

Strv 103 REMO. Reparationskostnader

1. Bakgrund

I samband med beredning av strv 103 REMO har anmälts från FMV till CA att vissa kostnader kommer att belasta B 1 främst vad avser reparationer och översyner. Detaljunderlaget har succesivt arbetats fram, varvid

- prognos för användning av vagnar vid resp myndighet utarbetats i samråd med resp förband
- reparationstid för resp vagn bedömts i samråd med resp förband
- genomförda livslängdsanalyser och erfarenheter från driftunderhållet lagts till underlag för beslut om omfattning av översyner på kvarvarande komponenter.

Detta underlag har sedan utnyttjats vid planering av omfattningen av arbetena vid MV utöver hos huvudleverantören beställd verksamhet samt som underlag för CA planering av medel för B 1.

2. Redovisat underlag

I underlaget för regeringsskrivelse avseende genomförande för etapp 1 bedömdes att kostnaden på B 1 skulle bli ca 190 kkr/vagn (1983).

Efter slutbearbetning av livslängdsanalyser och omfattningen av de sk tillkommande ändringarna bedömes kostnaden bli ca 310 kkr/vagn.

Detta underlag överlämnades till CA på hösten 1984 såsom underlag för kommande planerings- och budgetarbete.

Detaljerade anvisningar avseende översyner m m utgavs i form av en ToF 1986-04-14 (TP 2-1711).

Vidare informerades cheferna för Tekniska detaljerna (motsvarande) vid informationsmöten ledda av StridsF vid följande tillfällen:

- 13 dec 1984 i Stockholm
- mars 1985 vid resp förband
- 3 april 1986 i Skövde

om omfattningen och aktuella kostnader.

3. Utfall

För närvarande föreligger en sammanställning över utfallet på de 36 första serievagnarna.

Denna sammanställning visar att kostnaden som belastat B 1 är i genomsnitt 361 kkr/vagn. Denna ökning beror på följande:

o Gasturbinerna har klassats i sådana som genomgått en mindre modifiering för att passa i REMO-vagnen samt sådana som vid inkontroll ansågs vara behova av 200 h (400 h) översyn.

Bedömningen var en fördelning på 60 resp 40%. Utfallet har blivit 48 resp 52%.

Detta har orsakats av att förbanden före inleverans till REMO utnyttjat GT i god kondition till vagnar i bruk och inlevererat sådana som har översynsbehov.

Detta har medfört en ökning med 17 kkr/vagn i genomsnitt.

o Behovet av reparationer var vid prognostillfället 250 h/vagn i genomsnitt.

De inlevererade 36 vagnarna hade enligt denna prognos ett behov på i genomsnitt 200 h/vagn.

Utfallet har blivit 380 h/vagn efter det att hänsyn har tagits till de av FMV (ToF TP 2-1711) anbefallda åtgärderna.

Denna ökning blir i genomsnitt 32 kkr/vagn

o kostnaden för översynen av nuvarande komponenter i motoraggregatet var bedömd till 46 kkr men har blivit ca 11 kkr dyrare.

4. Övrigt

Av sammanställningen framgår att skillnaden mellan bedömt behov av reparation och utfallet är särskilt stort vid P 7/Fo 11, Revinge.

Detta torde till del kunna förklaras med att den av förbanden gjorda bedömningen av behoven var alltför optimistisk.

Vidare är reparationstiden för vagnar, som kommer från P4/Fo 35 till MVHlm, signifikant högre än för de från P2 inlevererade vagnarna.

Inleveranser från P4/Fo 35 till MVHlm har sin förklaring i den beordrade omflyttningen av vagnar.

5. Konsekvenser för REMO-produktionen

M h t att avtalet mellan Bofors och FMV är baserat på prognostiserade 250 h/vagn kan denna utökning på ca 130 h/vagn äventyra möjligheterna att innehålla avtalad leveransplan. Tiden på verkstaden ökar med ca 1,5 vecka.

6. Förslag till åtgärder

FMV förslår

- att förbanden i ännu högre grad prioriterar de väsentliga reparationerna,
- att förbanden i samverkan med resp miloverkstad följer upp omfattningen och ambitionsnivån på reparationerna,
- att en förnyad sammanställning görs för samtliga vagnar (ca 60) vilka levereras under 1986.

Håkan Hallgren

Bilaga

Sammanställning av reparationsbehov och -utfall

Strv 103 REMO. Reparationsbehov resp -utfall (1-18)

Vagn	Förb	MV	Behov	Utfall-ToF	Skillnad	Anmärkning
2176	P 4/Fo 35	Hlm	400	508	+108	
2185	P 4/Fo 35	Hlm	200	435	+235	
2194	P 4/Fo 35	Sde	200	401	+201	
2222	P 4/Fo 35	Sde	409	570	+161	
2226	P 4/Fo 35	Sde	259	292	+33	
2113	P 4/Fo 35	Sde	400	665	+265	
2244	P 4/Fo 35	Sde	400	373	-27	
2311	P 4/Fo 35	Sde	400	416	+16	
2315	P 4/Fo 35	Sde	400	509	+109	
2236	P 4/Fo 35	Sde	200	375	+175	
2337	I 19/P 5	Bd	50	110	+60	
2203	I 19/P 5	Bd	50	227	+177	
2211	I 19/P 5	Bd	50	420	+370	
2259	I 19/P 5	Bd	50	475	+425	
2214	P 4/Fo 35	Bd	400	382	-18	
2102	P 7/Fo 11	R	50	418	+368	
2132	P 7/Fo 11	R	200	648	+448	
2136	P 7/Fo 11	R	200	492	+292	
<hr/>						
		Hlm	300	472	+172	
Medel-		Sde	334	450	+116	
värde		Bd	120	323	+203	
		R	150	519	+369	
Totalt			240	429	+189	

Strv 103 REMO. Reparationsbehov resp -utfall (19-36)

Vagn	Förb	MV	Behov	Utfall-ToF	Skillnad	Anmärkning
2196	P4/Fo 35	Hlm	200	511	311	
2261	P4/Fo 35	Hlm	50	432	382	
2293	P4/Fo 35	Hlm	50	529	482	
2129	P 2	Hlm	200	133	-67	
2161	P 2	Hlm	200	274	74	
2271	P 2	Hlm	200	124	-76	
2121	P 2	Hlm	200	94	-106	
2167	P4/Fo 35	Sde	400	285	-115	
2245	P4/Fo 35	Sde	400	319	-81	
2254	P4/Fo 35	Sde	400	351	-49	
2105	P4/Fo 35	Sde	200	173	-27	
2270	P 5	Bd	50	180	130	
2133	P7/Fo 11	R	50	643	593	
2141	P7/Fo 11	R	200	478	278	
2142	P7/Fo 11	R	50	447	397	
2115	P7/Fo 11	R	50	292	242	
2148	P7/Fo 11	R	50	456	406	
2178	P7/Fo 11	R	50	245	195	
Medel- värde		Hlm	160	300	140	
		Sde	350	285	-68	
		Bd	50	180	130	
		R	75	425	350	
Totalt			165	330	165	

		<u>Behov</u>	<u>Utfall</u>	<u>Skillnad</u>	<u>Antal</u>
Medelvärde	Hlm	190	340	150	9
36 vagnar	Sde	325	395	70	12
	Bd	110	300	190	6
	R	100	460	360	9
Totalt		200	380	180	