

FÖRSVARETS MATERIELVERK  
Huvudavdelningen för armémateriel  
Stridsfordonsbyrån  
Avddir G Rehnström

P M

GR.

Sida 1 (1)

(H)

Strv 103 REMO. Jämförelse av konsekvenser vid införande av  
REMO med huvudleverantör och i FMV-A regi

I denna PM har konsekvenser vad gäller kostnader, personal m m sammanställts för alternativa genomförande av strv 103 REMO.

Denna PM är en första utgåva och den skall bearbetas vidare under den närmaste tiden.

Underlaget kan dock användas för planerad genomgång med C HA i Skövde i W 219.

*Rehnström*

Strv 103 REMO  
Genomförande vid huvudleverantör resp i FMV-A regi

- (1) Sammanfattning
- (2) Alternativa genomföranden
  - 2.1 Huvudleverantör AB Bofors
  - 2.2 FMV-A regi
  - 2.3 Huvudleverantör och FMV-A regi
- (3) Kostnadsjämförelse,  
genomförande vid huvudleverantör (AB Bofors) och i FMV-A regi
- (4) Personalbehov,  
genomförande i FMV-A regi
- (5) Tidplaner
- (6) Annan huvudleverantör än AB Bofors

1. Sammanfattning

I denna PM har en sammanställning gjorts av de ekonomiska och personella konsekvenserna av att genomföra strv 103 REMO i FMV-A regi.

Vad beträffar kostnaderna så kan FMV-A i bästa fall genomföra strv 103 REMO till en kostnad av Mkr 428,9 mot Mkr 550,7 om AB Bofors anlitas som huvudleverantör.

FMV-A kostnadsuppskattningar är baserade på bl a följande underlag:

- (a) Genomförda underhållstekniska analyser av FBTV-XP och DDAD-installation.
- (b) Beräkningar gjorda vid MV Sde.
- (c) Bedömningar av vad som torde vara rimliga kostnader vid anskaffning av std-detaljler.
- (d) Kostnadsbedömningar från underleverantörer till AB Bofors.
- (e) Tidigare offert från bl a Skandinaviska Kugghjul i Lund (FBTV-XP).

Bedömningarna har genomförts av A:F och A:UT i samråd.

AB Bofors har rimligen haft ett bättre, eller ett mer komplett, tekniskt underlag vid framtagna av kostnader.

Det är att observera att konkreta förhandlingar ännu ej startats med AB Bofors rörande kostnader. Endast diskussioner har förts. Första förhandling skall äga rum den 17 maj 1982. Vid denna förhandling deltar A:K, U och F.

AB Bofors har hittills under hand meddelat följande om de åtgärder bolaget vidtar för att minska kostnaderna:

- (f) Prisuppräknig från feb -81 till nov -81 med 1,04 (tidigare var det en uppräknig med 1,15 till feb -82).
- (g) Vid ett förskott av ca 60 % kan bolaget direkt sänka totalkostnaden med Mkr 22.

A:F bedömning är att ytterligare minst Mkr 50 bör kunna prutas genom att t ex

- (h) FMV-A anskaffar stöd-detaljer direkt (t ex motor).
- (i) Större mängd arbeten genomförs vid MV än vad som hittills har planerats.

Att genomföra strv 103 REMO i FMV-A regi kräver att den personal som angetts som ett minimum verkligen finns tillgänglig.

sk

2. Alternativ för genomförande av REMO

Bedömd tidåtgång

2.1 Genomförande

Följande tre alternativ har studerats i projektgrupp strv 103 REMO:

2.1.1 Genomföra REMO med AB Bofors som huvudleverantör.

Flödesschema, se bilaga 1.

./.

2.1.2 Genomföra REMO i FMV-A regi. (FMV-A huvudleverantör).

Flödesschema, se bilaga 2.

./.

2.1.3 Genomföra REMO till lika delar vid huvudleverantör och miloverkstad (huvudleverantör AB Bofors eller annat företag, modifieringsarbeten m m genomförs vid miloverkstad och vid huvudleverantörens verkstäder).

Flödesschema, se bilaga 3.

./.

Oavsett vilket alternativ av 2.1.1, 2.1.2 eller 2.1.3 ovan som väljs, bör samtliga MA-arbeten genomföras vid MV Skövde.

I bilaga 4 återfinns ett flödesschema för MA-arbeten. I detta schema har det förutsatts att FBTV-XP och mellanväxeln levereras till MV Sde som modifieringssats från tillverkare.

./.

2.2 Bedömd tidåtgång

2.2.1 Tillverkning av materielsatser.

I bilaga 5 finns ett förslag till fördelning mellan industri och MV för tillverkning av mtrlsatser.

./.

2.2.2 Genomförande av modifieringsarbeten på vagnar och motoraggregat.

Arbetsomfattningen (mantimmar) per vagn vid MV har bedömts enligt följande:

