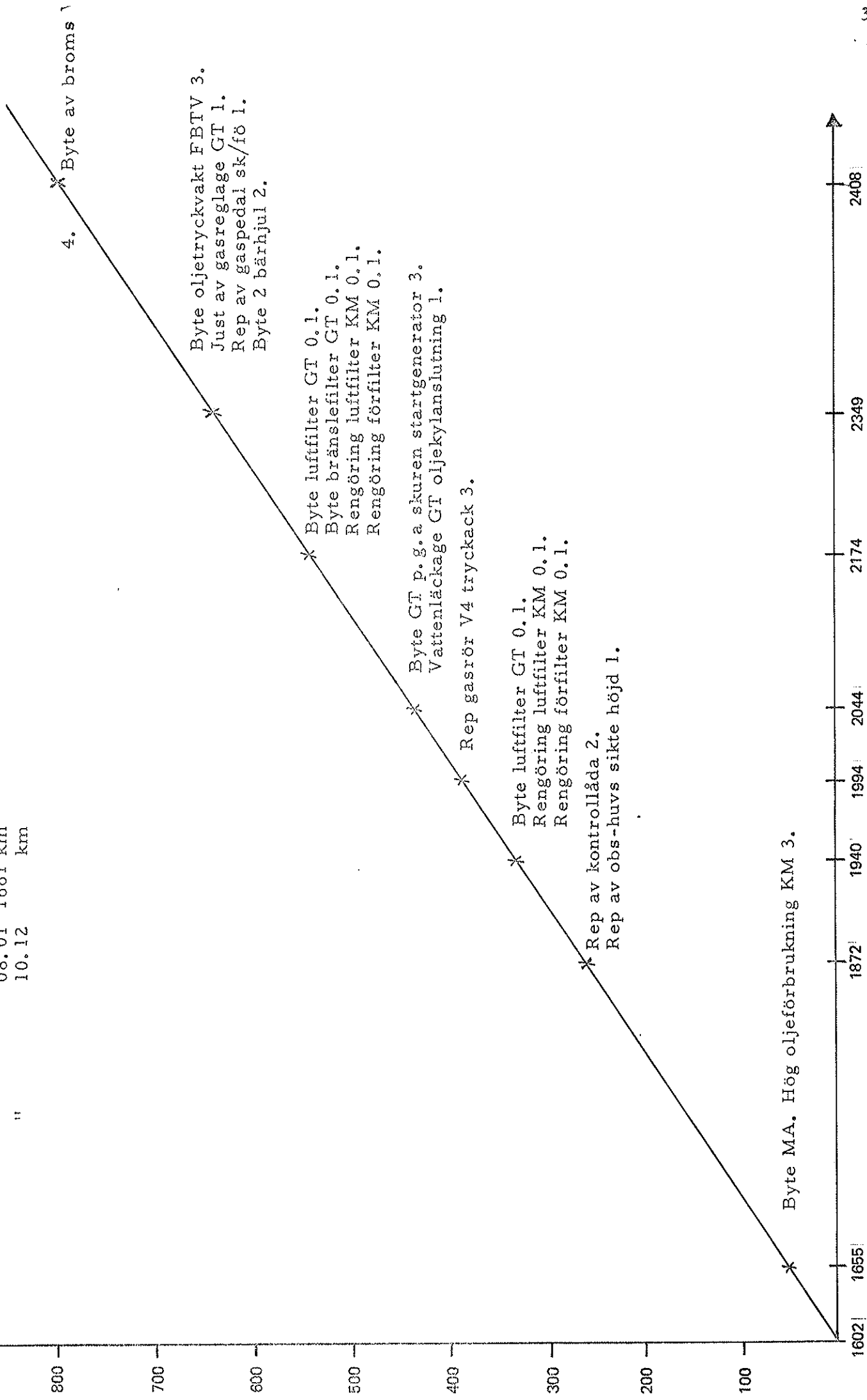
Mätarställning 1973. 06.25 1403 km  
 " 08.01 1452 km  
 " 10.12 1489 km