. Införande enligt alt 2.1.1

B 1 114 tim

B 2 68 tim

. Införande enligt alt 2.1.2

max 780 tim }  
min 190 tim } B 1  
medel 485 tim }

max 755 tim }  
min 255 tim } B 2  
medel 505 tim }

## • Införande enligt alt 2.1.3

max	942	tim	}	B 1	59 tim	B 2
min	142	tim				
medel	542	tim				

Tidåtgång för att modifiera ett MA har bedömts till

115 tim B 1

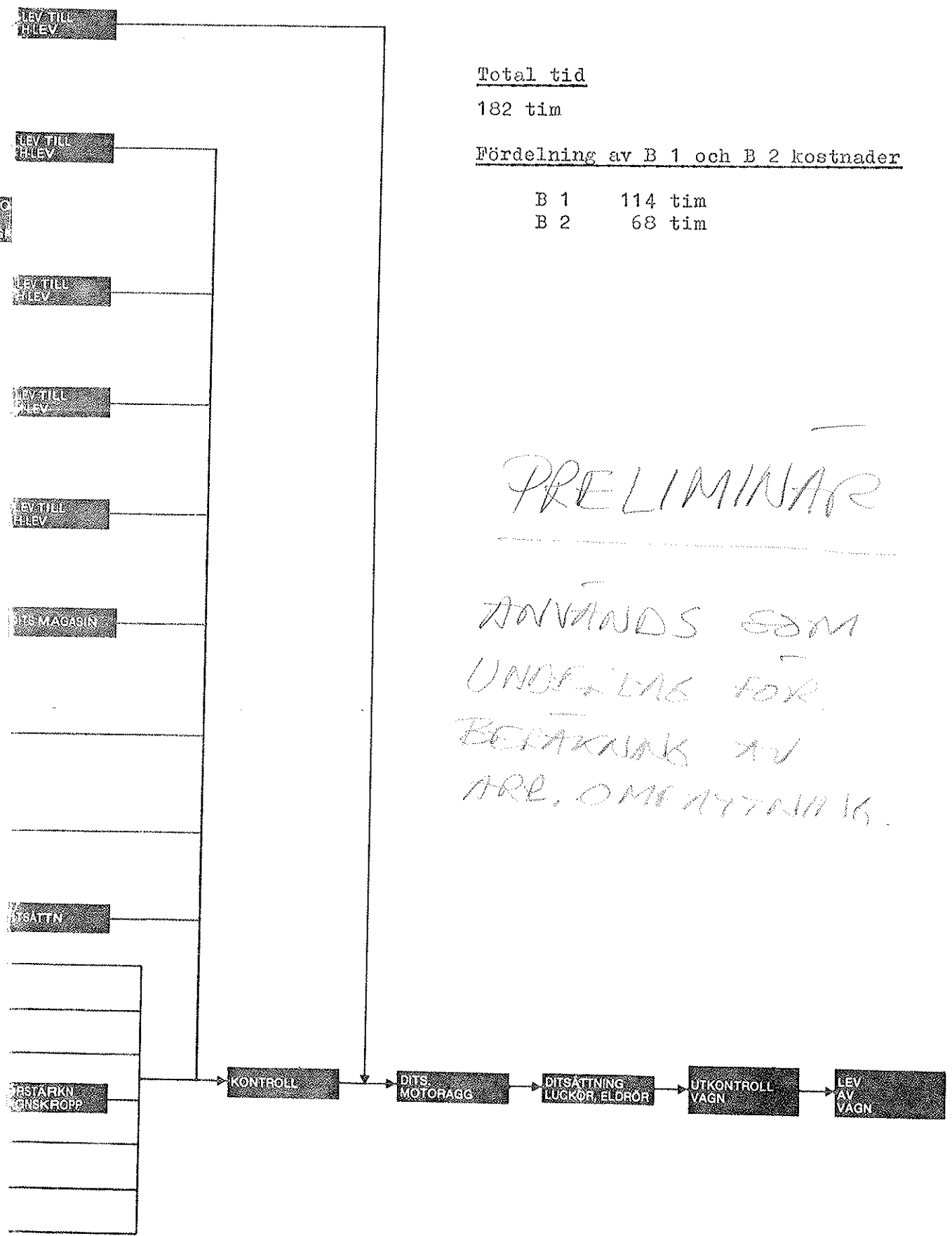
327 tim B 2

GR

PLA?  
Utgå

FMV A:F  
82-04-08  
STRV 103 REMO

INVC  
AV  
VAGN  
34



Total tid

182 tim

Fördelning av B 1 och B 2 kostnader

B 1	114 tim
B 2	68 tim

PRELIMINÄR

ANVÄNDS SOM  
UNDERLAG FÖR  
BERÄKNING AV  
ARB. OMFATTNING.

Total tid

Min 445 tim  
Max 1725 tim  
Medel 1085 tim

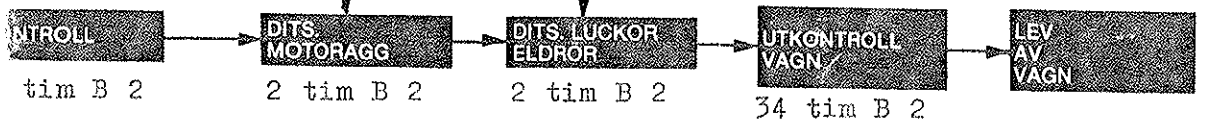
Fördelning B 1 och B 1 kostn

B 1	Min 190 tim Max 780 tim Medel 485 tim
B 2	Min 255 tim Max 755 tim Medel 505 tim

INKONTROLL  
AV  
VAGN

34 tim B 2

PRELIMINÄR





BIL 3

FMV A:F  
82-04-08  
STRV 103 REMO

Total tid

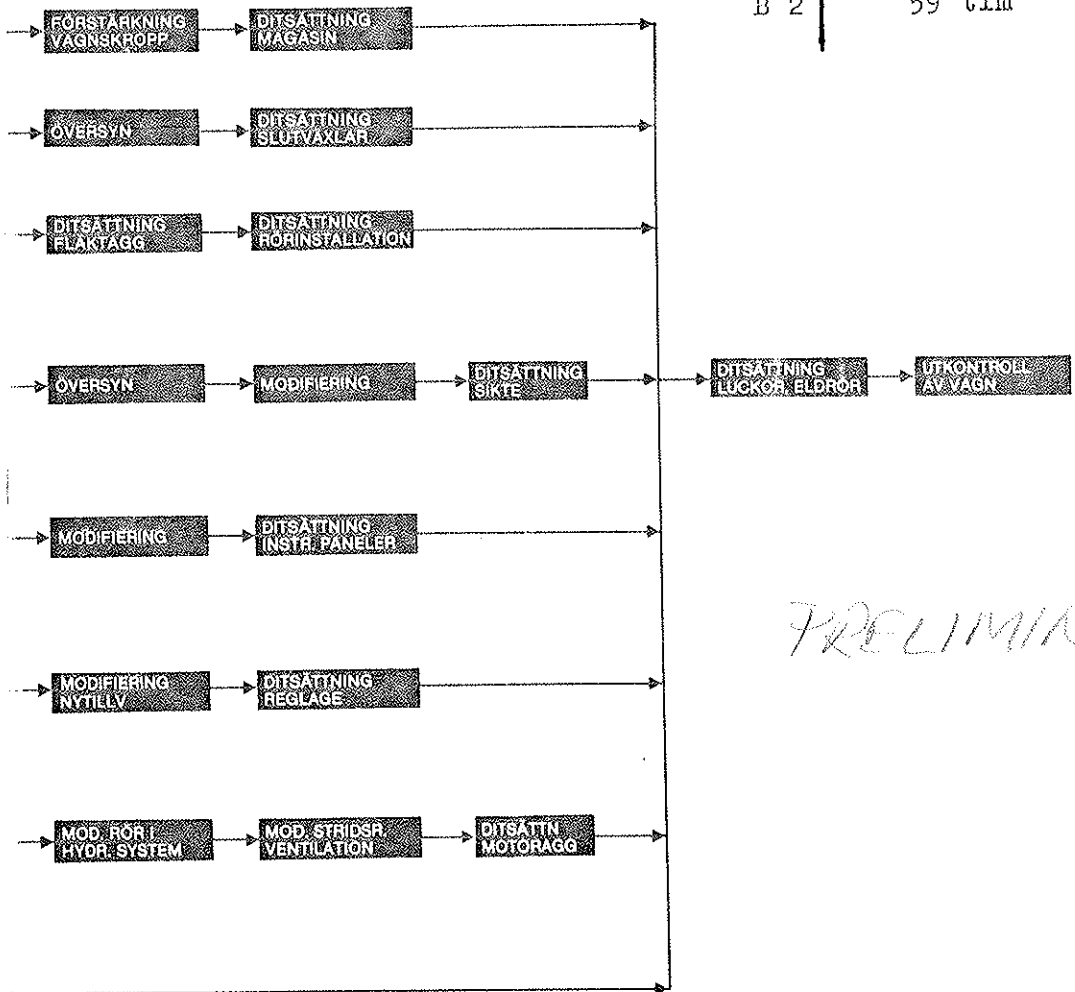
Min 167 tim  
Max 1001 tim  
Medel 584 tim

Fördelning av B 1 och B 2 kostnader

B 1	Min	142 tim
	Max	942 tim
	Medel	542 tim
B 2		59 tim

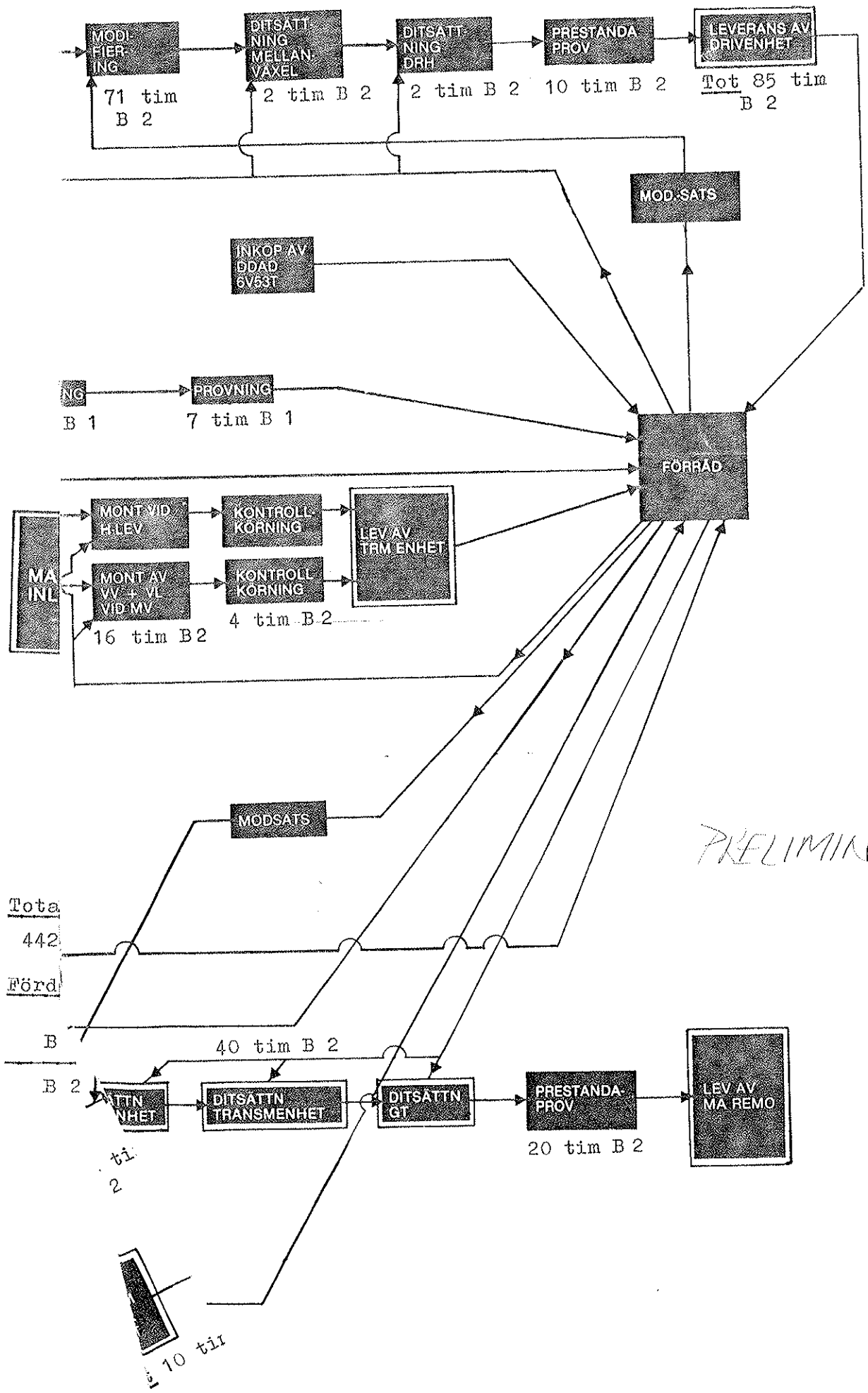
INKONTROLL  
AV VAGN

34 tim  
B 2



PRELIMINÄR

Art  
PL  
Utç



### 3. Kostnadsjämförelse

En jämförelse har gjorts mellan kostnader för REMO enligt följande:

- AB Bofors huvudleverantör
- FMV-A huvudleverantör

Genomförda beräkningar visar att kostnaderna fördelar sig enligt följande (se bilaga 1):

- AB Bofors huvudleverantör	Mkr 550,7
- FMV-A huvudleverantör	Mkr 428,9

./.

Differensen på totalt Mkr 121,8 hänför sig till enbart skillnader i kostnader för FBTV-XP och kolvmotor DDAD. AB Bofors angivna kostnader för laser, SMELK och kalkylator har använts i bägge alternativen eftersom det idag inte går att göra bättre bedömningar (utveckling pågår för dessa komponenter utom laser där ett optionsavtal utnyttjas). Se bilaga 2.

./.

Detta är den totala kostnaden för REMO exklusive skydd som enligt CA direktiv skall anskaffas först under nästa programplaneperiod.

Underlag för kostnadsberäkningarna framgår av bilaga 3.

./.

AB Bofors budgetpris från 1979 har uppräknats med 1,38 till pris nov 1981. Kostnadsuppräknningen har i bilaga 3 jämförts med uppräkning enligt index.

I bilaga 4 återfinns detaljerade kostnadsuppgifter för resp komponent (motsv) för AB Bofors resp FMV-A som huvudleverantör.

./.

Jämförelse av kostnadsbedömningar mellan FMV-A och AB Bofors framgår av bilaga 5.

./.

I samband med LCC-beräkningar som har genomförts för kolvmotor K60 alternativ med nya rd-priser och kolvmotor DDAD har en del intressanta kostnadsjämförelser kunnat göras på hur en huvudleverantör resonerar vid olika alternativa omfattningar av REMO.

När den första LCC-beräkningen gjordes (våren 1981) användes de budgetpriser som AB Bofors angav 1979. När en förnyad LCC-beräkning gjordes våren 1982 har budgetpriser lämnade av AB Bofors i feb -82 använts.