Sträckan

V A G N 2366

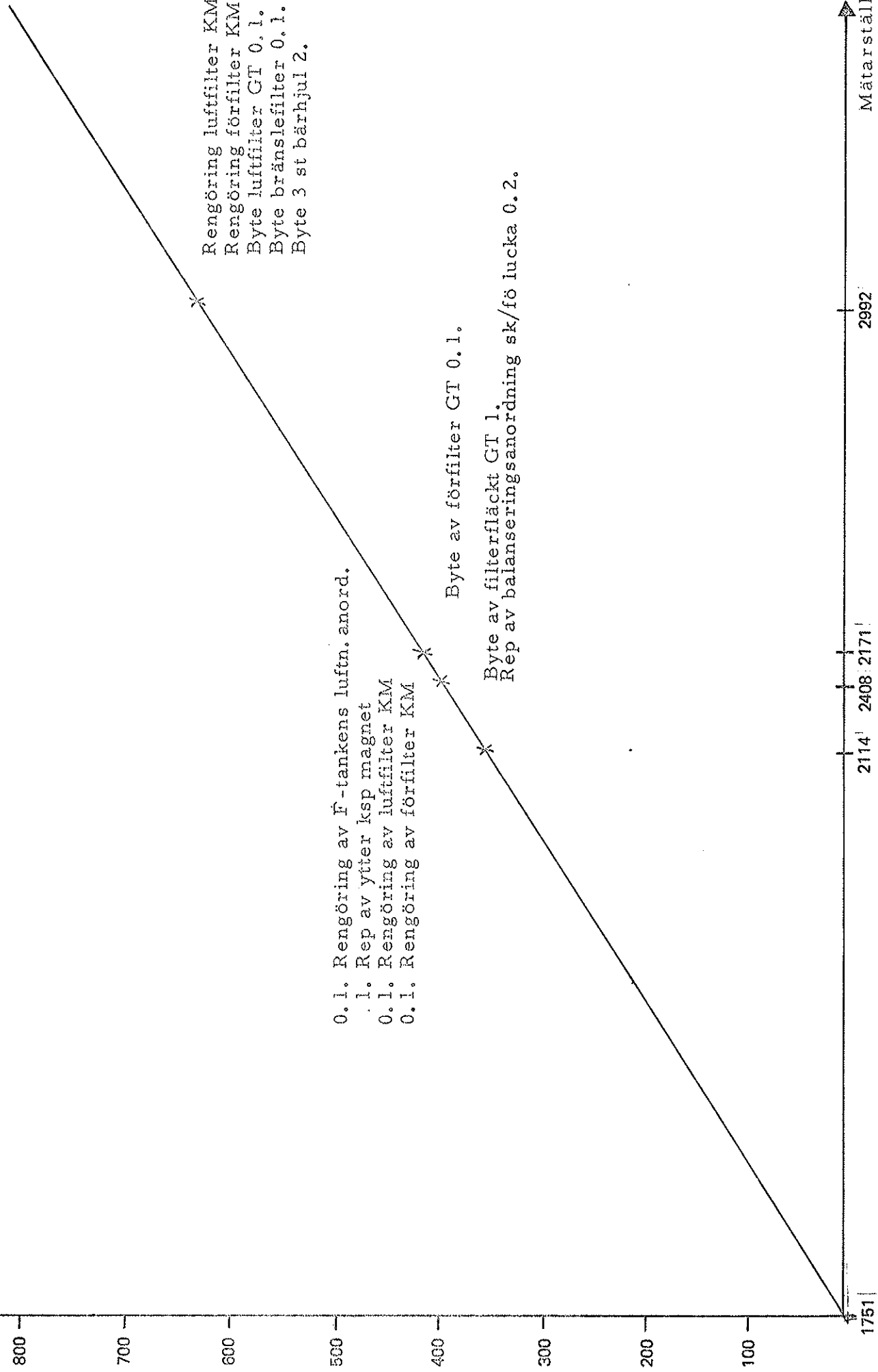
Mätarställning 1973.06.25 1602 km  
" 08.01 1661 km  
" 10.12 1661 km



Sträcka

V A G N 2374

Mätarställning 1973.06.25 1751 km  
" 08.01 1897 km  
" 10.12 km



1751

2114 | 2408 | 2171 |

2992

Mätarställning

3

## SAMMANFATTNING

Under de ca 900 mil, som stridsvagnarna körts dels i Skövde under utbildningstiden av engelska besättningar, dels under försöken i Tyskland, har vi på teknikersidan rönt en mängd lärdomar och erfarenheter, som vi framgent anser oss ha en god nytta av. Vi har funnit att ur driftsäkerhetssynpunkt har vagnarna fungerat tillfredsställande vid en jämförelse med övriga försöksvagnar. Under tiden har dock 12 motoraggregatslyft utförts. Två av dessa lyft har varit beroende av vagnsfel och 10 beroende på aggregatfel. I Tyskland har 9 motoraggregatslyfts utförts, vilket medför ett lyft per 880 km, vilket vi anser vara en för kort körsträcka mellan inträffade fel. I denna sammanställning har ej medräknats att samtliga motoraggregat tvingades lyftas p g a ett av Bofors felaktigt konstruerat hydraulrör. Dessa lyft utfördes av Bofors service-patrull. Ej heller har de 3 aggregatlyft medräknats som utfördes för att förse samtliga vagnar med den nya FBTV-filterinstallationen. Samtliga reparationer, som utförts i Tyskland har skett under fältmässiga förhållanden och med fältutrustning och mobil lyftkran.

Medhavd fältutrustning enligt bilaga 12.

Bil. 12

Från Sverige under försökens gång erfordrad utrustning och reservdelar enligt bilaga 13.

Bil. 13

Två aggregatlyft har utförts p g a läckande eller trasig oljetryckvakt DRH, vilket om ändring av kontaktens placering utförts hade varit en enkel reparation att utföra. Tiden för reparation har varit mellan 8 och 15 timmar. I den längre tiden inkluderas flera timmars väntan på kranbil, vilken havererade under arbetet. En oljetryckvakt FBTV har även utbyts. Detta arbete tog, trots ändrad placering 8 timmar att utföra, enär ändringen ej i tillräcklig omfattning underlättar arbetet och några verktyg ej ingår i verktygssats F 2.

Under försökens senare del havererade 7 st bromsar i den starkt kuperade terrängen norr om Kassel. Samtliga bromsar var överhettade och kunde ej demonteras utan delning av bromsenheten enär trasiga fjädrar och kulor förhindrade att enheten lyftes ut komplett. Beroende bl a på dessa faktorer har tiden för bromsbyte varierat beroende på sida varierat mellan 8 - 15 timmar. Även här saknas en del verktyg, vilket framgår av rapporten.

Genom införandet av nytt filter för FBTV har tiden för utbyte av separat GT förlängts genom att arbetet försvårats och risken för skador på GT vid i och urluftning ökat. Vi anser härför att innan samtliga vagnar förses med det nya filtret en ändring av slangdragning göres, samt att fästet för själva filtret göres med en grövre passning enär man nu ofta måste använda spett för att lossa filtret.

Införande av nytt hydrauloljefilter  $65 \text{ kp/cm}^2$  har medfört ett försvårande av möjligheten att rengöra balanseringskolvarna i broms- och styrdonsventilen.

Vi anser vidare att en förenklad metod bör införas för montering av kardanaxel till överföringsväxeln när det under användning av mobil kran och under fältförhållande där lutningar förekommer är både farligt och tidsödande att utföra hopmonteringen.

En metod för reparation av rör bör införas så att skarvning med rör eller slang är möjlig. Under perioden har 2 gasrör V 4 brustit varav ett har reparerats. Det andra haveriet skedde på försökens sista dag och har ej utförts på grund av bristande tid när risk förelåg att ej erhålla reservrör inom rimlig tid. Om möjlighet till skarvning funnits eller ett par skarvar funnits på röret från början skulle reparationstiden kunnat göras mycket kort.

Införande av stridsrumsventilation med uttag från motorrumsventilationen, samt rördragningen i samband med införandet av nya hydraulikfiltret ( $65 \text{ kp/cm}^2$ ) har omöjliggjort användandet av de skydd för kardanaxlar, som medföljer hydraulprovningssaggregatet. Ur arbetarskyddssynpunkt bör dessa skydd omedelbart ändras.

Vid införande av nytt hydraulfilter  $15 \text{ kp/cm}^2$  monterades en skyddslist för detta på pansarväggen. Denna list är utmärkt som styrlist vid demontering och montering av aggregat. Arbetet skulle underlättas ytterligare om en motsvarande list monterades på motsatt sida, samtidigt som verktyg för skydd för bromskabel kunde utgå ur verktygssatsen.