Följande jämförelse kan göras:

	Kostnad våren 1981	Kostnad våren 1982	
<u>FBTV-XP</u>			
Total kostnad för 290 st	Mkr 117,5	Mkr 189,5	Diff + Mkr 72
Montering, kontroll total kostnad	Mkr 24,6	Mkr 67,7	Diff + Mkr 43,1
<u>Kolvmotor DDAD</u>			
Total kostnad för 290 st	Mkr 89,8	Mkr 104,6	Diff + Mkr 14,8
Montering, kontroll total kostnad	Mkr 24,6	Mkr 9,8	Diff - Mkr 14,8

Grafisk sammanställning, se bilaga 6.

./.

Lägg märke till att våren 1981 visste inte AB Bofors om annat än att både FBTV-XP och DDAD skulle anskaffas.

Våren 1982 var man säker (?) på att DDAD inte skulle anskaffas.

Kostnader för montering och kontroll har blivit Mkr 14,8 billigare för DDAD-motorn och Mkr 43,1 dyrare för FBTV-XP!

Observera att den enda kostnad som har följt index något så när är kostnaden för DDAD-motorn med mellanväxel.

Sk

A:FS

82-05-06

G Rehnström

Strv 103 REMO

Kostnader. Sammanställning

(Exklusive frontskydd)

*nr 81*

Pos	Umfattning	Kostnader		Ant
		AB Bofors huvudlev Mkr	FMV-A utan huvudlev Mkr	
1	Inf av REMO på 290 vagnar	358,8	284,2	Referensalt
2	Inf av REMO inkl mod av kolvmotor DDAD	449,5	339,7	
3	Övriga mod	51,2	50,2	Mörker, kör och obs, schaktblad, yttre dunkar, kompass, miniremo, streckplatta, glas sikthuv, rör för kylfläktar
4	Reservdelar, ue, verktyg	45	34	Pålägg 10 % på ansk.kostnad. (Utrustningar för MV, vkt- satser) (rd för satser och för- råd)
5	Preparering av vagnar vid MV	5	5	100 tim per vagn
6	Total kostnad REMO exklusive frontskydd	550,7	428,9	



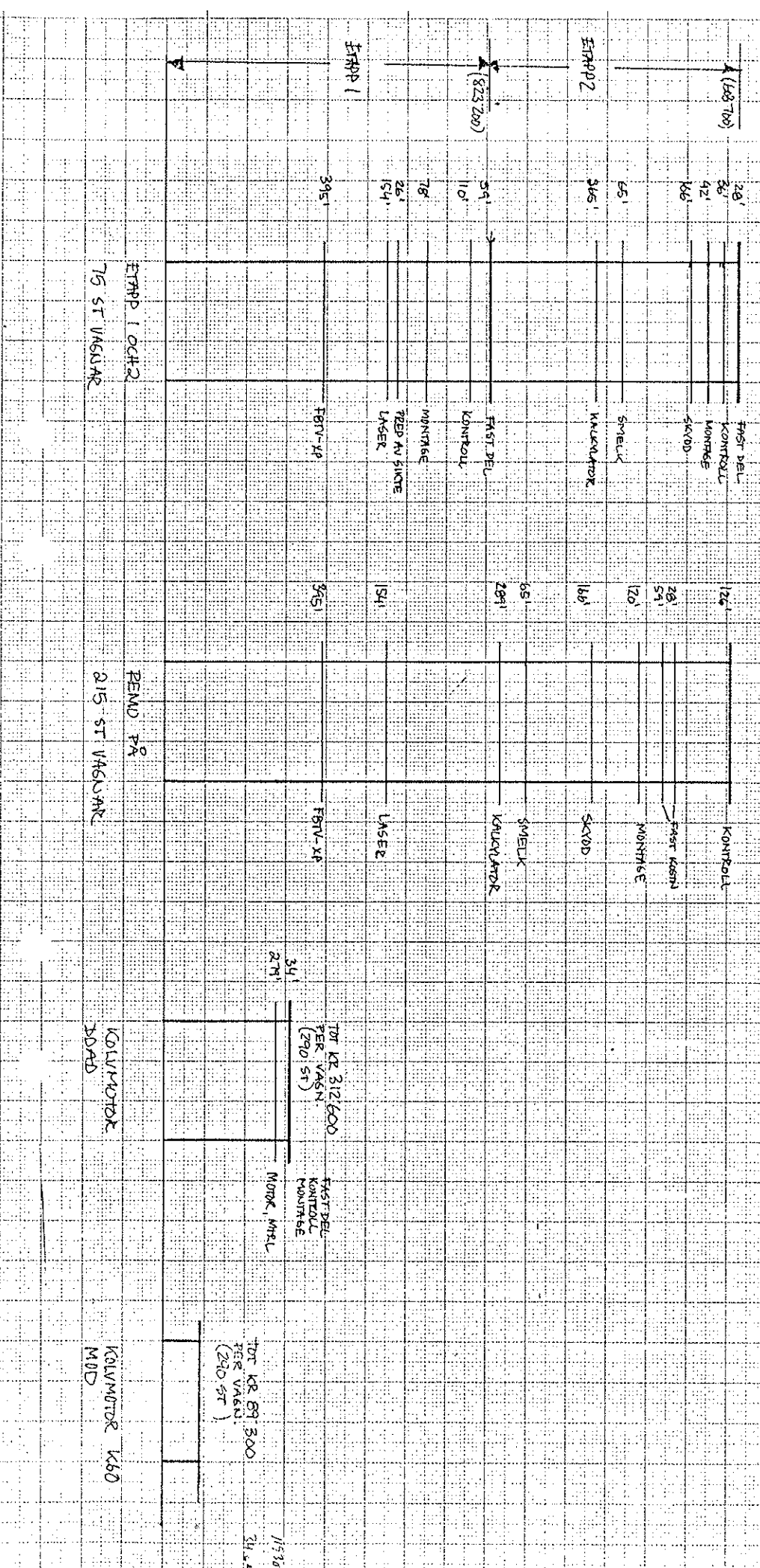
FMW-A  
SERV 103 REMD  
KOSTNADER - AB ZAFORS

SAMMANFATTNING:

- A. ETAPP 1 OCH 2, REMD : MKR 408,6  
417,2
- B. POS A INKL MOD KODS : MKR 434,5
- C. POS A INKL MOTOR DDAD : MKR 499,3

TOT KR 1426 000 PER VÅGN  
(75 ST VÅGNAR)

TOT KR 1408 500 PER VÅGN  
(215 ST VÅGNAR)