Vi hemställer med anledning av ovanstående erfarenheter att en reptecknisk genomgång snarast utföres för framtagande av metoder, verktyg och ändringar på vagn så att åtgärder av sådan karaktär som byte av motoraggregat, byte av bromsar, kopplingar och andra förslitningsdetaljer kan göras med ett minimum av arbete och materielinsats för att minska fordonets stilleståndstid. Denna genomgång bör göras under beaktande av de resurser som finns tillgängliga vid fältreparationer.

Vid den besiktning som förevarit efter försökens slut har framkommit att nästan samtliga bromsar, som ej utbytts under försöken är i behov av översyn. Vidare har framkommit att ett flertal av sk/fö lucka har hårt slitna spärrar, vilket medför att dessa går trögt och ej i fullt ingrepp varför risk för olycksfall kan föreligga.

Omfattningen av besiktningen enligt bilaga 14.

Bil. 14

Besiktningensprotokoll enligt bilaga 15.

Bil. 15

Vid försökens början var samtliga vagnar försedda med nya band. Efter försökens slut är antalet bandplattor i genomsnitt 84 plattor/band. Drivhjulsslitaget inskränker sig till ungefär 4-5 mm. Totalt har ca 150 pads förbrukats, i huvudsak beroende på att skruven lossat och padsen ramlat bort, trots att momentdragning utförts ett flertal gånger.

Arbetstid Under materielvårds- och besiktningensperioden har normal arbetstidsuttag gjorts.

Medförd fältreparationsutrustning

Lyftverktygssats strv 103	1
Lyftarm för motoraggregat strv 103	1
Vktsats F 2 strv 103	1
Provutrustning för motoraggregat strv 103	1
Hydraulprovningssaggregat strv 103	1
Reservdelssats F 2 strv 103	1
Utbytesenheter strv 103	2 av varje enhet
Blybatteri	4
Verktygssats V 2 strv 103	1
Reservdelssats V 2 strv 103	1
Optiksats 1 strv 103	1
Reservdelssats Ra 421-422	1
Repskydd för strv	2
Reptält 8 x 9 x 4	1
Elverk 1500 W	1
Verkstadskärra 1	1
Verkstadskärra 2	1
Repmateriellsats 2051	1
Fältarbetslampa	1
Varmluftssaggregat	1
Bogserbygel strv 103-bgbv 81	1
Utrustning bilel	1
Utrustning fordonsreparationer	10
Utrustning signalmek	1

Från Sverige under försöken levererade komponenter

Motoraggregat K	4
Gasturbin K	2 1)
Fläkt GT luftfilter	4
Säkerhetsventil K	1
Kontrollåda	1
Filter GT	10
Växelriktare K	1
Sändtagare K	1
Startgenerator K	1
Startmotor K 60	1
Bränslefilter GT	20
Lock till drivhjul	3 2)
Oljetrycksvakt DRH	5 3)
Oljetrycksvakt FBTV	1
Packning oljetryckvakt DRH	8
Avgasslang	5
Avgasmunstycke GT	1
Säkringar	200
Bult, F 2506-228955	1
Låsring GT luftfilter	30
Elkabel	1
Blockeringsenhet	2 4)
Lokaltelefonförstärkare	1
Reservutstigningslucka	1
Relä för kontrollåda	9
Dioder för kontrollåda	3
Rödsprit	5 lit
Kontrollutrustning FCU	1
Arbetsbock GT	1
Hydraulolja	300 lit

- 1) Utnyttjades 1  
 2) " 1  
 3) " 2 (dubbelbeställt)  
 4) " 1

Punkter som ej har kontrollerats (mtrlvårdsschema del III)

Punkt nr: 115.6  
115.7  
120.19 (text sid 16)  
140.18  
140.20  
140.21  
200.0 till 200.9  
201.1  
201.3  
202.2  
202.5  
203.0 till 204.1  
207.7  
207.8  
208.0  
208.2  
208.4  
209.0  
209.1  
210.0  
210.1  
210.2  
210.3  
212.1



BESIKTNINGS PROTOKOLL

Vagn nr 2312  
 MA nr 452  
 KM varvtal 651  
 GT nr 5026  
 GT gångtid 440, 4/8, 7  
 Radio nr 1636, 2861

Mätarställning 1163 km  
 (Mätaren ur funktion)