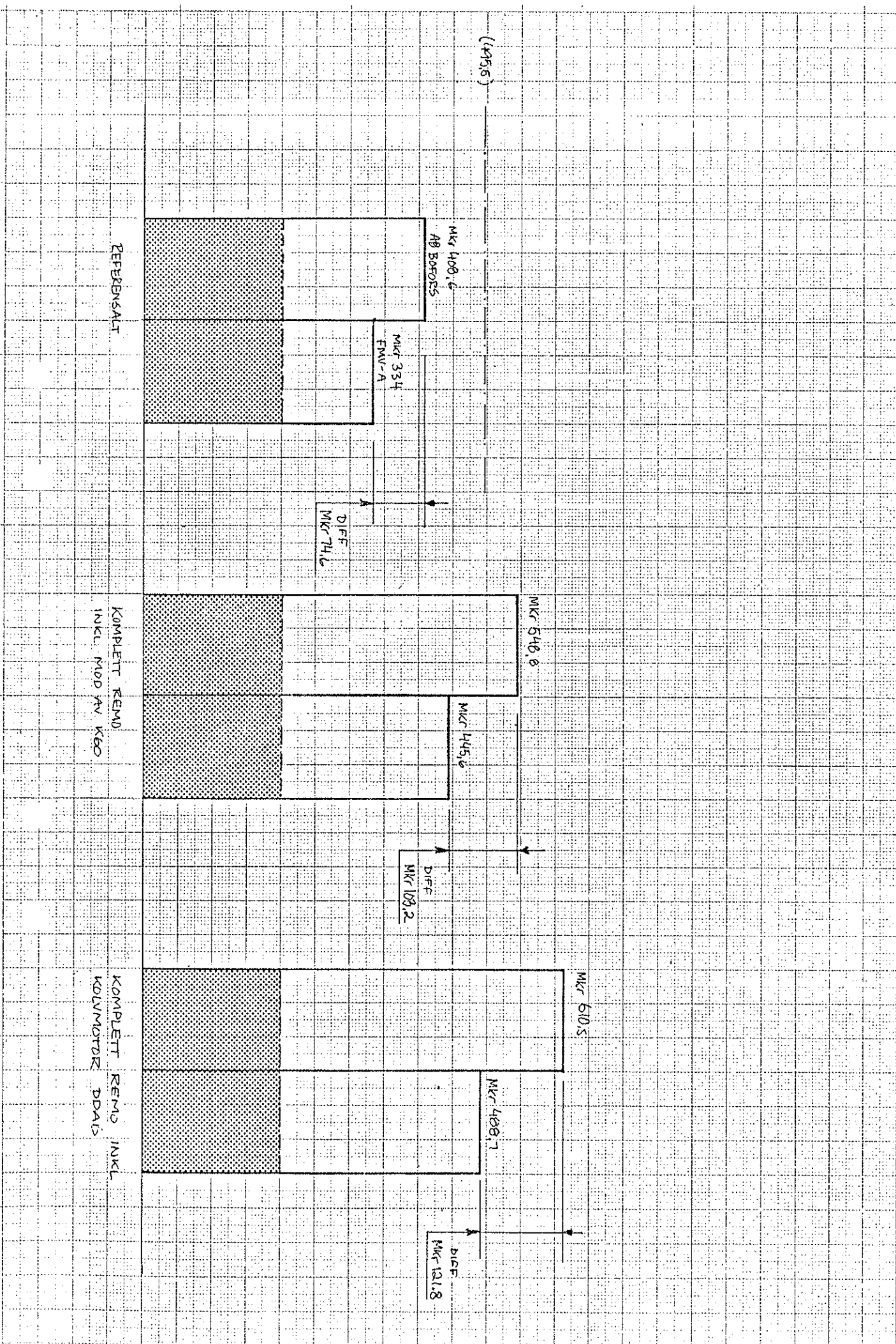


FMV-A

STEV 103 REMO

KOSTNADER SAMMANSTÄLLNING

1:FSM  
82-03-17  
6R





Pos	Omfattning	Kostnader vid AB Bofors aug -79 → feb -81 Uppräkning 1,34 feb -81 → nov -81 Uppräkning 1,04		Enligt index aug -79 → feb -81 : 1,18 feb -81 → feb -82 : 1,11		Ant	
		feb -81	nov -81	feb -81	feb -82		
1	<u>REMO ETAPP 1</u>						
1.1	FBTV-XP	380 000	395 200	326 000	360 000	B → budg.pris aug -79: 285 000	Gäller för 75 st vagnar
		12 000		12 000	12 000		
1.2	Laser	137 000	154 480	137 000	152 000	Enl option i avtal med B →	
1.3	Preparering av sikte	25 000	26 000	25 000	27 750	Kostnaden ej tidigare angiven	
1.4	Montage	55 000	57 200	55 000	61 050	"-	
	FBTV-XP	20 000	20 800	20 000	22 200	"-	
	Laser					"-	
1.5	Kontroll	106 000	110 240	106 000	117 660	"-	
1.6	Fasta kostn	57 000	59 300	57 000	63 270	"-	
	Serievkt Uh, publ						
	Kostnad per vagn	792 000	823 200	738 000	815 930		
	Kostnad 75 vagnar	Mkr 59,4	Mkr 61,7	Mkr 55,4	Mkr 61,2		
2	<u>REMO ETAPP 2</u>						
2.1	Kalkylator	255 000	265 200	255 000	283 000	Tidigare bedömd kostnad kr 50 000 (B → bedömning)	Gäller för de 75 st som er- hållit etapp 1
2.2	SMELK	63 000	65 500	63 000	69 930		
2.3	Skydd	160 000	166 400	160 000	177 600		
2.4	Montage	32 500	33 800	40 500	44 955		
	Kalkylator	3 000	3 100				
	SMELK	5 000	5 200				
	Skydd						
2.5	Kontroll	35 000	36 400	35 000	38 850		
2.6	Fasta kostn	27 000	28 100	27 000	29 970		
	Kostnad per vagn	580 500	603 700	580 500	644 305		
	Kostnad 75 vagnar	Mkr 43,5	Mkr 45,3	Mkr 43,5	Mkr 48,3		
3	<u>REMO</u>						
3.1	FBTV-XP	380 000	395 200	326 000	360 000	Fast del = kr 76 000 Mont.kostn = kr 100 000 Ktr = kr 100 000 Per vagn enl budgetoffert fr B →, budgetoff omfattade FBTV-XP, DDAD, laser, styrd dämpn stab ytterkap! Antal att samma kostn kan gälla idag dvs i -81 års pris trots att DDAD, stab kap, styrd dämpn inte ingår	Gäller för resterande 215 vagnar
		12 000		12 000	12 000		
3.2	Laser	137 000	154 500	137 000	152 070		
3.3	Kalkylator	277 500	288 600				
3.4	SMELK	63 000	65 500	63 000	69 930		
3.5	Skydd	160 000	166 400	160 000	177 600		
	FBTV-XP	55 000	57 200				
	Laser	20 000	20 800				
	Montage	3 000	3 100	100 000	111 000		
	SMELK	5 000	5 200				
	Skydd	32 500	33 800				
3.7	Fasta kostn	57 000	59 300	76 000	84 360		
		27 000	28 100				
3.8	Kontroll	121 000	125 800	100 000	111 000		
	Kostnad per vagn	1 338 000	1 403 500	974 000	1 077 960		
	Kostnad 215 vagnar	Mkr 287,7	Mkr 301,6	Mkr 209,4	Mkr 231,8		
	Summa kostnader						
	Mkr						
	Pos 1	390,6	408,6	308,3	341,3	Vid förskott 60 % minskas 408,6 M	
	2						
	3						

REMO  
FBTV-XP  
STYR 103 REMO  
Kostnader.