## FORDON

Åtgärdat

113.5 Bakre skyddskåpa sprucken  
 114.2 Packning lös  
 115.1 Bandavledare V motorlucka saknar låspinne  
 115.2 Spärrarna ovala samt trög funktion  
 115.10 Plombering saknas luftbehållare  
 120.14 Bromskablarnas skyddshöljen uppbrända  
 Dammskydd för kabel skadat V sida  
 Dammskydd självjustering V + H brända  
 131 Hastighetsmätaren ur funktion  
 131.0 Växelslag saknar överrörelse  
 Konsol för gasreglage lös  
 131.- Slang för ventilationen skadad  
 131.4 Klädsel ryggstöd skadad  
 131.5 Motstånd R 49 saknas  
 Huvudströmställaren trasig (Kabel till RA flyttad till P17)  
 132.0 Lampa panelbelysning trasig  
 140.3 Tomgångsvarvtalet för lågt

## VAPEN

201.4 Vred saknas V lucka  
 Låsvred H lucka skadat  
 209.3 Skyddshölje till elledning sk/fö V okular skadat  
 209.5 2 st observationsperiskop skadade  
 211.7 Uppspänningsanordningen kärvar

BESIKTNINGS PROTOKOLL

Vagn nr 2325

Mätarställning 1750 km

MA nr 490

KM varvtal 519

GT nr 5241

GT gångtid 288, 3/1, 4

Radio nr 507, 1147

## FORDON

Åtgärdat

- 111.1 Låssprint för axel låda 3 saknas  
Låsvred låda 2 saknas
- 114.2 Packning lös
- 115.11 Varningsskyltar saknas
- 120.12 Skyddshuv mätuttag hydraulpump saknas  
Klammer för slang till FBTV-filter loss  
Glas till gångtidsmätare spräckt
- 120.14 Bromsar V + H utslitna  
Bromshållare V skadad  
Dammskydd över självjustering brända  
Bromskabel V + H brända
- 130.1 Manometer 15 kp/cm<sup>2</sup> utan dämpolja
- 131 Belysning sidvattenpass ur funktion
- 131.0 Konsol för gasreglage loss
- 131.4 Stolsits spräckt i övre kant
- 132.0 Panelbelysningsreostat trasig  
3 st panelbelysningslampor ur funktion  
Varningslampa automatväxellåda trasig



BESIKTNINGS PROTOKOLL

Vagn nr 2330  
MA nr 367  
KM varvtal 628  
GT nr 5050  
GT gångtid 278, 3/1, 7  
Radio nr 1269, 2320

Mätarställning 2187 km

FORDON

Åtgärdat

111.4 Lysplatthållare V skadad  
112.0 Hållare för bälgstag V skadad  
115.0 Halkskydd saknas vid sk/fö lucka  
115.2 Balanseringen kärvar  
Spärreglaget går trögt  
115.10 Antennhållare krökt  
120.7 Skylt uppbränd  
130.3 Oljan svart  
131.0 Gummi bromspedal oljeskadat  
Varningsslampa handbromsspak ur funktion  
132.0 Lampa rökmagasin inkopplat ur funktion  
140.3 Lågt tomgångsvarvtal KM  
140.5 Läckage ljuddämpare  
140.6 Läckage inre H 4 säkerhetsventil

VAPEN

202.5 Stag för tvärmatning mag. 2 löst  
209.3 Reglage för förstöringsgrad löst  
211.7 Avfyringsmagneten fastnar i avfyringsläge

BESIKTNINGS PROTOKOLL

Vagn nr 2333                                 Mätarställning 2176 km  
MA nr 352  
KM varvtal 462  
GT nr 5035  
GT gångtid 299, 2/6, 3  
Radio nr