A:FSM  
82-03-10  
g Rehnström

Pos	Omfattning	Kostnader vid AB Bofors		Kostnader enl index		Ant
		feb -81	nov -81	feb -81	feb -82	
4	<u>KOLVMOTOR DDAD</u>					
4.1	Motor, MVX m m	268 000	278 700	236 000	254 000	Kostn för kolvmotor: kr 200 000 aug -79 enl B → budgetpris  Ingår i kostn pos 3.6, 3.7, 3.8
4.2	Montage	11 000	11 500	11 000	12 210	
4.3	Kontroll	10 500	12 000	10 500	11 655	
4.4	Fast del	10 000	10 400	10 000	11 100	
	Kostnad per vagn Kostnad 290 vagnar	299 500 Mkr 86,8	312 600 Mkr 90,7	236 000 Mkr 68,4	254 000 Mkr 73,7	
	<u>KOLVMOTOR K60 MOD</u>					
5.1	Reglage	10 000	10 400	10 000	11 100	Kostnad kr 20 000 enl B →, aug -79  Kostnad kr 10 000 enl B →, aug -79
5.2	Generator	27 000	28 000	23 600	26 196	
5.3	Kylare	14 000	14 500	11 800	13 100	
5.4	Ljuddämpare	10 000	10 400	10 000	11 100	
5.5	Montage	15 000	15 600	15 000	16 650	
5.6	Fast del	10 000	10 400	10 000	11 100	
	Kostnad per vagn Kostnad 290 vagnar	86 000 Mkr 24,9	89 300 Mkr 25,9	80 400 Mkr 23,3	89 246 Mkr 25,9	
6	<u>ÖVRIGA MODIFIERINGAR</u>					
6.1	GT-frihjul (inkl mont)	14 000	14 600	14 000	15 540	Kostnad tidigare ej angiven "- "- "- "-
6.2	Kylfläkrör (inkl mont)	10 000	10 400	10 000	11 100	
6.3	Huvglas (inkl mont)	6 000	6 200	6 000	6 660	
6.4	Översyn sikte	8 000	8 300	8 000	8 880	
6.5	Ny streckplatta	3 000	3 100	3 000	3 330	
	Kostnad per vagn Kostnad 290 vagnar	41 000 Mkr 11,9	42 600 Mkr 12,4	41 000 Mkr 11,9	45 510 Mkr 13,2	

Pos	Omfattning	Jfr pos nr sida 1&2	Kostnader enl Bofors nov -81 Bofors huvud-leverantör	Kostnader enl FMV-A bedömning utan huvud-leverantör	Ant
9.1	FBTV-XP	1.1	395 200	150 000 50 000 25 000 225 000	Pris från Fleron uppräknat från 1977 Påbyggnadsdetaljer - vagn Reserv
9.2	Laser	1.2	154 500	154 500	
9.3	Preparering av sikte	1.3	26 000	15 000	
9.4	Kalkylator	2.1	265 200	265 200	
9.5	SMELK	2.2	65 500	65 500	
9.6	Skydd	2.3	166 400	166 400	
9.7	Montage FBTV-XP	1.4	57 200	25 000	Mont Trm-enhet, demont - deln - mont av MA Kostn för Rd-hållning och planering ingår
9.8	" Laser	1.4	20 800	6 000	Avser enbart mont i vagn
9.9	" Kalkylator	2.4	33 800	33 800	
10	" SMELK	2.4	3 100	3 100	
11	" Skydd	2.4	5 200	5 200	
9.12	Kontroll ETAPP 1	1.5	110 240	14 000	Kr 10 000 för MA Kr 4 000 för laser
9.13	Kontroll ETAPP 2	2.5	36 400	36 400	
14	Kontroll REMO	3.8	125 800		
15	Fasta kostn ETAPP 1	1.6	59 300	62 500	Serievkt Mkr 8,6 (FBTV-XP); Publ 3,5 Mkr; } ETAPP 1 Typprov Mkr 5,0; Serieritn Mkr 1,0 } -- ETAPP 2 - ->)
9.16	" ETAPP 2	2.6	28 100	28 100	
9.17	" REMO	3.7	87 400	90 600	
9.18	Kolvmotor DDAD	4.1	278 700	165 000	
9.19	" , Montage	4.2	11 500	11 500	
9.20	" , Kontroll	4.3	12 000	3 000	17 tim kontroll
9.21	" , Fast	4.4	10 400	12 000	Typprov Mkr 1,5; Publ Mkr 2,0
9.22	Kolvmotor - K60 mod				
9.22	Reglage	5.1	10 400	5 000	
9.23	Generator	5.2	28 000	14 000	
9.24	Kylare	5.3	14 500	8 000	
9.25	Ljuddämpare	5.4	10 400	1 500	
9.26	Montage	5.5	15 600	8 000	
9.27	Fast del	5.6	10 400	-	
9.28	Övriga mod	-	30 000 <sup>x)</sup> xx)	20 000 <sup>xx)</sup>	x) Av FMV-A bedömd kostnad hos AB Bofors xx) Givare, vakter, kylsyst, smörj, bränsle-syst
9.29	Övriga mod				
9.29	Frihjul, GT	6.1	14 600	B1	
9.30	Kylvätskerör	6.2	10 400	7 000	
9.31	Huvglas	6.3	6 200	6 200	
32	Översyn sikte	6.4	8 300	8 000 B1	
9.33	Streckplatta	6.5	3 100	3 100	
9.34	Konsulter	-	-	31 000	Räknat på 6 år och Mkr 1,5 per år
9.35	Produktionsvkt, MV Sde	-	-	7 000	Tot Mkr 2,0
9.36	Köp av tekniskt underl	-	-	1 900	Tot kr 543 000
9.37	Preparering av vagnar vid MV	-	17 500	17 500	100 tim per vagn
9.38	Översyn och åtg mht livslängdeunders	-	52 500	52 500 B1	300 tim per vagn
9.39	Reparationer	-	52 500	52 500 B1	300 tim per vagn
9.40	ÄP 73:3	-	87 500	87 500 B1	500 tim per vagn
9.41	ÄP 73:3 FMV-A del	-	28 000	28 000	

A:FS  
82-03-18  
Avddir G Rehnström

3(LA67) 5  
SID 1(2)

Strv 103 REMO

Jämförelse AB Bofors - FMV-A

1. Typprov:

AB Bofors: Mkr 5,9

FMV-A: Mkr 6,5

2. Dokumentation:

AB Bofors: Mkr 4,6

FMV-A: Mkr 5,5

3. Produktionsverktyg:

AB Bofors: Mkr 9,6

FMV-A: Mkr 10,6

4. Serieritning:

AB Bofors: Mkr -

FMV-A: Mkr 1,0

5. Konsulter:

AB Bofors: Mkr -

FMV-A: Mkr 9,0

6. Köp av tekniskt underlag:

AB Bofors: Mkr -

FMV-A: Mkr 0,6

A:FS  
82-03-18  
Ävddir G Rehnström

311A645  
SIO 2(2)

*(Nv 81)*

Strv 103 REMO  
Priser - kostnader

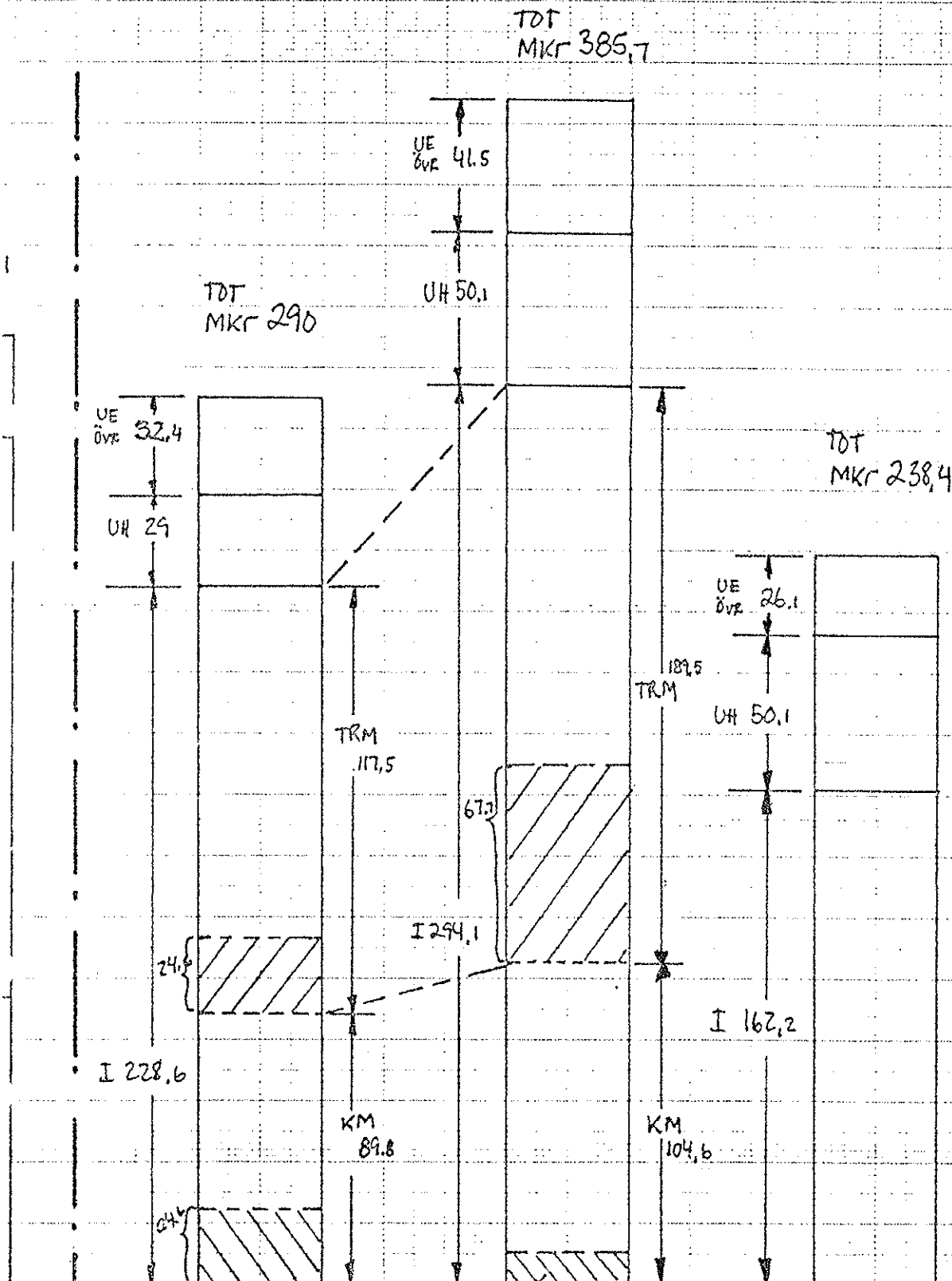
1. FRTV-XP	AB Bofors	FMV-A	
	Å-pris: 395 200	225 000	
	Mont : 57 200	25 000	
	Ktr : 110 240	14 000	
	(inkl laser)		
	Tot kostnad i vagn:		
	Kr 562 640	Kr 264 000	
		Diff: kr 298 640	
2. Kalkylator	Å-pris: kr 288 600	}	AB Bofors FMV
	Mont : kr 33 800		
	Ktr : kr 36 400		
	Tot kostn i vagn: kr 358 800		
3. Laser	Å-pris: kr 154 500	}	"-
	Mont : kr 20 800		
	Tot kostn i vagn: kr 175 300		
4. SMELK	Å-pris: kr 65 500	}	"-
	Mont : kr 3 100		
	Tot kostn i vagn: kr 68 600		
5. Skydd	Å-pris: kr 166 400	}	"-
	Mont : kr 5 200		
	Tot kostn i vagn: kr 171 600		
6. DDAD	AB Bofors	FMV-A	
	Å-pris: kr 278 700	Å-pris: kr 165 000	
	Mont : kr 11 500	Mont : kr 11 500	
	Ktr : kr 12 000	Ktr : kr 3 000	
	Tot kostn i vagn: kr 302 200	kr 179 500	

FMV-A

STRV 103 REMO.

A: FSM  
82-03-30  
G. REHNSTRÖM

KOSTNADER KM-TRM



ALT 3:2  
A:UR  
RAPPORT

ALT 3:2  
AB BOFORS  
NOV-81

ALT 3:2  
FMV-A  
NOV-81

4. Personalbehov, genomförande i FMV-A regi

En sammanställning av bedömt behov av personal vid FMV-A återfinns i bilaga 1.

./.

En grafisk sammanställning över hur externa konsulter (18 månår, kostnad Mkr 9,0) och tekniker från förband behöver disponeras framgår av bilaga 2.

./.

GR

FMV-A:FSM

82-05-06

G Rehnström

Strv 103 REMO.