## FORDON

## Åtgärdat

- 110.2 Hållare strålkastare V skadad
- 111.1 Gångjärn låda 3 trasigt  
Kedja för lock låda 3 lös
- 111.4 Hållare för lysplattor V + H saknas  
Reflex V saknas
- 113.3 Skruv för spännband saknas  
Packning saknas
- 113.6 Hål i sil H sida
- 115.11 Hållare för mässingstänger skadad
- 120.7 Skylt uppbränd
- 120.10 FBTV-filtret igensatt markering utlöst
- 130.0 Gasreglaget går trögt
- 130.7 Klädsel skadad ryggstöd och sits
- 131.0 Felaktigt spel H styrspak  
Växlarreglets index feljusterat  
Oljeläckage servobromsventil
- Durk Durkplåt V saknar skruv
- 132.0 3 instrumentbelysningslampor trasiga
- 132.1 Handgasstativets länkage skadat  
Stridsrumsventilationens reglage går trögt
- 140.3 För låt tomgångsvarvtal (under 700 rpm)
- 140.5 Läckage i bakre dämpare
- 140.6 Gasrör tryckack V 4 av
- 140.7 För högt medelhöjdsäge H 131 V 127 cm
- 140.17 Laddningsspänningen pendlar
- 140.22 GT gasreglage feljusterat

## VAPEN

- 209.5 Observationsperiskop 2744 skadat
- 211.7 Återföringsfjäder avfyrringsarm ur funktion



BESIKTNINGSPROTOKOLL

Vagn nr 2362  
MA nr 268  
KM varvtal 816  
GT nr 5164  
GT gångtid 214, 9/2, 5  
Radio nr 1434, 756

Mätarställning 2259 km

## FORDON

## Åtgärdat

- 110.0 Schackel V saknas
- 110.2 Strålkastare H lös  
Strålkastarskydd skadat  
Kablage H skadat
- 111.1 Ram för lock skadat låda 2  
Låsvred skadat låda 2  
Kedja för lock loss låda 3  
Ögla på axel saknas låda 2 + 3
- 111.4 Reflex V skadad
- 111.5 Baklyse V ur funktion  
Skyddskabel till mörkerbelysning av
- 115.0 Halkskydd saknas front H sida
- 115.2 Spärrlägen tröga och slitna spärrtappar
- 115.10 Rör för antennhållare krökt
- 115.11 Hållare för mässingstänger skadad  
Skyltar saknas V + H sida  
Hållare för H främre bälgstagshållare skadad
- 116.1 Ögla saknas
- 120.7 Skylt uppbränd
- 120.13 H kedja loss
- 120.14 Dammskydd uppbrända  
Skyddshöljen V + H handbromskabel uppbrända
- 130.2 Nippel 9V lös
- 130.9 Ytterglas brandvarningslampa saknas
- 131.3 Klädsel stolsrygg trasig
- 132.0 Indikeringslampa rökmagasin ur funktion
- 132.1 Lucka för stridsrumsventilation svårmanövrerad
- 140.22 Växling blockerar ibland

## VAPEN

- 201.1 Textilrem mynningskydds saknas





BESIKTNINGSPROTOKOLL

Vagn nr 2366  
 MA nr 459  
 KM varvtal 290  
 GT nr 5008  
 GT gångtid 278, 5/8, 2  
 Radio nr 875, 942

Mätarställning 2537 km

## FORDON

Åtgärdat

- 110.0 Schackel H skadad  
Grader på fäste för schaktblad
- 111.0 Schackel V skadat
- 111.1 Låda 3 lucka och luckram skadade  
Låda 2 lucka och luckram skadade  
Låsanordning trasig låda 2 och 3
- 111.3 Låsvred V påfyllningslucka saknas
- 111.4 Hållare för lysplattor H skadad
- 113.3 Exenterlås trasigt
- 113.6 Sil trasig H sida  
Sil saknas V sida
- 114.2 Packning saknas  
Låsanordning trög
- 115.0 Halkskydd saknas V front
- 115.1 List V krokig
- 115.4 Låsvred går trögt
- 115.11 Hållare för mässingstänger skadad
- 120.7 Skylt uppbränd
- 120.9 Insugningsskåp deformerat  
2 st filterpaneler skadade
- 120.13 Oljeläckage V styrkoppling
- 120.14 H broms utsliten
- 130 Panelbelysning ur funktion
- 131.0 Konsol för gaspedal loss
- 132 Panelbelysning 3 st lampor ur funktion
- 140.3 Oljetryckslampan lyser vid tomgång
- 140.15 Driver i sida från båda styrdonen
- 140.22 Blockeringsenheten blockerar för växling vid samkörning

## VAPEN

- 201.0 Läckage V ventil (mätaren visar  $65 \text{ kp/cm}^2$ )
- 207.4 Ledarplåt skadad
- 209.1 Glas för sikteshuv spräckt
- 211.7 Kontakt för avfyringsmagnet trasig