Projektorganisation - Förslag

Vid FMV-A	Projektledning:	A:FS	Projektledare	100 %
			Bitr projektledare	100 %
			Ing	100 %
Kontaktmän:	A:V		Sammanhållande	80 %
			För kalkylator, SMELK	40 % - 60 %
			För laser	40 %
	A:K		Sammanhållande	100 % (vid upphandling)
				30 % (vid produktion)
	A:A		Sammanhållande	70 % (vid utprovning av skydd)
				10 % (övrig tid)
	A:U		Sammanhållande	50 %
			Handläggare	300 %
	A:S		Sammanhållande	5 %
	A:Q		Sammanhållande	100 %
			Förstärkning tidvis	50 % (vid lev komponenter)
	Totalt		18 manår	
Utom FMV-A	Konsulter		Sammanhållande	100 %
	Vid MV Sde		Kontaktmän	50 %
	Vid resp MV		Tekniker från förband	100 % + 100 %
	För kontroll			



5. Tidplaner

Tidplaner för när beställning kan ske vid AB Bofors som huvudleverantör resp vid genomförande i FMV-A regi framgår av bilaga 1.

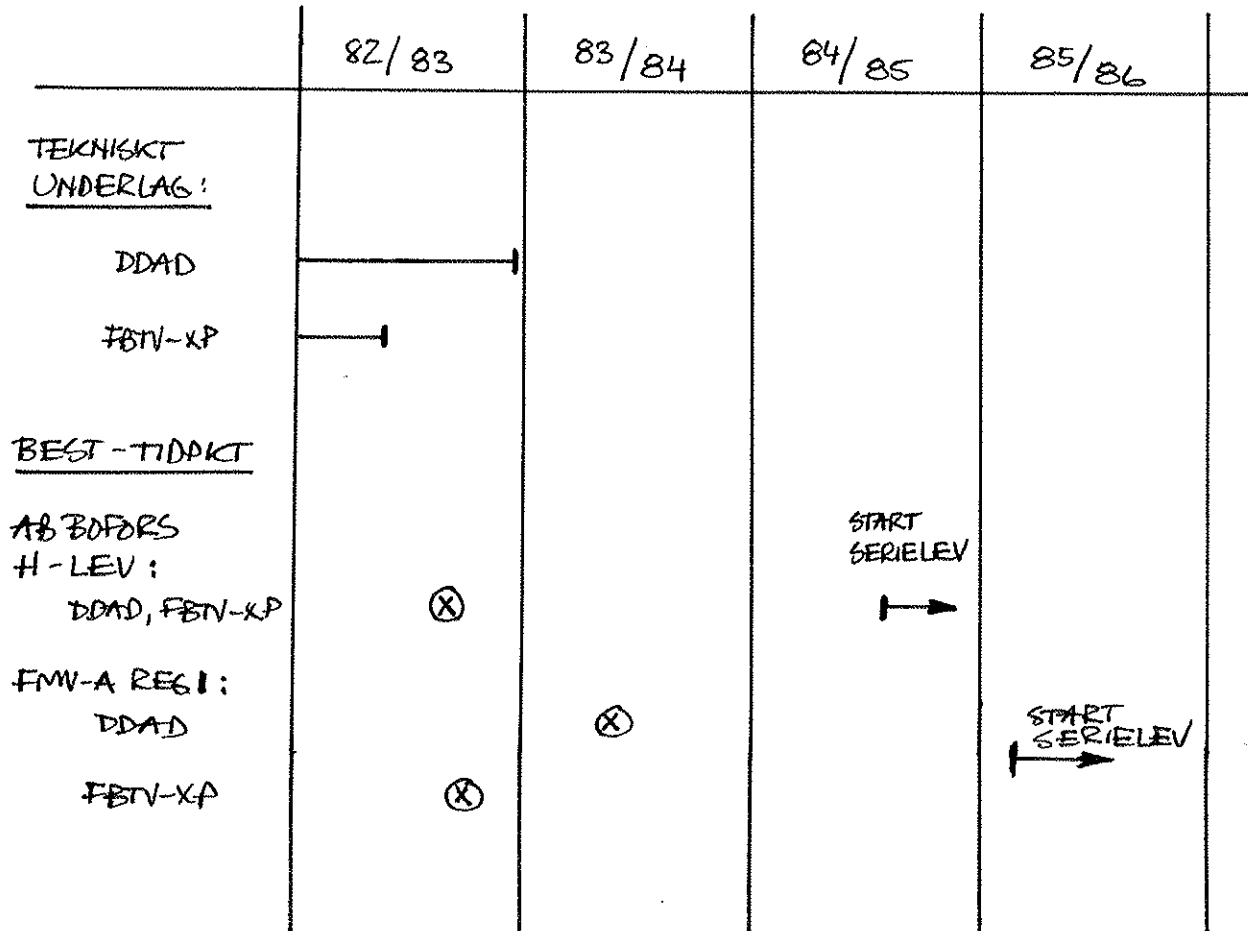
./.

Den 13 maj 1982 kommer AB Bofors att redovisa en fullständig tidplan för samtliga nu beställda aktiviteter hos bolaget.

Efter denna tidpunkt kan det därför bli aktuellt att ändra eller komplettera tidplanen i bilaga 1.

ER

TIDPLAN



6. Annan huvudleverantör än AB Bofors

Ett villkor för att REMO skall kunna genomföras i FMV-A regi är att den personal som bedömts åtgå som ett min-behov (enligt punkt 4) verkligen kan disponeras.

Om det inte skulle vara möjligt att innan REMO-arbeten med upphandling m m startar få garantier för att detta personal-behov kan täckas, måste FMV-A använda sig av en huvudleverantör.

I detta läge bör det undersökas om det kan finnas något annat lämpligt företag utöver AB Bofors som skulle kunna tänkas ta på sig ansvar som huvudleverantör.

Att genomföra förhandlingar med fler företag än bara AB Bofors bör dessutom ha en gynnsam effekt på kostnadssidan.

Det företag som ligger närmast till hands som möjlig huvudleverantör är FFV-U/L.

Företaget har ett stort kunnande vad gäller strv 103 genom att:

- ÄP införs på vagnar vid CVM
- översyn och reparationer genomförs för en rad hydraulkomponenter, bromsar, kopplingar, slutväxlar m m till strv 103 vid CVM.

FFV-U/L har dessutom kapacitet för

- tillverkning
- inköp
- kontroll
- lab- och provutrustningar
- konstruktionsarbeten

FFV-U/L har genom A:F informerats om omfattningen av ett komplett REMO-program. Några förhandlingar har ännu ej genomförts.

FFV-U/L har ännu ej meddelat om intresse finns för förhandling om REMO-arbeten. Ett preliminärt besked kommer att lämnas den 18 maj 1982.

I de fall FFV-U/L skulle fungera som huvudleverantör kan bara ett begränsat antal vagnar modifieras vid CVM. Huvuddelen av vagnarna modifieras vid resp MV.

Ett alternativ till att FFV-U/L skulle vara huvudleverantör är att företaget anlitas som konsult för sammanhållande arbeten vid upphandling, produktion och kontroll (i det fall REMO genomförs i FMV-A regi).

GR